№ 36 (776)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

11 сентября 2013 г.

Издается с 1998 г.

Автотранспортная отрасль нуждается в кардинальных реформах

Украина будет реализовывать весь потенциал углубленного сотрудничества с ЕС

"Укрзалізниця" заключила договоры в рамках выполнения Программы обновления локомотивного парка

Контейнеропотоки в Одесском порту: шаг к оптимизации

ЕООО „БДЖ – грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

Форум Института Адама Смита

УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

15–16 октября 2013,
отель Интерконтиненталь,
Киев

Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине

30+ докладчиков, включая:

Дмитрий Демидович
Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины

Юрий Васьков
Начальник
Администрации морских портов Украины

Владимир Мезенцев
Генеральный директор
ООО «Лемтранс»

Илья Давыдов
Директор, долговые рынки капитала
Sberbank CIB

Евгений Прусенко
Глава
Укравтодор

Сергей Болоболин
Генеральный директор
Укрзалізниця

Сю Барретт
Директор по транспорту
ЕБРР

Антон Волов
Генеральный директор
Международный аэропорт «Борисполь»

Петер Гайковский
Председатель правления
Autostrada Wielkopolska SA

ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- **Портовая реформа:** концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- **Анализ нового закона о концессии.** Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? Роль институциональных инвесторов
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

СКИДКА 10%
Vip код: AS2253TJ*

Организатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

Александр Вилкул
Вице-премьер-министр Украины

Владимир Козак
Министр инфраструктуры Украины

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 36 (776) 11 сентября 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 7
Водный транспорт 11
Железнодорожный транспорт 16

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 24
Официальная часть 27
Государственное регулирование 35
Отраслевое регулирование 39

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 41
- Автомобильный транспорт 41
- Авиационный транспорт 42
- Водный транспорт 43
- Железнодорожный транспорт 46

Топливо 46
Таможня 49

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Автотранспортная отрасль нуждается в кардинальных реформах 52
Отправная точка 58
Контейнеропотоки в Одесском порту: шаг к оптимизации 60

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Правительство утвердило проект капремонта двух участков дороги Киев—Одесса

КМУ утвердил проект капремонта для двух участков дороги М-05 Киев—Одесса с общей сметой 165 млн грн., сообщает *УНН*.

Общая протяженность дороги, которая подлежит ремонту, составляет 5,45 км.

В частности, из средств, выделенных на ремонт участка дороги км 45+750—47+426 (58,9 млн грн.), 46,9 млн грн. будет потрачено на строительно-монтажные работы, 59,5 тыс. — на оборудование и 11,8 млн грн. — на другие расходы.

В свою очередь, на капремонт участка км 42+000—45+750 выделено 106,3 млн грн., из которых на строительно-монтажные работы потратят 86,3 млн грн., на оборудование — 24 тыс. грн. и на другие расходы — 20 млн грн.

Продолжительность капитального ремонта на каждом участке будет составлять 1 год 3 мес. (15 мес.).

Кольцевая дорога вокруг Киева будет реализовываться на условиях концессии

КМУ утвердил предварительное ТЭО составляющей нацпроекта "Воздушный экспресс" — Городская кольцевая автомобильная дорога вокруг Киева" и поручил Госинвестпроекту разработать условия и провести концессионный конкурс для его реализации.

"Это первый в истории Украины проект в сфере дорожной инфраструктуры с мостовым переходом, который будет реализовываться на условиях концессии. То есть, впервые к финансированию такого проекта мы сможем привлечь средства инвесторов", — заявил советник главы Госинвестпроекта по реализации инфраструктурных проектов В. Ястребов.

По его словам, в ближайшее время Госинвестпроект должен разработать условия концессионного конкурса и подать на утверждение КМУ, предварительно согласовав их с Минэкономразвития, Минфином и Минюстом, сообщает *Depo.ua*.

Согласно постановлению правительства, проект "Городская кольцевая автомобильная дорога" будет реализовываться в сотрудничестве с Международной финансовой корпорацией (International Finance Corporation, IFC).

Дороги общего пользования до конца года передадут на баланс местных властей

"Укравтодор" до конца т.г. намерен передать дороги общего пользования местного значения в сферу управления ОГА, которые в свою очередь должны создать определенные структуры для управления этими дорогами.

Об этом заявил глава "Укравтодора" Е. Прусенко.

"Такие структуры пока что не созданы. Однако это будут отделы в управлениях ОГА, либо жилищно-коммунального хозяйства, либо транспорта. Либо это будут управления капитального строительства, как неприбыльные госорганизации, такие как служба автодорог в областях. Но до конца т.г. они будут созданы, и дороги будут переданы в сферу их управления", — заявил Е. Прусенко, сообщает *УНИАН*.

На платных дорогах в Украине деньги планируют брать не у всех

По словам экс-главы "Укравтодора" В. Демишкана, скорее всего, платить за проезд по дорогам будут не все.

"Думаю, что за счет того, что для грузовиков проезд будет стоить дороже, пассажирских перевозчиков от платы освободят. И спецтранспорт (скорая, милиция) будет ездить бесплатно", — заявил В. Демишкан. Сопредседатель Совета автомобилистов при КМУ В. Павлов заявил, что с потенциальными инвесторами уже ведутся переговоры, но точных договоренностей пока нет, сообщает *Vesti.ua*.

"Кардинально ничего не изменится — деньги брать будут, а следить за инфраструктурой — нет. Что касается пассажирских перевозок, то все будет зависеть от того, как договорятся собственник дороги и компании. Но скорее всего, эти траты лягут на плечи пассажиров — цена проезда по автобану войдет в стоимость билета в виде каких-то налогов", — заявил В. Павлов.

Сами водители платить не против: "Я только за. Даже если часть денег придется отдавать из своего кармана. Качество покрытия будет другое, а это — экономия на амортизации машины, не говоря уже о своих нервах", — заявил водитель автобуса Киев—Черкассы В. Фроляк.

Южный мост в Киеве отремонтируют со второго захода

КП "Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений г. Киева" по результатам тендера заключило соглашение с ООО "Альтис-Спецстрой" на реконструкцию транспортного узла на правобережных подходах к Южному мосту со съездами с ул. Саперно-Слободской на столичное шоссе. Стоимость соглашения составляет 329,83 млн грн., сообщает *Profidom.com.ua*.

Согласно техническому заданию, здесь должны снести зеленые насаждения, переложить водопровод и канализацию, обустроить подпорные стены и перестроить обе эстакады, реконструировать воздушную линию передач ТЭЦ-5 "Московская", установить светофорные системы, внешнее освещение и ограждение.

Реконструкцию должны завершить до конца 2014 г. Работы финансируются совместно из государственного и местного бюджетов.

В Киеве реконструируют Проспект 40-летия Октября

В 2014 г. в Киеве должна начаться масштабная реконструкция Проспекта 40-летия Октября.

"Существует небольшая проблема с зелеными насаждениями в районе Голосеевского парка, которые будут задеты реконструкцией. Как только их решим — приступим к основным работам", — заявил гендиректор "Киевавтодора" П. Береговой.

Проект реконструкции уже внесен в новый генплан Киева.

По словам главного инженера проекта Рашида Халилова, реконструк-

ция предполагает расширение проспекта (длина — 3,1 км) с четырех до шести полос. Кроме того, на проспекте планируют построить три развязки, сообщает *Depo.ua*.

Во время ремонта, который будет длиться около года, проспект перекроют сначала в одну сторону, потом в другую. Обойдется реконструкция в 240 млн грн.

Луганский горсовет заключил соглашение по ремонту дороги

Управление жилищно-коммунального хозяйства Луганского горсовета по результатам тендера заключило соглашение с МКП "Эксплуатационно-линейное управление автодорог" на капремонт объездной дороги за 34,21 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

До конца т.г. на проезжей части дороги должны снять верхний слой асфальтобетона, уложить выравнивающий слой асфальта и новое покрытие, поставить металлическое барьерное ограждение, снести старые автопавильоны, обустроить остановки общественного транспорта и стоянки для транспорта в целом, усилить съезды, устроить наружное освещение, пешеходное ограждение, усилить асфальтобетонное покрытие тротуаров, засеять газон, обрезать деревья, выкорчевать сухостой.

Харьковские дорожники завысили стоимость работ

Сотрудники СБУ разоблачили противоправную деятельность должностных лиц Службы автомобильных дорог в Харьковской обл. и одного из госпредприятий автодорожной отрасли, которые, злоупотребляя служебным положением, нанесли государству ущерб на общую сумму 606 тыс. грн.

Правоохранители установили, что по результатам тендера в июле 2010 г. указанные структуры заключили соглашение о текущем ремонте объездной дороги вокруг Харькова. По условиям договора, во время ремонтных работ необходимо было осуществить снятие асфальтового покрытия на общую сумму 62,9 млн грн., сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

По инициативе СБУ была проведена проверка. Выяснилось, что должностные лица государственных учреждений внесли в акты выполненных работ и финансовую документацию заведомо ложные данные — "безосновательно завысили объемы ремонтно-восстановительных работ, в результате чего нанесли государству ущерб".

Никопольский горсовет заключил соглашение по ремонту дороги

Управление жилищно-коммунального хозяйства Никопольского горсовета Днепропетровской обл. по результатам тендера заключило соглашение с ООО "Будмагистраль" на капремонт проезжей части пр. Трубников за 11,71 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

К концу 2014 г. на проспекте должны устроить асфальтовое покрытие толщиной 6 см и заменить бортовые камни.

"Крымавтодор" получил 20 миллионов на содержание дорог полуострова

Служба автодорог Крыма по результатам открытых торгов заключила договор с ДП "Крымавтодор" на услуги по эксплуатационному содержанию автодорог государственного значения в АР Крым на сумму 20,998 млн грн. (с НДС), сообщает *AUTOinvestigator*.

Срок поставки услуг — 2013 г.—март 2014 г. Финансироваться работы будут за счет средств госбюджета Украины.

Единственной фирмой, составившей конкуренцию "Крымавтодору", выступило ПАО "Юждорстрой", ценовое предложение которого оказалось выше всего на 0,5%. Оба предприятия зарегистрированы по одному и тому же адресу в Симферополе по ул. Кечкеметской, 184/1.

"Росавтодор" сдал в эксплуатацию мост через Вятку

5.09.2013 г. в Республике Татарстан после реконструкции открылся мостовой переход через реку Вятку, сообщает пресс-служба "Росавтодора".

Данный важнейший инфраструктурный проект является частью трассы М-7 "Волга", среднесуточная интенсивность которой превышает 12 тыс. авто. Прежний мост был построен более 30 лет назад и за последние годы уже не справлялся с возросшей нагрузкой, сделав данную переправу самым напряженным участком дороги.

Работы на объекте осуществлялись подведомственным "Росавтодору" ФКУ "Волго-Вятскуправтодор" в 2 этапа. Первая очередь объекта была введена в эксплуатацию в сентябре 2011 г. и включала в себя строительство моста через реку Вятку, подъезды к мосту I-Б технической категории и строительство транспортной развязки с путепроводом длиной 83 м. Общая длина участка составила около 9 км.

На втором этапе строительства была выделена реконструкция существующего моста и возведение нового 650-метрового мостового перехода высшей технической категории.

В Симферополе готовятся потратить средства на зимнее содержание дорог

Управление жилищно-коммунального хозяйства Симферопольского горсовета объявило тендер на закупку услуг по зимнему содержанию проезжей части улиц города.

Торги были объявлены 2.09.2013 г. Их победитель станет известен в начале октября. А сами услуги должны быть оказаны с октября по декабрь, сообщает *An.crimea.ua*.

Согласно тендерной документации, от победителя требуются услуги по хранению материалов для обработки проезжей части улиц, а также их обработка в зимний сезон.

В частности, посыпка в 30-метровой зоне в период снегопадов и гололедицы на участках спусков, подъемов, перекрестках и поворотах, остановках общественного транспорта и пешеходных переходах.

"МОСТОТРЕСТ" построит мост в Ростове-на-Дону

ОАО "МОСТОТРЕСТ" подпишет контракт на выполнение работ по реконструкции мостового перехода через реку Дон в створе Ворошиловского проспекта в Ростове-на-Дону. Сдать новый 6-полосный мост планируется к концу 2017 г. Заказчик объекта — Муниципальное казенное учреждение "Дирекция по строительству объектов транспортной инфраструктуры г. Ростова-на-Дону".

Право на заключение контракта ОАО "МОСТОТРЕСТ" выиграло в результате проведения открытого конкурса. Стоимость контракта — 5,9 млрд руб. (включая НДС). Строительство будет реализовано филиалом ОАО "МОСТОТРЕСТ" — Ростовской территориальной фирмой "Мостоотряд-10", базирующейся в Ростове-на-Дону, сообщает *Alltransnews.ru*.

Реализация проекта предусматривает 3 технологических этапа: строительство нового 3-полосного моста вверх по течению Дона в непосредственной близости от существующего моста; демонтаж существующего двухполосного моста; строительство на его месте нового.

Общая длина нового объединенного 6-полосного мостового перехода составит 1,8 тыс. м, длина моста — 623 м. Расчетная скорость движения — 80 км/ч. В рамках реконструкции объекта будут построены подземный пешеходный пере-

ход, надземные пешеходные переходы, оборудованные шумовой полосой.

В Москве введут в эксплуатацию 132 транспортно-пересадочных узла

В Москве в октябре 2013 г. планируется ввести в эксплуатацию 132 транспортно-пересадочных узла (ТПУ), сообщает пресс-служба и.о. заместителя мэра Москвы в правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства П. Бирюкова.

10 ТПУ уже готовы и проходят процедуру подключения к диспетчерской системе, а по 122 плоскостным транспортно-пересадочным узлам работы еще ведутся.

Основная задача транспортно-пересадочных узлов — разгрузить московские дороги и сократить пробки на подъездах к Москве. Дополнительные ТПУ позволят автомобилистам оставить машину на парковке и далее ехать общественным транспортом.

В Финляндии могут ввести плату за проезд по автодорогам

В Финляндии могут заменить налог на автомобили сбором за использование дорожных магистралей, сообщает *Yle*. Такую меру предложила рабочая группа, созданная для обновления транспортного налогообложения.

Эксперты рабочей группы предлагают взимать дорожный сбор в размере 6 центов за км на большей части финских дорог и 3 цента за км в малонаселенных частях страны. При этом движение транспорта будет отслеживаться с помощью спутниковой системы.

Пилотные проекты по введению транспортных сборов будут запущены в начале 2014 г.

В Пекине могут ввести плату за проезд по городу

Власти Пекина рассматривают возможность ввода платы за проезд по улицам города. Эта мера вызвана увеличением количества автомобилей, объема транспортных потоков и проблем, связанных с дорожными пробками, сообщает *ChinaPRO*.

По данным экспертов Пекинского научно-исследовательского центра развития транспорта, за январь—июнь 2013 г. показатель транспортных заторов на дорогах составил 5 баллов. Это на 6,4% больше, чем в 2012 г.

Увеличивается количество дней, когда пробки в Пекине достигают 8 баллов. Уровень от 4 до 6 баллов означает легкие автомобильные заторы, а вот от 6 до 8 баллов — заторы средней степени. При 8 баллах средняя скорость движения на всей дорожной сети города составляет 20 км в час.

Немецкие специалисты пообещали коммунальную технику для волынского города

Очередная гуманитарная помощь для нужд Владимир-Волынского поступила от благотворительного фонда "Помощь Украине. Брайдшайд", сообщает пресс-служба горсовета.

С представителями фонда встретился мэр П. Саганюк. Гости побывали также на коммунальном предприятии "Полигон", где ознакомились с техникой и были очень довольны, что вся она практически готова к зиме. В планах немецких благотворителей — помощь Владимир-Волынским коммунальщикам техникой для ремонта городских дорог.

Модель газового автобуса стандарта Евро-5 разработали в Кургане

Курганский автобусный завод изготовил автобус КАВЗ-4238-72 с двигателем, работающем на сжатом природном газе CNG. Машина будет продемонстрирована на выставке "Коммерческий транспорт", сообщает пресс-служба предприятия.

Это уже второй по счету автобус данной модели, сошедший с конвейера "КАВЗа". Опытный образец, который был изготовлен еще зимой, прошел заводские и проходит сертификационные испытания.

Автобус предназначен для работы на пригородных и междугородных маршрутах. Машина комплектуется газовым двигателем Cummins экологического стандарта Евро-5, механической коробкой передач ZF. Газовое топливо позволяет обеспечить запас хода машины до 530 км.

Газовый КАВЗ-4238 планируется сертифицировать и изготовить опытно-промышленную партию до конца т.г.

"КАМАЗ" начинает серийное производство комфортабельного грузовика

В начале осени стартует серийное производство нового магистрального тягача КАМАЗ-5490. Его отличительная черта — кабина, за основу которой взята кабина автомобиля Mercedes-Benz из семейства Axor. Производители уверяют, что современный дизайн и обтекаемые формы позволили значительно улучшить не только аэродинамические характеристики грузовика, но и его потребительские свойства, сообщает *Гудок*. Высота новой кабины составляет почти 2 м, и человек в ней может легко перемещаться в полный рост. Кроме того, за водительским и пассажирским креслами разместились 2 спальных места, а сиденья оснащены пневмосистемой.

В комплектацию вошло много электронных систем, чего никогда не было в магистральных тягачах предыдущего семейства. В частности, автомобиль получил кондиционер, круиз-контроль, электронные стеклоподъемники и регулируемую рулевую колонку. В грузовике установлен немецкий 6-цилиндровый двигатель Mercedes-Benz OM457LA мощностью 428 л.с., отвечающий требованиям норм экостандарта Евро-5. В дальнейшем он может быть заменен на силовой агрегат камазовского производства.

На улицы Минска выехал первый автобус, работающий на газе

Первый автобус МАЗ с газомоторным двигателем вышел на улицы Минска, сообщает *БелТА*.

Автобус МАЗ-203965 — совместная разработка ОАО "Минский автозавод" и ОАО "Газпром трансгаз Беларусь". Он создан на базе городского низкопольного автобуса МАЗ-203, хорошо зарекомендовавшего себя в Беларуси, России, других странах. Силовой агрегат — специальный газовый двигатель Mercedes. Используется газобаллонное оборудование европейских производителей. Запас хода автобуса составляет 500—600 км, в зависимости от условий эксплуатации.

В Европе появись автобусы со спальными полками

Бельгийская компания Van Hool изготовила уникальный спальный автобус, который будет работать на ночных маршрутах между городами Англии и Шотландии, сообщает *Autocentre.ua*.

Спальный вариант Van Hool Astromega TDX27 был разработан специально для оператора, работающего на ночных маршрутах между городами Англии и Шотландии. На днях с конвейера завода сошел последний, десятый спальный автобус. Машина The TDX27 Astromega оснащена кожаными креслами и индивидуальными столиками. Кроме того, для каждого пассажира предусмотрен "спальный набор", состоящий из повязки для глаз, зубной щетки и зуб-

ной пасты. Кроме того, пассажиры могут легко пользоваться компьютерами и Интернетом, для чего в салоне предусмотрены розетки и Wi-Fi. Автобус Van Hool TDX27 имеет немаленькие габариты: длина — 14,96 м и высота — 4,0 м. Машина оснащается турбодизелем DAF MX 340 мощностью 462 л.с. и автоматической 12-ступенчатой коробкой передач ZF AS-Tronic.

В Киеве появятся новые маршруты автобусов, а маршрутки заменят троллейбусами

В КГГА планируют провести дополнительный конкурс по определению перевозчиков на автобусных маршрутах, которые не были представлены на предыдущем конкурсе.

Так, 34 городских маршрута проходят через железнодорожные переезды, находящиеся на балансе Юго-Западной железной дороги. Большинство из них не оборудованы в соответствии с требованиями, поэтому согласование на движение автобусов через эти переезды пока отсутствует. Поэтому пока что такие маршруты нельзя выносить на конкурс.

В Департаменте транспортной инфраструктуры, тем временем, разрабатывают схему организации пассажирских перевозок и осуществляют обновление подвижного состава наземного пассажирского транспорта. "Это позволит исключить случаи необоснованного дублирования таксомоторными автобусами маршрутов обычного режима движения, а также осуществить замену маловместительных маршруток на автобусы и троллейбусы особо большой вместимости с сохранением существующих интервалов движения", — заявили в КГГА, сообщает *Сегодня.*

Водителей пока не будут лишать прав пожизненно

ВР Украины направила на повторное первое чтение проект закона о лишении водительских прав пожизненно за нарушения Правил дорожного движения. За это проголосовали 278 депутатов из минимально необходимых 226, сообщает *РБК-Украина*.

Ранее данный законопроект не набрал нужного количества голосов, чтобы быть принятым в первом чтении.

Законопроектом предполагается ввести пожизненное лишение права управления транспортными средствами, а также усиление уголовной ответственности за нарушения правил дорожного движения. Документ дополняет определение национальной безопасности понятием о росте аварийности, в т.ч. и из-за того, что водители в состоянии алкогольного опьянения садятся за руль.

В Украине запретили устраивать парковки на тротуарах

КМУ запретил оборудование мест для парковки на тротуарах и проезжей части автодорог. Соответствующие изменения в Правила парковки транспортных средств внесены постановлением, сообщает пресс-служба Госкомпредпринимательства.

"Этот запрет, конечно, не касается операторов — субъектов хозяйствования, которые осуществляют оборудование и содержание площадок для парковки", — заявили в ведомстве. Также операторам запрещено передавать парковочные площадки на тротуарах и проезжей части дорог в пользование другим субъектам хозяйствования.

"Внесенные изменения позволят оставить в прошлом конфликтные ситуации, возникающие между субъектами хозяйствования и водителями, которым запрещают пользоваться свободными местами для парковки в зонах отдыха и общественных местах", — заявили в Госкомпредпринимательства.

За движением автобусов в Москве проследит мобильное приложение

В ближайшее время будет создано мобильное приложение, которое будет определять время прибытия общественного транспорта. Об этом заявил заместитель гендиректора компании "Мосгортранс" Б. Ткачук.

В ноябре т.г. будет завершена разработка новой маршрутной сети, и в настоящее время ведутся переговоры с поисковой системой "Яндекс" о передаче ей этих данных.

"Весь подвижной состав "Мосгортранса" оснащен спутниковой системой GPS/ГЛОНАСС, эти данные позволят организовать такую услугу на "Яндексе", — заявил Б. Ткачук.

Чтобы приложение работало корректно, необходимо организовать диспетчерский центр управления городским транспортом, где операторы будут отслеживать и корректировать передвижение автобусов, троллейбусов и трамваев. Автоматическая система будет передавать данные о маршрутах, в т.ч. на мобильное приложение.

В Московской области подобный сервис для гаджетов на платформах iOS и Android работает уже с июля т.г. Время прибытия автобусов компании "Мострансавто" можно увидеть в приложении "Яндекс.Карты". Данные в приложении обновляются каждые 30 секунд, сообщает *Гудок.*

Бесплатный общественный транспорт — новый тренд в городах ЕС

Малые и средние города Евросоюза все чаще экспериментируют с бесплатным общественным транспортом, сообщает *Dziennik Gazeta Prawna.*

Небольшой городок Slaskie Zory (Польша) с января 2014 г. откажется от платы за проезд на общественном транспорте. Власти города утверждают, что за последние 10 лет систематически уменьшается количество пассажиров, соответственно растет себестоимость проезда, что приводит к увеличению субсидий из городского бюджета.

Уже в настоящее время субсидии покрывают около 72% затрат перевозчика. Таким образом, город доплачивает за общественный транспорт 2,4 млн злотых (около EUR570 тыс.). После установления полностью бесплатного проезда затраты города вырастут только на EUR200 тыс.

Путь, по которому пошли поляки, становится трендом для небольших городов и других стран Евросоюза. Например, во Франции общественный транспорт бесплатный уже в 11 городах, в Бельгии — в двух. Автобусное сообщение можно использовать бесплатно в чешском городе Frydek-Mistek, на Гибралтаре. В т.г. эксперимент с бесплатным проездом стартовал в Таллинне.

Минсообщения Латвии намерено покончить с нерегулярными пассажирскими перевозками

С учетом активности нерегулярных перевозчиков, которая в последнее время наблюдается в Латвии и особенно в Риге, Министерство сообщения Латвии в сотрудничестве с Автотранспортной дирекцией в срочном порядке разработало поправки к закону об автоперевозках, существенно дополнив определение регулярных пассажирских перевозок, сообщает *LETA*.

Об этом заявил парламентский секретарь Министерства сообщения Виктор Валайнис.

По его словам, поправки помогут справиться с нерегулярными перевозчиками. Осенью законопроект будет передан на рассмотрение в Сейм.

"Это переработанное предложение, которое действительно решит проблему. В результате сократятся государственные субсидии для общественного транспорта, а также будет создана правильная система финансирования общественного транспорта", — заявил В. Валайнис.

В настоящее время в Риге и на междугородных маршрутах активную деятельность развернул перевозчик Eko Bus, который "забирает" пассажиров у официальных перевозчиков, однако департамент сообщений рижской думы не может пресечь его деятельность, так как в соответствии с действующими нормативными актами она не считается нелегальной.

АВИАЦИЯ

Аэропорт "Одесса" подвел итоги работы за 8 месяцев

За 8 месяцев т.г. международный аэропорт "Одесса" обслужил 711,5 тыс. пассажиров, что на 18,3% больше, чем за аналогичный период 2012 г. Пассажиропоток на международных рейсах вырос на 22% — до 587,5 тыс. чел., на внутренних — на 3% — до 124 тыс. пассажиров.

За январь—август было обслужено 9607 рейсов (+2,6%).

В августе аэропорт принял и отправил 132,7 тыс. чел., что на 19 тыс. чел. больше, чем годом ранее (+16,8%), сообщает пресс-служба аэропорта.

Донецкий аэропорт продолжает наращивать пассажиропоток

В августе 2013 г. международный аэропорт "Донецк" им. С.С. Прокофьева увеличил пассажиропоток на 14% по сравнению с августом 2012 г. — до 124,632 тыс. человек. Доля международных рейсов составила 60%; наиболее популярными направлениями стали Дубай, Киев, Москва, Мюнхен и Стамбул.

В июле 2013 г. аэропорт увеличил пассажиропоток на 20,5% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 123,539 тыс. чел., сообщает *ugmk.info*.

В августе аэропорт "Борисполь" обслужил практически миллион пассажиров

В международном аэропорту "Борисполь" наблюдается тенденция к постепенному восстановлению пассажиропотока. В августе т.г. здесь обслужили 944 тыс. пассажиров. Всего за 8 месяцев 2013 г. аэропорт обслужил 5,114 млн пассажиров. Кроме того, обработано 17,271 т грузов и 4016 т почты.

По результатам производственной деятельности аэропорта за 2013 г., в/из аэропорта было осуществлено 52,277 тыс. рейсов (на прибытие — 26,128 тыс., на отправление — 26,149 тыс.).

В августе 2013 г. из аэропорта было выполнено 8306 рейсов. Объем обработанной почты возрос до 474 т. Общее количество перевозенного груза составило 2185 т, сообщает пресс-служба "Борисполя".

"Борисполь" выпустил мобильное приложение для устройств на базе Android

Владельцам смартфонов стало удобнее пользоваться услугами аэропорта "Борисполь": в терминалах аэропорта начало работать мобильное приложение Kyiv Boryspil на базе Android, что расширило аудиторию пассажиров, которые могут эффективно планировать свое пребывание в аэропорту. Программу уже можно бесплатно скачать в Google Play.

Мобильное приложение доступно на трех языках для операционной системы Android версии 4.0 и выше. Его функции схожи с двумя ранее выпущенными приложениями для операционных систем iOS и Windows Phone. Загрузив программу Kyiv Boryspil, пассажиры могут прямо со своего смартфона просмотреть расписание рейсов, заказать такси и забронировать отель аэропорта, сообщает пресс-служба аэропорта.

Самолеты и далее будут летать по маршруту Херсон—Москва—Херсон

Регулярные авиарейсы из херсонского аэропорта в Москву и из Москвы в Херсон будут продолжаться и после окончания на Херсонщине курортного сезона. Об этом сообщил руководитель коммунального предприятия Херсонского облсовета "Херсонские авиалинии" Я. Агафонов.

По его словам, в настоящее время средняя загрузка рейса из Херсона в Москву составляет более 80%, а из Москвы в Херсон — более 70%. Определенное сокращение количества пассажиров на рейсах по маршруту Херсон—Москва—Херсон может ожидаться только в ноябре, однако в декабре, особенно накануне новогодне-рождественских праздников, количество пассажиров здесь существенно возрастет.

Я. Агафонов отметил, что теперь рейсы из Херсона в Москву ("Внуково") и в обратном направлении осуществляются дважды в неделю. А с весны 2014 г. они будут выполняться уже 3 раза в неделю.

На данный момент это единственный регулярный рейс из аэропорта "Херсон", сообщает *wing.com.ua*.

Как сообщил Я. Агафонов, уже в сентябре—октябре т.г. из Херсона могут быть запущены рейсы в Киев и Стамбул.

Перенос аэропорта "Киев" в пригородную зону в ближайшие 37 лет рассматриваться не будет

Перенос аэропорта "Киев" (Жуляны) в пригородную зону является вопросом отдаленной перспективы и может быть рассмотрен в долгосрочной модели развития Киева не ранее 2050 г. Об этом *РБК-Украина* сообщили в Институте Генерального плана города Киева.

Примечание. *Ранее СМИ сообщали, что Архитектурно-градостроительный совет одобрил новый генплан Киева. В течение полугода его еще рассмотрит государственная экспертиза и одобрит Киеврада. Согласно Генплану, аэропорт "Киев" в Жулянах из центра города предлагают перенести в район Большой Бугаевки в Васильковском районе.*

Минэкономразвития России начинает приватизацию аэропорта "Внуково"

Минэкономразвития РФ начинает работу по отбору юридических лиц для проработки подходов и организации от имени РФ отчуждения пакетов акций ОАО "Аэропорт "Внуково" и ОАО "Международный аэропорт "Внуково". Об этом сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества и основными направлениями приватизации федерального имущества на 2014—2016 гг., утвержденными распоряжением правительства РФ от 1.07.2013 г. № 1111-р, предусматривается прекра-

щение участия России в уставных капиталах ОАО "Аэропорт "Внуково" и ОАО "Международный аэропорт "Внуково" с учетом решений Президента и правительства РФ в отношении стратегического развития Московского авиационного узла", — отмечается в сообщении пресс-службы Минэкономразвития.

Аэропорт Минска обслужил полуторамиллионного пассажира 2013 г.

2.09.2013 г. аэропорт "Минск" принял полуторамиллионного пассажира 2013 г.

Благодаря росту пассажиропотока в 2013 г. показатели минского аэропорта приближаются к показателям советских времен, когда количество обслуживаемых пассажиров составляло 2,2 млн чел. в год.

Примечание. *10.07.2013 г. "Минск" обслужил миллионного пассажира 2013 г., сообщает* aex.ru.

Российская компания будет управлять аэропортом Кишинева

Правительство Молдовы приняло решение передать аэропорт Кишинева частному инвестору во временное пользование на 49 лет. Тендер на модернизацию выиграла российская компания.

По словам министра экономики страны В. Лазара, компания-инвестор еще должна будет доказать, что имеет возможность вложить в развитие аэропорта EUR240 млн. Если этого не случится, правительство объявит новый конкурс, сообщает *tbu.com.ua.*

airBaltic получила все заказанные самолеты Bombardier Q400 NextGen

Латвийская авиакомпания airBaltic получила последние заказанные самолеты Bombardier Q400 NextGen. Т.о., летом 2013 г. компания увеличила свой флот турбовинтовых самолетов на 50%.

Новые 4 самолета постепенно начали выполнять полеты по маршрутам airBaltic с начала мая. Ранее у компании было 8 лайнеров Q400 NextGen.

airBaltic больше не будет эксплуатировать самолеты Fokker 50, которые в первую очередь служили как резервные воздушные суда. Теперь флот авиакомпании будет состоять из самолетов только двух видов.

Справка. *В настоящее время флот airBaltic насчитывает 25 самолетов: пять Boeing 737-500, восемь Boeing 737-300 и двенадцать Bombardier Q400Next Gen.*

Примечание. *В начале года airBaltic объявила о намерении стать первой авиакомпанией в Европе, осуществляющей экологичные полеты с использованием турбовинтовых самолетов. Проект, названный AMBER, позволит сократить расстояния полетов, улучшить траектории полетов, которые теперь будут проложены в обход населенных пунктов, понизить уровень шума для населения, а также уменьшить расход топлива и количество выбросов. Новая траектория будет на 30 морских миль ближе к взлетной полосе по сравнению с нынешней и позволит сократить выбросы CO_2 до 300 кг в расчете на каждый рейс Q400. Когда проект выйдет на полную мощность, зеленая авиация позволит сократить выбросы CO_2, создаваемые самолетами airBaltic, на 5 млн кг ежегодно, сообщает* aviaport.ru.

Иран собрался купить 40 самолетов Ан-148 и Ан-140

Иран планирует купить 40 самолетов марки "Антонов". Речь, в частности, идет о 20 реактивных Ан-148 и таком же количестве турбовинтовых Ан-140, сообщают *Аргументы недели* со ссылкой на иранские СМИ. Возможный срок заключения контрактов не уточняется.

Вместе с тем, недавно Иран также заявил о готовности покупать и западные самолеты в случае, если ЕС и США отменят ранее наложенные санкции.

По расчетам иранских специалистов, к 2021 г. страна будет нуждаться примерно в 600 пассажирских самолетах. Причем 270 из них должны вмещать от 100 до 150 человек. Однако из-за санкций гражданская авиация Ирана состоит в основном из техники российского и украинского производства.

Акции Ryanair упали в цене

4.09.2013 г. акции низкобюджетной авиакомпании Ryanair на торгах подешевели почти на 15%. Это произошло после того, как в компании заявили, что по итогам т.г. чистая прибыль предприятия окажется у нижней границы прогнозного диапазона в EUR570—600 млн.

Сообщение Ryanair оказалось неожиданным для аналитиков. В результате падения котировок капитализация авиакомпании сократилась более чем на EUR1 млрд (3.09.2013 г. рыночная стоимость Ryanair приближалась к EUR14 млрд).

В авиакомпании пояснили, что текущий прогноз по прибыли вызван низким спросом на авиабилеты в еврозоне из-за повсеместно сокращаемых бюджетных расходов. В Ryanair также снизили прогноз по пассажиропотоку в 2013 г. с 81,5 млн до 81 млн, сообщает *aex.ru.*

Авиакомпания "Днипроавиа" присоединилась к BSP IATA в России

Такой шаг позволит пассажирам покупать авиабилеты на рейсы компании в любом агентстве на территории РФ, аккредитованном в системе BSP IATA в России, сообщает *aex.ru.*

В сентябре EL AL добавил 65 рейсов с целью удовлетворить высокий спрос на перевозки в Израиль

В связи с повышением спроса на авиаперевозки, израильский авиаперевозчик EL AL добавил в сентябре 65 новых рейсов (в сумме — 25000 пассажирских мест) по маршрутам между Тель-Авивом и Нью-Йорком, Бангкоком, Лондоном, Парижем, Римом, Миланом, Афинами и Киевом.

В этом месяце авиакомпания планирует перевезти в Израиль более 100 тыс. туристов. Увеличение количества рейсов также направлено на удовлетворение высокого спроса на рейсы из Израиля по различным направлениям в период праздников.

Примечание. *В сентябре израильтяне празднуют Еврейский Новый Год, также на сентябрь приходится ряд важных в иудаизме праздников, торжеств и памятных дней, таких как Йом-Киппур (День искупления, Судный день), Суккот (Праздник кущей) и Симхат Тора.*

Авиакомпания Air Onix впервые обеспечила перевозку хасидских паломников

В т.г. авиакомпания Air Onix впервые осуществила перевозку хасидских паломников и организовала чартерные рейсы из Тель-Авива в Киев и Одессу и обратно. Авиакомпания перевезла порядка 2000 паломников-хасидов, которые направлялись в Умань для участия в праздновании Рош-а-Шана, сообщает *wing.com.ua.*

В России могут разрешить авиакомпаниям не предоставлять питание в полете

Минтранс РФ разработал проект приказа, позволяющий авиакомпаниям не предоставлять горячее питание во время перелета бесплатно (документ опубликован на сайте Минэкономразвития).

В проекте, в частности, говорится, что "предоставление питания и горячих напитков планируется отнести к дополнительным услугам повышенной ком-

фортности". По мнению Минтранса, подобное изменение будет способствовать развитию низкозатратных авиаперевозок, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Проект приказа разработан во исполнение п. 3. Комплекса мер, направленных на снижение стоимости авиаперевозок на внутренних линиях, утвержденных главой правительства РФ Д. Медведевым 31.01.2013 г.*

Кроме того, помимо отмены питания на борту, согласно проекту приказа, авиакомпании обяжут размещать детей в возрасте до 12 лет на соседних местах с их родителями, при предоставлении пассажиром информации о следующих с ним несовершеннолетних детях при бронировании билетов.

Росавиация считает преждевременной передачу в концессию аэронавигационной госкорпорации

Росавиация считает необходимым тщательнее изучить вопрос передачи в концессию ФГУП "Госкорпорация по организации воздушного движения (ОрВД)". Об этом *ИТАР-ТАСС* сообщили в ведомстве, комментируя предложение экспертов Минфина РФ.

Предложение прописано в итоговом отчете Минфина о результатах деятельности экспертных групп по проведению оценки эффективности расходов федерального бюджета на 2014—2016 гг. и представлению предложений по их оптимизации. Эксперты министерства советуют передать госкорпорацию в концессию с правом свободного выбора исполнителя заказа.

"В условиях, когда компания является монополистом на рынке предоставляемых услуг, и ее тарифы регулируются ФСТ, то прибыль от ее деятельности напрямую зависит от ее способности уменьшить экономические издержки, — говорится в докладе. — Управление частным инвестором должно быть в этом случае более эффективным".

Авторы доклада Минфина не приводят показатели возможной экономической эффективности, сообщает *aex.ru.*

"Аэрофлот" выбрал название для своей новой компании

Новая дальневосточная авиакомпания "Аэрофлота" получит название "Тайга". Перевозчик будет создан на основе АК "Сахалинские авиатрассы" (САТ) путем объединения с "Владивосток Авиа". Первый рейс "Тайга" совершит в зимнем сезоне навигации 2013/2014.

Ранее "Аэрофлот проводил конкурс на лучшее название новой авиакомпании.

Примечание. *До конца года в парк авиакомпании поступят четыре самолета Airbus 319, а во 2 квартале 2014 г. — еще два самолета А319/320. Региональный флот "Тайги" пополнят авиалайнеры Bombardier Q300/400 и DASH-6 Twin Otter. В перспективе к 2018 г. флот новой авиакомпании может увеличиться до 40 самолетов, сообщает* ЦТС.

"Аэрофлот" потратит $15 млн на рекламу за рубежом

"Аэрофлот" рассчитывает стать узнаваемым брендом не только в России, но и на ключевых для себя зарубежных рынках — азиатском и европейском. В связи в этим им будет запущена рекламная кампания общей стоимостью $15 млн, причем на азиатские рынки будет потрачена большая часть средств — $9 млн.

В рекламной кампании авиаперевозчик собирается сделать упор на свои российские корни, высокий уровень сервиса и преимущества полетов из Европы в Азию транзитом через Москву, сообщает *aex.ru.*

Авиакомпания "Трансаэро" установила свой новый рекорд

Впервые в истории "Трансаэро" число пассажиров, перевезенных ею в течение одного месяца, превысило 1,5 млн человек. Такой результат был достигнут в августе 2013 г., сообщает *aviaru.net.*

Air Onix увеличила пассажиропоток на 58%

За 7 месяцев т.г. крымская авиакомпания Air Onix увеличила пассажиропоток на 58% по сравнению с объемами перевозок за 10 месяцев 2012 г. Об этом на пресс-конференции в Киеве заявил министр курортов и туризма АРК А. Лиев.

В т.г. авиакомпания открыла 5 новых рейсов: из Киева в Братиславу, из Симферополя в Ереван, Тбилиси, Казань и Уфу. Это позволило ей нарастить пассажиропоток и перевезти более 166,4 тыс. пассажиров на чартерных и регулярных рейсах, сообщает *blackseanews.net.*

С октября 2013 г. Air Onix открывает новый рейс из Киева в Донецк.

Air Onix пополнила свой флот

31.08.2013 г. авиакомпания Air Onix пополнила свой флот самолетом Boeing 737-400 вместимостью 162 пассажира. Новый самолет стал четвертым в парке авиакомпании и в тот же день приступил к выполнению полетов. Он будет эксплуатироваться на чартерных и регулярных рейсах перевозчика.

Справка. *В настоящий момент парк авиакомпании Air Onix состоит из 4 самолетов: двух Boeing 737-500, одного Boeing 737-300 и одного Boeing 737-400.*

Компания Etihad Airways наняла 300 стюардесс-нянь

Компания Etihad Airways предлагает своим пассажирам новый сервис: на дальних рейсах клиентам, путешествующим с маленькими детьми, будут помогать стюардессы-няни. В общей сложности перевозчик принял на работу 300 таких бортпроводников.

Новые сотрудники знают, как правильно развлекать детей и как готовить их ко сну. Тем не менее, компания подчеркивает, что полностью брать на себя заботу о детях во время полета бортпроводники-воспитатели не будут.

К концу 2013 г. Etihad Airways планирует увеличить штат нянь до 500 человек, сообщает *aex.ru.*

"Саратовские авиалинии" пополнят свой флот бразильскими самолетами

ОАО "Саратовские авиалинии" станет первой российской авиакомпанией, которая начнет эксплуатацию бразильских самолетов Embraer 195. Начать эксплуатировать данные воздушные суда планируется уже осенью т.г.

Два воздушных судна 2008 г. выпуска будут предоставлены "Саратовским авиалиниям" в рамках договора операционного лизинга с компанией GECAS, сообщает *aex.ru.*

Справка. *GECAS — подразделение General Electric, специализирующееся на финансировании и лизинге гражданских самолетов.*

Вместимость самолетов Embraer 195 — 114 пассажирских кресел. Дальность полета с полной загрузкой состоавляет 4167 км, что позволяет успешно использовать эти воздушные суда на магистральных авиалиниях малой и средней протяженности.

Авиакомпания "Меридиан" сертифицирована по OTAR PART 39

28.08.2013 г. департамент гражданской авиации о. Бермуды (BDCA — Bermuda Department of Civil Aviation) выдал ЗАО "Авиакомпания "Меридиан" Сертификат соответствия требованиям OTAR Part 39, Option 2 of Subpart E № BDA/CAMO/130. Наличие Сертификата позволит авиакомпании оказывать

услуги по поддержанию летной годности как воздушных судов, эксплуатируемых самой "Меридиан", так и самолетов сторонних операторов и частных владельцев, зарегистрированных в реестре Бермудских островов.

Справка. *В настоящее время авиакомпания "Меридиан" является единственным российским авиаперевозчиком, одновременно владеющим Сертификатом эксплуатанта коммерческой гражданской авиации, Свидетельством эксплуатанта авиации общего назначения, Сертификатом Международного Совета бизнес-авиации (IBAC), Сертификатом EASA Part M Subpart G и Сертификатом OTAR 39, сообщает* aviaport.ru.

"Антонов" переоборудует два серийных Ан-148 "МАУ" для выполнения литерных рейсов

ГП "Антонов" переоборудует два серийных самолета Ан-148 киевской сборки (UR-NTC, UR-NTD), которые в настоящее время выполняют полеты под флагом "МАУ", для нужд Госавиапредприятия "Украина".

Совместно с будущим эксплуатантом "Антонов" уже составил техзадание. Доработка затронет компоновку и техническую часть самолета. ГАП "Украина" будет эксплуатировать Ан-148 в двухклассной компоновке на 66 мест, сообщает *avianews.com.*

Справка. *26.06.2013 г. правительство Украины распоряжением № 612-р распорядилось передать один самолет Ан-148 (UR-NTA, первый тестовый самолет), летающий под флагом "МАУ", для нужд ГП "Антонов", а 2 других самолета аналогичного типа (UR-NTC, UR-NTD) — в ГАП "Украина" для перевозки высших должностных лиц государства.*

Для допуска двух последних самолетов к выполнению литерных рейсов Минфин должен выделить 9 млн грн. для проведения необходимых работ по модернизации и переоснащению.

Ан-2 будут переоборудованы для Кубы в новую модификацию Ан-2-100

Президент Корпорации кубинской авиации Рамон Мартинес Эчеварриа, президент-генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива и президент АО "Мотор Сич" В. Богуслаев подписали соглашение о сотрудничестве по модернизации самолетов Ан-2.

Согласно соглашению, Корпорация кубинской авиации создаст производственную базу для переоборудования существующего в стране парка Ан-2 (на Кубу было поставлено около 140 таких самолетов) в новую модификацию Ан-2-100. Самолеты будут оснащены двигателями МС-14, созданными на АО "Мотор Сич".

При необходимости, будет организовано обучение летного и технического персонала, авторское сопровождение эксплуатации самолетов Ан-2-100 на Кубе, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

Мальта предлагает Украине создать на своей территории центр по техобслуживанию Анов и авиадвигателей

Об этом сообщил В. Лукьяненко — пресс-секретарь Премьер-министра Украины Н. Азарова. По мнению В. Лукьяненко, центр техобслуживания самолетов Ан на Мальте может быть полезен и логистически удобен в связи с тем, что более 2 тыс. украинских самолетов и двигателей эксплуатируется в Северной Африке, сообщает *aex.ru.*

Airbus будет препятствовать продвижению на рынке самолета Ан-70

Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров. "У меня состоялась встреча с французским руководством и руководством авиакомпании Airbus и они мне сказали, что ваш самолет (Ан-70) лучше нашего, но мы сделаем все, чтобы ваш самолет не нашел рынка сбыта. Вот такие жесткие правила конкуренции, поэтому мы очень заинтересованы в сотрудничестве с такой крупнейшей державой, как Китай, для того, чтобы наша авиакосмическая отрасль развивалась. Конечно, мы заинтересованы и в сотрудничестве с Россией в авиакосмической отрасли", — подчеркнул Азаров.

Примечание. *О том, что Украина заинтересована в сотрудничестве с Китаем в авиакосмической отрасли, Премьер-министр Н. Азаров также заявил на встрече с членом постоянного комитета Политбюро Центрального комитета Коммунистической партии Китая, членом Секретариата Центрального комитета Коммунистической партии Китая Лю Юньшанем.*

В справочной информации секретариата КМУ, розданной журналистам, отмечается, что украинско-китайское сотрудничество предусматривает разработку и совместное производство в Китае среднего транспортного самолета, спроектированного на основе Ан-178, совместную разработку и производство служебных административных самолетов, поставку Украиной пассажирских самолетов семейства Ан-148 и Ан-158 китайским авиакомпаниям, а также участие украинской стороны в модернизации самолетов, эксплуатируемых в Китае.

Предусмотрено также участие Украины в программе тестирования большого транспортного самолета Y-20 (или Юнь-20) на этапах летных испытаний серийного производства, а также предоставление услуг по грузовым авиаперевозкам.

Кроме того, в Украине реализуется контракт по поставкам на китайский рынок авиадвигателей для нового тренировочного самолета L-15.

Самолет Airbus A400M успешно прошел испытания на грунтовой ВПП

Компания Airbus Military успешно завершила серию испытаний военно-транспортного самолета нового поколения A400M на грунтовой ВПП. В рамках программы испытаний прототип A400M (номер MSN2) выполнил 6 полетов и 25 раз садился на одну и ту же грунтовую ВПП. В ходе испытаний было подтверждено, что, несмотря на использование неподготовленной ВПП, повреждения самолета, полученные при взлете и посадке, были минимальны и соответствовали ожиданиям специалистов Airbus. Кроме того, ВПП оставалась пригодной для использования после многократного выполнения взлета и посадки.

В рамках испытаний отрабатывались руление на земле, прерванный взлет, а также использование реверса тяги на скоростях порядка 130 км/ч.

Примечание. *По словам президента-генконструктора ГП "Антонов" Д. Кивы, в мире есть только 4 самолета, способных перевозить всю номенклатуру необходимой военной техники и вооружения, а также осуществлять взлет и посадку с укороченной полосы, в т.ч. грунтовой. Это американский С17, европейский А400М, китайский Юнь-20 и российско-украинский Ан-70. Однако иностранные самолеты проигрывают Ан-70 в т.ч. потому, что ему требуется ВПП длиной 600 м, в то время как А400М — 900 м и "Юнь 20" — 950 м.*

Несмотря на это, в России практически заморозили программу Ан-70.

"Ростех" и корпорация аэрокосмической науки КНР подписали соглашение о сотрудничестве

В первой декаде сентября российская госкорпорация "Ростех" и китайская Корпорация аэрокосмической науки и промышленности подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве. Документ был подписан в рамках

саммита G20 в присутствии президента РФ В. Путина и председателя КНР Си Цзиньпина.

Также было подписано соглашение о сотрудничестве между правительством С.-Петербурга и Народным правительством Шанхая, сообщает *aex.ru.*

"Ростех" и Diamond Aircraft подписали соглашение о создании в России производства самолетов

ГК "Ростех" и Diamond Aircraft на заседании российско-австрийского делового совета подписали соглашение о создании на территории РФ производства пассажирских самолетов вместимостью от 9 до 19 человек. Производство будет налажено на "Уральском заводе гражданской авиации".

По словам представителя "Ростеха", пока речь идет о партии в несколько десятков самолетов, которые будут предназначаться для внутреннего рынка. Первый самолет может быть введен в эксплуатацию уже в 2016 г., сообщает *aex.ru.*

ТАНТК им. Г.М. Бериева подписал несколько контрактов на поставку агрегатов и комплектующих для Бе-200

На прошедшем в Жуковском авиасалоне МАКС-2013 ТАНТК им. Г.М. Бериева подписал несколько контрактов на поставку агрегатов и комплектующих изделий для самолетов-амфибий Бе-200. В т.ч. были подписаны контракты с АО "Мотор Сич" (Запорожье, Украина) на поставку двигателей Д-436ТП, сообщает *aex.ru.*

Китаю в ближайшие 20 лет потребуется втрое больше самолетов

По прогнозу компании Boeing, в ближайшие 20 лет парк пассажирской авиации в Китае утроится. Спрос на пассажирские самолеты составит 5580 ед., их стоимость оценивается в $780 млрд.

Также Boeing прогнозирует, что ежегодный рост пассажирских перевозок в КНР составит около 7%.

По словам вице-президента по маркетингу Boeing Commercial Airplanes Р. Тинсета, Китай — это ключевой рынок для Boeing. В настоящее время более 50% самолетов, принадлежащих китайским авиакомпаниям, выпущены компанией Boeing, сообщает *aex.ru.*

Новый двигатель PT6A-140 сертифицирован в России

Авиационный Регистр МАК сертифицировал новый двигатель PT6A-140 производства Pratt & Whitney Canada.

Данный двигатель с июля 2012 г. устанавливается на самолет Cessna Grand Caravan EX, применяемый для региональных авиаперевозок и авиаработ.

Первые девять самолетов с новым двигателем будут поставлены в Россию уже в сентябре этого года, сообщает *aviaport.ru.*

Вокруг авиазавода в Комсомольске-на-Амуре строят шестиметровую дамбу

Для защиты объектов и территории авиазавода имени Гагарина в Комсомольске-на-Амуре (КнААЗ) построят дамбу высотой 6 м и длиной 3 км. Дамбу строят военнослужащие, сообщает *aex.ru.*

ATR ждет согласия EADS на разработку нового 90-местного турбовинтового самолета

В конце 2012 г. европейский производитель турбовинтовых пассажирских самолетов, компания ATR, представила технические подробности и бизнес-план создания 90-местного турбовинтового самолета своим акционерам — компании Finmeccanica и корпорации EADS (у обоих по 50% акций производителя). Официального одобрения программы, стоимость которой оценивается в $2 млрд, пока не последовало.

По прогнозам ATR, спрос на новый 90-местный самолет может достичь 1300 ед., сообщает *ato.ru.*

Finmeccanica поддерживает планы ATR, несмотря на собственные финансовые проблемы. Д. Джордо, возглавляющий авиаподразделение Finmeccanica Alenia Aermacchi, уже заявил, что если EADS не заинтересована в совместном создании нового самолета, будут найдены другие партнеры. При этом он добавил, что "для турбовинтовых самолетов размерностью больше ATR 72 существует огромный рынок".

В то же время EADS опасается, что проект может столкнуться с серьезной проблемой нехватки инженерных кадров. В частности, из-за того, что ATR не разрабатывала самолетов "с нуля" уже почти 30 лет, компании очевидно придется "позаимствовать" инженерные ресурсы у своих коллег по EADS — Airbus и Alenia, причем на длительный срок.

Концерн Boeing защитил техпроект самолета-заправщика KC-46A

8.07—10.07.2013 г. концерн Boeing защитил технический проект перспективного самолета-заправщика KC-46A, разработка которого ведется в интересах военных с марта 2011 г.

Руководство ВВС изучило все заключениия по проекту, а одобрение на дальнейшие разработки было выдано 21.08.2013 г.

Действующим графиком предусмотрено строительство 18 новых самолетов и передача их ВВС США к августу 2017 г. В общей сложности Boeing должен будет построить для американских военных 179 новых самолетов, производство которых закроется в 2027 г. Самолеты заменят устаревшие KC-135 Stratotanker, сообщает *Lenta.ru* со ссылкой на *Defense News.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Одесский МТП в августе увеличил грузооборот

По оперативным данным администрации Одесского МТП, итоги грузоперевалки на причалах предприятия выглядят следующим образом:

переработано всего — 1,812 млн т (104,3% к августу 2012 г.), из них: сухие грузы — 1,637 млн т (106,8%); наливные грузы — 252,7 тыс. т (90,4%).

При этом, по основной номенклатуре сухих грузов итоги обработки выглядят так: хлебные — 720,6 тыс. т (153,9%); контейнеры — 602,3 тыс. т (122,6%); руда навалом — 205,7 тыс. т (89,2%); черные металлы — 86,1 тыс. т (28%), сообщает *Uspa.gov.ua.*

Николаевский МТП перевыполнил план в августе 2013 г.

По состоянию на 30.08.2013 г. стивидорными компаниями, работающими в Николаевском МТП, переработано 900 тыс. т грузов. Таким образом, еще до окончания месяца николаевские портовики перевыполнили план на 21%.

Больше всего грузов перегружено СК "Гринтур-Экс" — 225 тыс. т, СК "Никметтерминал" — 151 тыс. т, Стивидорной инвестиционной компанией — 103 тыс. т.

В грузообороте порта традиционно преобладали зерно, металл и уголь.

С начала т.г. портом фактически переработано 6,28 млн т, сообщают *Морские новости Украины.*

Порт Рени перевыполнил план грузоперевалки в августе т.г.

По состоянию на 30.08.2013 г. портовыми операторами, работающими в порту Рени, переработано 294,8 тыс. т грузов. План грузоперевалки перевыполнен на 86,7 тыс. т.

По номенклатуре грузов основу грузопотока порта составляют зерно, нефтепродукты, удобрения, сообщает *Uspa.gov.ua.*

С начала т.г. грузоперевалка порта составила 1,56 млн т, что на 199,8 тыс. т больше запланированного.

Грузоперевалка в порту "Южный" в январе—августе выросла

За январь—август 2013 г. через все причалы в акватории порта "Южный" (Одесская обл.) перегружено 28,184 млн т грузов. Это на 6,8% больше в сравнении с аналогичным периодом 2012 г., сообщает пресс-служба предприятия.

Грузооборот госпредприятия "Морской торговый порт "Южный" с начала т.г. составил 13,765 млн т.

Наибольшую долю в грузообороте ГП имеют рудные грузы — 8,031 млн т, на второй позиции уголь — 1,501 млн т.

С начала т.г. обработано 438 судов и 131,362 тыс. полувагонов.

В августе т.г. грузооборот по всей акватории "Южного" составил 3,559 млн т.

Евпаторийский МТП увеличил грузооборот

По итогам работы за август 2013 г. Евпаторийский МТП продолжает увеличивать показатели грузооборота.

Так, в июле 2013 г. показатель количества генгрузов, переработанных в порту, на 13% больше, чем за аналогичный период 2012 г. Аналогичный рост наблюдается по количеству принятых судов и следующего на паромы большегрузного автотранспорта. Общее выполнение месячного плана составило 118%.

По результатам хоздеятельности за 7 мес. 2013 г. портом получен доход в сумме 14165,5 тыс. грн., что на 26,9% больше, чем за аналогичный период 2012 г., полученная прибыль составила 470,9 тыс. грн.

За 7 мес. 2013 г. во все бюджеты и государственные целевые фонды портом было перечислено налогов и сборов в размере 5157,6 тыс. грн., сообщает пресс-служба порта.

Белгород-Днестровский МТП сократил перевалку грузов в январе—августе

Белгород-Днестровский МТП (Одесская обл.) в январе—августе сократил перевалку грузов на 26,5%, или на 182 тыс. т — до 505,1 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., сообщает пресс-служба Администрации морских портов.

Рост объемов грузоперевалки по результатам 8 мес. зафиксирован в таких направлениях: транзит (строительные материалы) — рост на 285,7%, импорт (строительные материалы) — рост на 115,8%, экспорт (пиломатериалы) — рост на 100,8%.

При этом снижение по лесным грузам с начала т.г. составило 631,3 тыс. т (падение на 178,8 тыс. т к аналогичному периоду 2012 г.). Значительное снижение перевалки по лесным грузам вызвано нестабильной политической и экономической обстановкой на турецком рынке, отмечается в сообщении.

В августе СМП "Октябрьск" увеличил переработку грузов

В августе 2013 г. на причалах специализированного морского порта "Октябрьск" переработано 131,3 тыс. т грузов, что на 31,2 тыс. т больше результата 2012 г. В структуре грузооборота уголь составляет 46,4%, металлы — 43,2%, щепа — 7,7%.

В августе 2012 г. переработка металлов составила 91,8% от общего объема грузопереработки. В связи со снижением объемов перегрузки металлов портом ведется работа по привлечению новых грузопотоков, сообщает *Uspa.gov.ua.*

Речные порты Украины за 7 месяцев т.г. сократили грузооборот

Речные порты Украины в январе—июле 2013 г. снизили грузооборот на 51,5% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1,5 млн т, сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

Основной причиной спада стало снижение экспорта грузов (главным образом, зерновых) внутренними водными путями. Соответственно, перевалка экспортных грузов сократилась на 43,5% — до 0,6 млн т. Продолжился и отток транзита, традиционно минимально представленного в речной перевалке Украины (0,6 тыс. т за 7 мес., -88,4% к январю—июлю 2012 г.). Усугубляющим фактором стало также серьезное сворачивание каботажной перевалки — на 66,5% — до 0,76 млн т.

Грузооборот ММТП за 8 месяцев 2013 г. вырос

Объем грузооборота ОАО "Мурманский МТП" (ММТП) за 8 мес. 2013 г. составил 11,529 млн т, что на 11,7% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., заявил гендиректор стивидорной компании А. Масько. В августе т.г. достигнут рекордный месячный грузооборот в истории компании — 1,658 млн т (+12,6% в сравнении с августом 2012 г.), в т.ч. перевалка угля выросла до 1,362 млн т (+15,6%), сообщает *Portnews.ru.*

За этот же период ЗАО "Агросфера" перегрузило 55,42 тыс. т удобрений, ООО "Мурманский балкерный терминал" — 204,63 тыс. т навалочных грузов.

Консолидированный грузооборот трех стивидорных компаний Мурманского МТП составил 1,918 млн т грузов.

Грузооборот БМП за 8 месяцев 2013 г. увеличился

Объем грузооборота Батумского морского порта (БМП) за январь—август 2013 г. составил 1,195 млн т сухих грузов при запланированном объеме в 1,141 млн т, сообщает пресс-служба БМП.

В августе 2013 г. грузооборот БМП составил 220 тыс. т сухих грузов, что на 12,568 тыс. т выше показателей аналогичного периода 2012 г.

Объем обработанных грузов в августе 2013 г. стал рекордным за всю историю существования порта и превышает план производственной программы за август на 46 тыс. т (26%).

За отчетный месяц увеличилась перевалка химических и зерновых грузов: нитрат аммония — 73,429 тыс. т (33,4%) от общего грузооборота порта и зерновые — 30,542 тыс. т (13,9%). Рост наблюдается также по позициям наливных, навалочных и пакетированных грузов — 62,684 тыс. т (28,4%).

Контейнерооборот порта Гданьск за 7 месяцев вырос

Контейнерооборот порта Гданьск (Польша) за январь—июль 2013 г. вырос на 34,4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 665,99 тыс. TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. В июле т.г. объем перевалки контейнеров составил 86,6 тыс. т.

Грузооборот порта в целом за 7 мес. 2013 г. составил 16,41 млн т.

Грузооборот портов стран Балтии в январе—июле уменьшился

Порты стран Балтии за январь—июль 2013 г. перевалили в целом 93,45 млн т грузов, что на 3% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., сообщает *Интерфакс*. Из общего объема грузов 45,4% перевалили латвийские порты, 27% — литовские, 27,6% — эстонские.

Грузооборот латвийских портов уменьшился в январе—июле т.г. на 8,2%, или на 3,806 млн т — до 42,449 млн т, литовских — увеличился на 4,2%, или на 1,007 млн т — до 25,242 млн т, эстонских — уменьшился на 0,4%, или на 111,8 тыс. т — до 25,758 млн т.

Самым большим был грузооборот Рижского порта — 20,27 млн т (снижение на 4,4%). Вторым по этому показателю был Клайпедский порт с 19,948 млн т (рост на 0,1%), третьим — Вентспилсский порт с 18,554 млн т (снижение на 4,4%), четвертым — Таллинский порт с 17,217 млн т (снижение на 4,1%).

Контейнерооборот терминала Мууга за 8 месяцев т.г. вырос

За 8 мес. 2013 г. контейнерный терминал Transiidikeskuse AS в Мууга обработал 167,337 тыс. TEU, что на 9% больше, чем за тот же период 2012 г. В августе т.г. терминал обработал 18,754 тыс. TEU. Это на 2% превышает показатели аналогичного периода 2012 г.

Если темпы роста показателей контейнерного терминала продолжают удерживаться на уровне 10%, то грузооборот терминала генеральных и рефрижераторных грузов в августе увеличился почти на одну пятую, сообщает *Baltic-course.com.*

Грузооборот порта Рига сократился на 5,7% в январе—августе

За 8 мес. т.г. перевалено 13,86 млн т насыпных грузов (-4,5% к уровню января—августа 2012 г.), в т.ч. угля — 9,1 млн т (-8,9%), минудобрений — 1,05 млн т (+3,5%), древесной щепы — 628,9 тыс. т (-8,3%), металлов и лома — 667,9 тыс. т (+55,9%), руды — 265 тыс. т (+82,3%). Перевалка наливных грузов составила 5,05 млн т (-11,4%). Из них нефтепродуктов — 5 млн т (-11,7%), сжиженного газа — 45,1 тыс. т (+33,4%). Также в отчетном периоде перевалено 4,43 млн т генгрузов (-2,2%). В т.ч. грузов в контейнерах — 2,53 млн т (+2,8%), контейнеров — 247,534 тыс. TEU (+2%), древесины — 1,37 млн т (-14,5%), накатных грузов — 402,8 тыс. т (+4%), металлов — 79,4 тыс. т (+181,7%), зерна — 11,2 тыс. т (+19,6%).

Кроме того, порт обслужил 600,558 тыс. пассажиров (+0,4%).

Tallink Grupp в августе увеличила перевозку пассажиров

Судоходная компания Tallink Grupp в августе 2013 г. увеличила перевозку пассажиров на 0,1% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 930,3 тыс. чел., сообщает пресс-служба предприятия. В общей сложности пассажиропоток увеличился на 1,3 тыс. чел.

Наиболее заметно выросли пассажирские перевозки между Эстонией и Финляндией (+4,6%). В то же время число пассажиров на линии Хельсинки—Стокгольм сократилось почти на 20 тыс. чел. (-6,5%).

Объем перевезенных на судах Tallink грузовых автомобилей составил в июле 25,3 тыс. ед., что на 9% больше показателя 2012 г., объем перевезенных легковых автомобилей вырос на 1% — до 122,6 тыс. ед.

Global Ports получил опцион на покупку 50% терминала "Ильичевск"

Global Ports в рамках сделки с акционерами группы "Национальная контейнерная компания" получил опцион на покупку 50% "Контейнерного терминала Ильичевск" (Одесская область, Украина) за $60 млн, сообщает пресс-служба компании.

Опцион действует 3 года с момента завершения сделки. Доля КТИ, расположенного на Черном море, на украинском рынке перевалки контейнеров составляет около 30%.

Комментарий. Стоимость контейнерного бизнеса упала более чем в два раза

За последние несколько лет стоимость контейнерного бизнеса уменьшилась, заявил глава стивидорной компании "ТИС" А. Ставницер.

"Если еще несколько лет назад справедливой для рынка можно было считать цену $500 за 1 TEU мощности, то в настоящее время это уже $220", — заявил А. Ставницер, комментируя новость о возможной продаже Контейнерного терминала "Ильичевск" российской "Национальной контейнерной компании".

Также, комментируя соглашение о сделке между Global Ports и "НКК", он заявил, что считает оценку 50% акций украинской компании в $60 млн справедливой, сообщает *ЦТС.*

У Мариупольского МТП появились новые сертификаты

Немецкая компания "ТЮФ Зюд Менеджмент сервис" 9.08.2013 г. вручила Мариупольскому МТП сертификаты соответствия требованиям мировых стандартов ISO 14001 (система экологического менеджмента) и OHSAS 18001 (система управления безопасностью и гигиеной труда).

Большую часть подготовительной работы в создании сертификации проделали служба охраны труда и отдел системы регулирования качества, потому как требования OHSAS 18001 введены в морпорту впервые. Все необходимые нормативные документы доведены персоналу на местах в целях обеспечения наивысшей безопасной, безаварийной работы и снижения возможных рисков, сообщает *Danube-river.info.*

Данный сертификат обязывает морпорт в будущем поддерживать и совершенствовать эти системы.

В Одесский МТП зашло судно с элементами перегружателя для контейнерного терминала

31.08.2013 г. к причалу № 2 Одесского МТП был ошвартован универсальный сухогруз MEGAN C, доставивший оборудование для контейнерного перегружателя Liebherr на новом глубоководном терминале "Карантинный мол".

Лоцманскую проводку и швартовку судна к причалу выполнил Ю. Илюшкин, начальник ПЛС "Одесса" филиала "Дельта-лоцман" ГП "АМПУ", радиолокационный контроль и навигационное обеспечение операций обеспечил И. Ильинский, старший лоцман-оператор ПРДС "Одесса", сообщает *Delta-pilot.ua.*

Лоцманские операции проводились в сложных погодных условиях (порывы ветра усиливались до 14 м/с).

Из Херсонского МТП отправилось первое судно с зерном нового урожая

Первое судно с зерном нового урожая отправилось из Херсонского МТП в Неаполь. На борту сухогруза RITA BR — 9 тыс. т пшеницы.

"Нагрузка выполнялась на новом оборудовании, рассчитанном на прием 200 т зерна в час. Новая техника отлично зарекомендовала себя на практике. Машины доставляют зерно в наш порт, разгружаются быстро. Специальное устройство поднимает и выгружает машину с прицепом всего за 10 минут. Устройство может легко принять в свою платформу 80-тонный автопоезд длиной 22 м, причем зер-

но сразу же отправляется по заданному маршруту. Скорость обработки грузов увеличилась в 3 раза", — заявил замначальника зернового перевалочного комплекса В. Гранат, сообщает *Uspa.gov.ua.*

Измаильскому МТП предоставлена скидка на перевалку транзитных окатышей

Вступил в силу приказ Министерства инфраструктуры о предоставлении Измаильскому МТП 30%-й скидки к аккордным ставкам платы за перевалку транзитных окатышей.

До 2008 г. доля российского транзита через Измаильский МТП была довольно высокой. Однако после перехода ГП "ИЗМ МТП" в четвертую тарифную группу для транзитных грузов были повышены тарифы, введена спецставка для экспорта. Для Украины тариф по перевалке грузов составил $3,7 за тонну, для транзита — $5,3 за тонну, сообщает пресс-служба порта.

По словам директора ГП "ИЗМ МТП" А. Ерохина, предоставление 30%-й скидки к аккордным ставкам платы за перевалку транзитных окатышей позволит увеличить объем обработки данного вида грузов в Измаильском МТП.

Измаильский МТП принял первую партию слябов Алчевского комбината

Измаильский МТП принял первую партию слябов Алчевского металлургического комбината. Этому событию предшествовал год упорной работы менеджмента порта и ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" совместно с Министерством инфраструктуры Украины.

Ранее слябы в Дунайварош (Венгрия) доставлялись по железной дороге вагонами корпорации "Индустриальный Союз Донбасса" ("ИСД"), в состав которой входит Алчевский меткомбинат. Задача администраций порта и УДП заключалась в том, чтобы сделать доставку слябов в Венгрию на завод Dunaferr через Измаил более выгодной и привлекательной для корпорации "ИСД". Первым шагом стало вступление в силу приказа Мининфраструктуры о введении скидки к аккордным ставкам в Измаильском порту при обработке металлопродукции. Таким образом, введение скидки нивелировало разницу в стоимости обработки грузов, сообщает *Uspa.gov.ua.*

В Ильичевский МТП зашел автомобилевоз

К причалу Ильичевского МТП впервые пришвартовался голландский автомобилевоз-двадцатитысячник Hoegh Antwerp.

Автомобилевоз только в т.г. сошел со стапелей верфи. Судно дедвейтом 20 тыс. т достигает в длину 200 м, имеет 12 палуб и может принять на борт около трех с половиной тысяч единиц автотехники, сообщает *Eho-ua.com.*

Плавучий автомобилевоз оборудован двумя аппарелями — кормовой и по правому борту. Прорезиненный настил палубы и устройств позволяет автомобилям двигаться бесшумно.

Стивидорная компания "Авлита" приняла новый коллективный договор

В стивидорной компании "Авлита" (Севастополь), входящей в холдинг "Портинвест", принят новый коллективный договор, который закрепил взаимные обязательства администрации и сотрудников до 2016 г., сообщает пресс-служба СК.

В новом договоре в полном объеме сохранен действующий соцпакет. В частности, предусмотрено добровольное медицинское страхование, трансфер катером на работу за счет компании, частичная компенсация питания и расходов на содержание детей в детских садах, а также стоимости проезда на работу сотрудников, проживающих в отдаленных районах.

Мурманский порт купил 3 крана

Российская компания-производитель портового грузоподъемного оборудования ЗАО "СММ" выиграла международный тендер, объявленный Мурманским МТП на поставку трех портальных кранов максимальной грузоподъемностью 100 т и 40 т на максимальном вылете стрелы. Помимо российской компании, в тендере участвовали Liebherr и Ardelt, сообщают *Морские вести*.

Одним из важных конкурентных преимуществ крана "СММ" стала опция энергосбережения в процессе эксплуатации крана. В отличие от других участников тендера, работа новых универсальных портальных кранов "Витязь" не требует от Мурманского порта коренной перестройки всей системы электроснабжения.

Сочинский порт принял первый в мире жилой круизный лайнер

Сочинский порт (РФ) принял первый в мире жилой круизный лайнер. The World последний раз побывал в Сочи 5 лет назад. Свое первое кругосветное путешествие он совершил в 2002 г. На борту вместо кают пентхаусы, апартаменты, студии, сообщают *Вести*.

Владельцы квартир могут подняться на борт корабля в любой точке мира. Большинство пассажиров англоговорящие, среди них американцы, канадцы, филиппинцы и многие другие. В их распоряжении множество развлечений, рестораны, бары, спа-салон, бассейны и казино.

На лайнере The World находится 165 частных апартаментов, принадлежащих различным владельцам. Пассажиры могут жить на судне хоть целый год, оно постоянно путешествует по разным портам мира, часто останавливаясь в них на несколько дней.

Порт Гамбург представил новую IT-платформу

Администрация порта Гамбург в ходе встречи с представителями портовой и транспортной индустрии в Финляндии представила новую IT-платформу SmartPORT. Благодаря данной платформе с помощью мобильного приложения, установленного на смартфоне или планшете, всегда можно получить информацию по транспорту и портовым услугам, сообщает *Portnews.ru.*

"С помощью инновационной программы SmartPORT, или лучше SmartPORT Logistics, мы создали предпосылки для безупречного транспортного и грузового потока не только в порту Гамбург, но и по направлению в регионы. Благодаря этому обработка груза в порту Гамбург становится быстрее и эффективнее, а кроме того, сокращается выброс углекислого газа, что делает порт Гамбург еще и более экологичным", — заявил управляющий директор портовой администрации Гамбурга Йенс Майер.

В Китае откроют все порты для захода балкеров с дедвейтом, превышающим 250—300 тыс. т

Запрет на заход балкеров с дедвейтом, превышающим 250—300 тыс. т, был снят во всех портах Китая. Такое решение было принято правительством страны, сообщает *SeafarersJournal.com*.

Запрет на заход больших крупнотоннажных танкеров в китайские порты был введен еще в начале 2012 г. Тогда власти пошли на такое решение по соображениям транспортной и экологической безопасности. За время действия запрета на заход крупнотоннажных танкеров многие морские порты Китая расширили свои перевалочные мощности и смогут справиться с любым объемом навалочных и нефтеналивных грузов.

Херсонский судостроительный завод сдал в эксплуатацию третий танкер проекта RST27

Херсонский судостроительный завод (Украина) завершил постройку серии из трех танкеров проекта RST27. 30.08.2013 г. был подписан технический акт приемки-сдачи третьего танкера смешанного река—море плавания проекта RST27 "СВЛ Юнити" (строительный номер 8003), сообщает пресс-служба "Морского Инженерного Бюро".

Обводы судна нового проекта являются продуктом научно-исследовательской работы, выполненной "Морским Инженерным Бюро" совместно с компанией Digital Marine Technology в 2010 г., и создавались с использованием методов вычислительной гидромеханики (CFD моделирования).

Танкеры проекта RST27 имеют усиленную речную функцию, увеличенный на 761 тонну дедвейт при сохранении повышенной вместимости грузовых танков и повышенной прочности корпуса (морской класс R2, или II район — по старой классификации РС).

Класс Российского Морского Регистра Судоходства — KM Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker (ESP).

Суда проекта RST27 удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина составляет 140,85 м, ширина — 16,6 м, высота борта — 6,0 м. Относятся к танкерам "Волго-Дон макс" класса.

Судно проекта RST27 предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки.

До 2030 г. России может потребоваться 512 судов

До 2030 г. России может потребоваться 512 судов общей стоимостью 6,5 трлн руб. Об этом заявил президент России В. Путин в ходе совещания о перспективах развития отечественного гражданского судостроения.

В связи с этим, по словам В. Путина, Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) должна определить генеральный путь своего развития, ту номенклатуру гражданских судов, где будут использованы накопленный опыт и эффективные наработки, где можно реализовать свои конкурентные преимущества, сообщает *Portnews.ru*.

Также, заявил глава государства, необходимо расширять линейку продукции, осваивать новые типы судов, прежде всего такие, как контейнеровозы и газовозы.

МССЗ сдал госкомиссии обстановочное судно

Московский судостроительный и судоремонтный завод (МССЗ) сдал госкомиссии обстановочное судно проекта 3050 класса РРР "Р 1,2", заводской номер 214, построенное в рамках Государственного контракта на выполнение работ по строительству объекта "Обновление обслуживающего флота", сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

На обстановочном судне проекта 3050 установлен мощный палубный кран-манипулятор, позволяющий расставлять буи, обстановочные знаки, производить разгрузочно-погрузочные работы.

Основные характеристики: класс РРР: "*Р1,2", длина габаритная — 23,50 м, ширина — 3,65 м, осадка — 0,67 м, водоизмещение полное — 39,2 т, скорость хода — 10,8 уз., автономность плавания — 3 сут., экипаж — 3 чел.

"В.Ф.Танкер" принял в эксплуатацию одиннадцатый танкер проекта RST27

Судоходная компания "Волга-флот-танкер" ("В.Ф.Танкер") приняла в эксплуатацию одиннадцатый танкер "Волго-Дон макс" класса проекта RST27 дедвейтом в море/реке 7030/5428 т "ВФ Танкер-21", построенный на "Окской судоверфи", сообщает пресс-служба "Морского Инженерного Бюро".

В сравнении с другими проектами "Морского Инженерного Бюро" танкер нового проекта RST27 имеет усиленную речную функцию, увеличенный на 716 т дедвейт в реке (если сравнивать с "Армадами") при повышенной прочности корпуса (морской класс R2, или II район — по старой классификации РС), практически таких же расходах топлива и сохранении повышенной вместимости грузовых танков.

Суда проекта RST27 удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина составляет 140,85 м, ширина — 16,6 м, высота борта — 6,0 м. Относятся к танкерам "Волго-Дон макс" класса.

Завод "Красное Сормово" спустил на воду танкер "Аладжа"

Завод "Красное Сормово" спустил на воду танкер, построенный для Туркменистана. Заказчик присвоил танкеру имя "Аладжа", сообщает пресс-служба ГК МНП.

Контракт между заводом "Красное Сормово" (при участи Группы МНП) и Государственной службой морского и речного транспорта Туркменистана был подписан в марте т.г. Согласно контракту для Туркменистана будет построено 2 танкера проекта 19900 дедвейтом 7100 т.

Танкер проекта 19900 предназначен для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов. Проектант серии — Волго-Каспийское ПКБ. При проектировании учтены все специальные требования и экологические ограничения мировых нефтяных компаний. Класс танкера — KM*Icel [1] R2 AUT1-ICS OMBO LI VCS Oil Tanker (ESP) Российского Морского Регистра Судоходства.

Технические характеристики судна: длина — 141,4 м, ширина — 16,60 м, высота борта — 6,82 м, дедвейт в море — около 7100 т при осадке 4,60 м, в реке — 4700 т при осадке 3,60 м, вместимость грузовых и отстойных танков — 8000 куб. м.

СФ "Алмаз" заложила второй самоходный плавучий кран

ОАО "Судостроительная фирма "Алмаз" 2.09.2013 г. заложила второй морской самоходный плавучий кран проекта 02690, зав. № 901, сообщает *ПортНьюс*.

ОАО СФ "Алмаз" получило контракт на строительство серии из девяти кранов проекта 02690 от Министерства обороны весной 2013 г.

Кран проекта 02690 спроектирован ЗАО "Спецсудопроект" (г. Санкт-Петербург) и предназначен для выполнения всех видов грузоподъемных работ, производства погрузок разрядных грузов на надводные корабли, подводные лодки и суда, обычных грузов, выполнения работ по обтяжке цепей крепления плавучих причалов, установки и съемки рейдового оборудования, перевозки грузов на верхней палубе.

Водоизмещение крана полное — около 2000 т, длина составляет около 50 м, ширина — около 22 м, дальность плавания — 3500 миль, автономность — 10 суток, грузоподъемность — 35—150 т, экипаж — 22 чел.

"Совкомфлот" в 2013—2015 гг. планирует ввести в эксплуатацию 8 судов

"Совкомфлот" в 2013—2015 гг. планирует ввести в эксплуатацию восемь судов общей контрактной стоимостью строительства $1,094 млрд, сообщает пресс-служба компании.

На 30.06.2013 г. незавершенное строительство судов включало 2 большегрузных танкера (VLCC), 2 газовоза СНГ и 4 газовоза СПГ, которые планиру-

ется ввести в эксплуатацию в период с июля 2013 г. по март 2015 г., общая контрактная стоимость строительства судов составляет 35,8 млрд руб.

Компания уже оплатила по судостроительным контрактам $329,9 млн (10,791 млрд руб.).

K Line заказала четыре автомобилевоза

K Line заказала 4 автомобилевоза нового поколения. 2 судна будут построены на верфи Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd и 2 — на Japan Marine United Corporation. Новые автомобилевозы будут самыми широкими из когда-либо строившихся — около 37—38 м при грузовместимости 7,5 тыс. авто. Длина составит 200 м, что позволит судам заходить в любые порты.

Сдача новых судов намечена на 2015 г.—1 кв. 2016 г. Планируется, что они заменят более возрастной тоннаж. В K Line рассчитывают, что рынок автомобильных и ро-ро перевозок будет стабильно расти, сообщает *SeaNews*.

Мега-контейнеровозы UASC будут строиться на класс DNV

Контейнерный оператор United Arab Shipping Company (UASC) подписал контракты на строительство самых больших и экологичных контейнеровозов, которые будут строиться на класс DNV, сообщает пресс-служба норвежского классификационного общества.

Корейская Hyundai Heavy Industries (HHI) построит 5 контейнеровозов вместимостью 18 тыс. TEU, с опционом еще на одно судно. Другой судостроительный пакет UASC и HHI включает 5+6 кораблей вместимостью 14 тыс. TEU DNV класса.

Корабли будут спроектированы в соответствии с последними передовыми технологиями. В проекте учтены требования UASC к экологичности, в будущем суда могут быть быстро модернизированы под использование СПГ в качестве топлива.

Суда будут оптимизированы для контейнерных сервисов Азия—Ближний Восток—Северная Европа. Операционная скорость судов предусмотрена около 16—18 узлов. В дополнение к оптимизации корпуса и передовым движительным установкам, будет улучшена система крепления груза на палубе.

В Таиланде будет создан Центр по контролю безопасности туристических судов

Министерство туризма и спорта Таиланда создаст центр, контролирующий безопасность судов и катеров, предоставляющих услуги туристам, сообщает *Thainews*.

Все туристические суда в Паттайе, на Пхукете, Краби и Самуи будут снабжены системой GPS и навигационным оборудованием в целях обеспечения безопасности туристов при морских прогулках и дайвинге.

Меры принимаются в связи с недавней аварией прогулочного катера, в результате которой погибло 2 китайских туриста, несколько человек получили ранения, турист из Кореи потерял ногу.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" и "Лемтанс" вошли в число 500 крупнейших компаний Центральной и Восточной Европы

"Укрзалізниця" заняла 21 место в ежегодном рейтинге аудиторской компании Deloitte "500 крупнейших компаний Центральной и Восточной Европы". Кроме того, "Укрзалізниця" вошла в ТОП-3 (2 место) лучших компаний в отрасли "Потребительский сектор и транспорт" стран Центральной и Восточной Европы, сообщает пресс-служба ведомства.

Также в список крупнейших компаний Центральной Европы вошла украинская частная транспортно-экспедиторская компания "Лемтранс", которая заняла 279 место (в 2012 г. данный ж/д оператор занимал 435 место).

Рейтинг составлен на основе данных о консолидированных доходах компаний за 2012 финансовый год. Согласно данным рейтинга "Лемтранс" получил доход в EUR795,8 млн (+44,6%), сообщает *ЦТС*.

В январе—августе железные дороги Украины ежесуточно грузили 15657 вагонов

По итогам эксплуатационной работы за 8 месяцев т.г. железные дороги Украины ежесуточно грузили 1,002 млн т грузов, или 15657 вагонов. Среднесуточная погрузка по итогам 8 месяцев т.г. еще меньше показателей аналогичного периода 2012 г., когда ежесуточно грузилось 1,026 т грузов, или 16197 вагонов.

В течение 8 месяцев 2013 г. ДЖД ежесуточно в среднем грузила 5784 ваг. (370,3 тыс. т), ПЖД — 4843 ваг. (320,17 тыс. т), ЮЖД — 1213 ваг. (77 тыс. т), ЮЗЖД — 1579 ваг. (98,84 тыс. т), Одесская ж/д — 1255 ваг. (77,4 тыс. т), ЛЖД — 983 ваг. (59 тыс. т).

В течение августа т.г. железные дороги Украины ежесуточно грузили 1,094 млн т грузов, или 17015 ваг. (по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., когда ежесуточно грузилось 1,065 млн т грузов, или 16686 вагонов, погрузка увеличилась). В частности, ДЖД в среднем ежесуточно грузила 6305 ваг. (405,8 тыс. т), ПЖД — 4963 ваг. (327,8 тыс. т), ЮЖД — 1263 ваг. (81,4 тыс. т), ЮЗЖД — 1759 ваг. (110,5 тыс. т), Одесская ж/д — 1546 ваг. (97,3 тыс. т), Львовская ж/д — 1179 ваг. (71,7 тыс. т). Всего в августе т.г. железными дорогами Украины было погружено 33,8 млн т грузов.

Примечание. *Экономический кризис отразился на количественных показателях грузовых перевозок и доходах "Укрзалізниці" во 2 половине 2012 г. Динамика помесячной погрузки в 2013 г. является положительной, однако объемы погрузки все еще меньше, чем в докризисный период. Например, в августе 2011 г. было перевезено 34,918 млн т, в августе 2006 г. — 35,926 млн т, в августе 2008 г. — 37,135 млн т.*

"Укрзалізниця" улучшила эксплуатационные показатели подвижного состава

За 8 месяцев т.г. эксплуатационный грузооборот локомотивов железных дорог Украины составил 237360,7 млн ткм брутто. Общий эксплуатационный грузооборот составил 142767 млн ткм нетто. На транзитные перевозки пришлось 22369,6 млн ткм.

Возросла эффективность использования локомотивного парка. Так, среднесуточный пробег локомотива составил 500 км (+3,7% к плану и +4,4% к показателю аналогичного периода 2012 г.), среднесуточная производительность локомотивного парка — 14539 тыс. ткм брутто (+3,3% к плану и +5,3% к показателю 2012 г.). Средняя участковая скорость локомотивов составила 40 км/ч (+1,5% к плану и +2,8% к прошлому году).

Средний вес грузового поезда составил 3437 т (+1,1% к плану и +7% к

2012 г.). Оборот грузового вагона составил 7,81 сут. (+2,6% к плану), в т.ч. груженого — 3,3 сут. (+2,7% к плану).

За отчетный период 100% грузовых поездов было отправлено по расписанию; 98,7% проследовало по графику.

За январь—август железные дороги Украины погрузили почти 11 млн т зерновых

За 8 месяцев т.г. железные дороги Украины погрузили 10,760 млн т, или 168,571 тыс. вагонов зерновых грузов. Из них 9,526 млн т было погружено на экспорт, во внутреннем сообщении — 1,230 млн т. В среднем ежесуточно железными дорогами загружалось 43,9 тыс. т, или 689 зерновозов.

За отчетный период ДЖД погрузила 419 тыс. т (7220 вагонов), ПЖД — 474,8 тыс. т (7718 вагонов), ЮЖД — 3,158 млн т (49264 вагона), ЮЗЖД — 3,433 млн т (53374 вагона), ЛЖД — 1,122 млн т (17296 вагонов), Одесская ж/д — 2149,3 тыс. т (33699 вагонов).

В августе 2013 г. "Укрзалізниця" перевезла 1,866 млн т зерновых

В августе 2013 г. железные дороги Украины погрузили 28830 вагонов, в которых было перевезено 1,866 млн т зерна и зерновых грузов, что на 4,6%, или на 812 тыс. т больше, чем за аналогичный период 2012 г. Сверх планового задания погружено 6138 зерновозов (511 тыс. т).

Зерна на экспорт (через порты Украины) было перевезено 27,526 тыс. вагонов (1,786 млн т), на внутренний рынок — 1316 вагонов (80,6 тыс. т).

По оперативным данным на 3.09.2013 г., в перевозках были задействованы 2,683 тыс. груженых вагонов, из них в движении было 692 вагона, в ожидании выгрузки — 2750. В портах Украины простаивали 248 вагонов-зерновозов прямой выгрузки, порожних вагонов — 1997 (из них больше суток простаивали 1818 ед.).

В августе железнодорожникам удалось улучшить оборот груженых зерновозов на 0,7 суток к соответствующему периоду 2012 г. Также значительно сокращен оборот транзитного зерновоза, который составил 2,8 суток, т.е. сократился на 1 сутки.

Работа грузоотправителей по погрузке зерна в августе велась неритмично, составляя от 279 до 1250 вагонов в сутки. Вследствие этого погрузка в 1 декаде августа составила 8858 вагонов при возможности железных дорог имеющимся парком вагонов погрузить за декаду 12—13 тыс. вагонов (1200—1300 вагонов в сутки). Во второй декаде вследствие увеличения планов перевозок увеличилась и погрузка, которая за 10 дней составила 10982 вагона или 1098 вагонов в среднем в сутки. В третьей декаде погрузка составляла 833 вагона в сутки.

ЮЖД увеличила объемы перевозки зерна

В течение июля—августа 2013 г. на ЮЖД было погружено 11,116 тыс. вагонов и перевезено 730,6 тыс. т зерна (в 2012 г. перевозки зерновых за аналогичный период составили 6,713 тыс. вагонов и 437,9 тыс. т соответственно). Рост объемов перевозок составляет 65,6%.

В августе 2013 г. ЮЖД погрузила 6391 вагон и перевезла 414,3 тыс. т зерна. Среднесуточная погрузка составила 206 вагонов и 13,4 тыс. т, что на 17% больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., сообщает пресс-служба ЮЖД.

"Укрзалізниця" готова перевозить миллионы тонн зерна для КНР

"Укрзалізниця" ожидает увеличения экспортных перевозок зерновых культур в Китай минимум на 3 млн т ежегодно. Как отмечают в ведомстве, парк зерновозов позволяет справиться с этим объемом, однако многое будет зависеть от дисциплинированности зернотрейдеров.

Справка. *3.09.2013 г. министр аграрной политики и продовольствия Н. Присяжнюк сообщил, что в Китае завершилась сертификация украинских зерновых культур. Раньше Украина имела право поставлять на рынок КНР только кукурузу. Теперь же отечественные производители получили возможность продавать китайским партнерам пшеницу, сою и ячмень. Договор о поставке украинского зерна на китайский рынок был подписан еще в 2012 г. Он предусматривает ежегодный экспорт 4—6 млн т кукурузы и других зерновых в течение 15 лет.*

Поскольку ж/д транспорт перевозит порядка 70% зерновых (остальные 30% берет на себя автотранспорт), то, по приблизительным оценкам, после сертификации в Китае объемы перевозок экспортного зерна железными дорогами (которые доставляют зерно в порты) должны увеличиться минимум на 3 млн т.

Как уточняют в "Укрзалізниці", ведомство располагает 11 тыс. зерновозов, чего достаточно для перевозки урожая, в т.ч. для китайских партнеров. При этом "Укрзалізниця" регулярно напоминает зернотрейдерам о своих требованиях относительно управления вагонами — во избежание их задержек в портах и выполнения функции "склада на колесах" из-за неправильного планирования.

В течение 8 месяцев ПЖД погрузила 77,098 тыс. т грузов

В частности, во *внутреннем* сообщении было погружено 47,055 млн т, в т.ч.: каменного угля — 10,416 млн т, кокса — 849,8 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 793,6 тыс. т, флюсов — 2,119 млн т, руды железной и марганцевой — 24,351 млн т, черных металлов — 1,718 млн т, лома черных металлов — 533,7 тыс. т, стройгрузов — 1,724 млн т, промсырья и формовочных материалов — 1,631 млн т, цемента — 899,2 тыс. т, зерна — 74,5 тыс. т, продовольственных и сборных грузов — 1,735 млн т.

В *экспортном* сообщении с начала года магистраль погрузила 30,043 млн т грузов, в т.ч.: кокса — 82,2 тыс. т, руды железной и марганцевой — 18,566 млн т, черных металлов — 7,481 млн т, химудобрений — 497 тыс. т, стройгрузов — 1,731 млн т, зерна — 395,9 тыс. т, продовольственных и сборных грузов — 1,15 млн т, сообщает пресс-служба ПЖД.

ПЖД улучшила эксплуатационные характеристики подвижного состава

За 8 месяцев 2013 г. среднесуточный пробег локомотива ПЖД составлял 481 км, что на 6,9% больше плана и на 5,7% — уровня прошлого года. Среднесуточная производительность локомотива выполнена на уровне 1362 тыс. ткм брутто (+5,5% к плану и 6,7% — к уровню прошлого года).

Оборот груженого вагона составил 1,64 суток (ускорен к плану на 0,06 суток), грузового вагона — 4,07 суток (ускорение к плану на 0,36 суток).

Участковая скорость выполнена на уровне 38,2 км/ч, что на 2,1% больше плана и уровня прошлого года.

С начала года в вагоноремонтных депо ПЖД отремонтировали почти 8 тыс. вагонов

За 8 месяцев 2013 г. в специализированных вагоноремонтных депо ПЖД было отремонтировано 7,712 тыс. вагонов, в т.ч. 7,455 тыс. прошли деповский ремонт, а 257 — капитальный. В частности, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел железнодорожники отремонтировали 1,478 тыс. вагонов, в Верховцево — 409, Батуринская — 1,510 тыс., Мудреная — 1,262 тыс., Пятихатки —

596, Пологи — 908, Мелитополь — 689, Запорожье-Левое — 48, в вагонном депо Джанкой — 812.

ПЖД стабильно выплачивает средства в бюджеты и фонды соцстрахования

За 8 месяцев 2013 г. Приднепровская ж/д (ПЖД) выплатила в бюджеты различных уровней и целевые фонды соцстрахования 1,76 млрд грн. В частности, в госбюджет было направлено 715,365 млн грн., в местные бюджеты — 295,996 млн грн., в целевые фонды соцстрахования — 748,217 млн грн.

Только в августе т.г. в бюджеты и фонды соцстраха магистраль направила 152,672 млн грн.: в госбюджет — 24,847 млн грн., в местные бюджеты — 36,665 млн грн., в целевые фонды соцстрахования — 91,160 млн грн.

В августе ДЖД отправила более 2,6 млн т угля на предприятия ТЭК

Накануне осенне-зимнего отопительного сезона ДЖД уделяется большое внимание вопросу отправления в адрес предприятий топливно-энергетического комплекса Украины каменного угля. Так, за август 2013 г. ДЖД отправила 37851 вагон, или более 2,606 млн т каменного угля на энергетические предприятия. За 8 месяцев т.г. было отправлено 234432 вагона, или более 18,573 млн т угля. Основными получателями являются теплоэлектростанции — Запорожская, Криворожская, Зуевская, Кураховская, Старобешевская и др.

Всего за 8 месяцев 2013 г. ДЖД перевезла 51,7 млн т угля, что составляет 57,5% от общих объемов перевозок по железной дороге. Ежесуточная погрузка в среднем составляла 3093 вагона, или более 211 тыс. т, сообщает пресс-служба ДЖД.

За 8 месяцев 2013 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" снизилась на 3,2%

Согласно оперативной информации, в августе т.г. погрузка на сети "РЖД" составила 107,5 млн т, что ниже показателей аналогичного периода прошлого года на 1,3%. Грузооборот за август 2013 г. уменьшился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 2,1% — до 183,6 млрд тарифных ткм; грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время возрос на 0,9% — до 235 млрд ткм.

Погрузка за январь—август 2013 г. составила 819,7 млн т, что на 3,2% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. В частности, было погружено: каменного угля — 201,9 млн т (+0,8%), кокса — 7,6 млн т (-11,4%), нефти и нефтепродуктов — 166,7 млн т (-2,8%), руды железной и марганцевой — 73,3 млн т (+0,8%), черных металлов — 47 млн т (-5,3%), лома черных металлов — 10,7 млн т (-9,4%), хим- и минудобрений — 31,1 млн т (+1,6%), цемента — 24,3 млн т (-0,1%), лесных грузов — 24,1 млн т (-4,1%), зерна — 6,8 млн т (-41,3%), стройгрузов — 116,4 млн т (-4,7%), руды цветной и серного сырья — 13,9 млн т (-9%), химикатов и соды — 17,7 млн т (-5,6%), промсырья и формовочных материалов — 22,1 млн т (-6,2%). Грузооборот с начала года составил более 1,435 млрд тарифных ткм (-2,8%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 1,838 млрд ткм (-0,8%).

За 8 месяцев "РЖД" увеличили перевозку пассажиров на 4,7%

Согласно оперативным данным в августе 2013 г. на инфраструктуре ОАО "РЖД" было перевезено 101,3 млн пассажиров — на 2,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В т.ч. в пригородном сообщении было отправлено 88,5 млн пассажиров (+4,2%), в дальнем следовании — 12,8 млн (-6,8%). Пассажирооборот в августе 2013 г. составил 17,5 млрд пасс.км, что на 7% меньше, чем за аналогичный период 2012 г.

За январь—август 2013 г. было отправлено 732 млн пассажиров (+4,7% к январю—августу 2012 г.), в т.ч. в дальнем следовании перевезено 77 млн пассажиров (-4,1%), в пригородном сообщении — 655 млн (+5,8%). Пассажирооборот на сети "РЖД" с начала 2013 г. снизился на 3,2% к уровню прошлого года и составил 96,7 млрд пасс.км, сообщает пресс-служба "РЖД".

Д. Медведев поручил сохранить тарифы естественных монополий на уровне 2013 г.

Премьер-министр РФ Д. Медведев поручил ряду министерств подготовить до 9.09.2013 г. совместно с ОАО "Газпром", ОАО "РЖД" и ОАО "Российские сети" вариант прогноза социально-экономического развития РФ на 2014 г. и на плановый период 2015 г. и 2016 г., сообщила пресс-служба кабинета министров.

В прогнозе должно быть предусмотрено сохранение в 2014 г. тарифов на продукцию (услуги) субъектов естественных монополий на уровне т.г., сообщает *РБК-Daily*.

Примечание. *Прогноз в т.ч. должен предусматривать обосновывающие материалы, содержащие оценку влияния предлагаемого решения на прогнозируемые темпы роста российской экономики; деятельность хозяйствующих субъектов нерегулируемого сектора экономики — контрагентов субъектов естественных монополий; реализацию инвестиционных программ субъектов естественных монополий и устранение инфраструктурных ограничений развития экономики; инвестиционную привлекательность субъектов естественных монополий; уровень занятости в субъектах естественных монополий; величину бюджетных поступлений в бюджетную систему РФ; нормы действующего законодательства РФ, сообщает* РЖД-Партнер.

ФСТ утвердила методику долгосрочных тарифов "РЖД"

Федеральная служба по тарифам (ФСТ) РФ утвердила методику долгосрочных тарифов ОАО "РЖД". Она предполагает расчет тарифов перевозчика на пять лет начиная с 2014 г. исходя из расчета необходимой компании валовой выручки и экономии в 2%.

Ранее Минэкономразвития предлагало сдерживать долгосрочные тарифы "РЖД" на уровне инфляции. В таком случае инвестпрограмма перевозчика до 2018 г. составит 2,25 трлн руб., сообщают *Ведомости*.

С началом осени в России обострилась ситуация на рынке перевозок стройгрузов

С началом осени собственники грузового подвижного состава начали повышать ставки на предоставление вагонов под погрузку низкодоходных грузов. Причем на фоне роста цен рынок столкнулся с новой проблемой — фактическим отказом операторов от предоставления полувагонов под минерально-строительные грузы, в результате чего их не вывезено порядка 400 тыс. т. Примечательно, что такой объем невывоза грузов скопился при имеющемся профиците подвижного состава.

По словам первого заместителя генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО "РЖД" С. Колесникова, верхняя граница заявленного повышения низкодоходных грузов — 40%, сообщает *РЖД-Партнер*.

"ПГК" станет собственником "СтальТранса"

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ разрешила ОАО "Первая

грузовая компания" ("ПГК") приобрести 100% ЗАО "СтальТранс". Об этом сообщила пресс-служба ведомства.

В 1 полугодии "Трансойл" сократил объем грузоперевозок на 2%

В январе—июне 2013 г. ООО "Трансойл" сократило объем грузовых перевозок на 2% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 27,6 млн т. Снижение объемов перевозок обусловлено профилактическими работами на Киришском НПЗ. При этом грузоперевозки компании показали более устойчивую динамику, чем российский сектор железнодорожных перевозок нефтеналивных грузов, где зафиксировано сокращение на 3% в годовом выражении. Доля компании в общем объеме ж/д перевозок нефти и нефтепродуктов по сети "РЖД" за первые 6 месяцев 2013 г. не претерпела существенных изменений и стабилизировалась на отметке 22%, сообщает пресс-служба "Трансойла".

В январе—июне компания продолжила реализацию программы переориентации на перевозку светлых нефтепродуктов, увеличив их долю с 42% за аналогичный период прошлого года до 45%.

Совместное предприятие "Русагротранса" и "Казтемиртранса" начнет работу в октябре

Стали известны подробности создания СП между крупнейшим в России перевозчиком зерна "Русагротранс" и казахстанской госкомпанией "Казтемиртранс" (дочернее предприятие "Казахстанских железных дорог").

По словам гендиректора "Русагротранса" К. Засова, новая компания — "Астык Транс" создана на паритетной основе с АО "Казтемиртранс"; ее уставный капитал составляет $1,2 млн. Собственных вагонов у оператора пока не будет — на первом этапе СП будет передано в управление от каждой стороны по 3 тыс. вагонов. Через некоторое время планируется сформировать парк из 10 тыс. вагонов. Предполагается, что "Астык Транс" начнет работать 1.10.2013 г.

В "Русагротрансе" прогнозируют, что СП будет перевозить около 9 млн т зерна в год и т.о. обеспечит 100% внутренних и 90% экспортных перевозок Казахстана. Около 3,5 млн т от этого объема займет внутренний рынок, остальное будет экспортироваться через Черноморский регион (порядка 1,6 млн т), Среднюю Азию (1,5 млн т), Азербайджан и Грузию (929 тыс. т), Прибалтику (393 тыс. т), а также через порты Каспия, Украины, Китая. Для сравнения: в настоящее время "Русагротранс" перевозит около 1 млн т казахстанского зерна, сообщает *РБК daily*.

В Казахстане создан единый центр оказания транспортно-логистических услуг

На базе НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", Казахтанские железные дороги) создан национальный мультимодальный оператор KTZ Express — единый центр оказания транспортно-логистических услуг.

По словам вице-президента "КТЖ" по логистике К. Алпысбаева, KTZ Express создан по поручению главы государства. Национальный мультимодальный оператор будет интегрировать в себе железнодорожные, морские, авиа- и автоперевозки, портовую и аэропортовую инфраструктуру, а также сеть транспортно-логистических центров, обеспечивая доставку груза "от двери до двери", организацию полных цепочек поставок и предоставление сквозных тарифных ставок. Особое место в новой модели функционирования компании занимает развитие контейнерных поездов.

В настоящее время совместно с транспортно-логистическими операторами прорабатываются новые логистические решения по консолидации транзитных потоков в Казахстане и их дистрибуции по регионам (в Центральную Азию, Россию, Европу) с применением мультимодальных перевозок. Так, начата работа и предложен сервис по организации прямых и смешанных перевозок из Центрального Китая. Прорабатывается вопрос организации пилотной отправки груза по проекту Rail—Air из Чунцина в Амстердам с использованием трех видов транспорта — ж/д, автомобильного и воздушного. В данной цепочке присутствует комплекс таможенных, терминально-складских услуг и авиафрахт. "Аналогичная схема существует в транспортировке по морю через аэрохаб "Дубай". Однако эксклюзивность нашего продукта состоит в том, что при практически одинаковой цене у нас есть двойное преимущество по времени", — отметил К. Алпысбаев.

"КТЖ" планирует наращивать количество маршрутов контейнерных поездов

В 2020 г. за счет развития внешней терминальной сети и реализации проекта "Объединенной транспортно-логистической компании" (ОТЛК) количество регулярных маршрутов контейнерных поездов, курсирующих по территории Казахстана, планируется довести до 36. Об этом в рамках V Балтийского транспортного форума сообщил представитель KTZ Express Н. Алпыспеков. Он также отметил, что в составе контейнерных поездов к 2020 г. планируется перевозить более 1,2 млн TEU.

"КТЖ" и Ляньюньганская портовая компания создают СП

"КТЖ" и Ляньюньганская портовая компания (в которой 49% акций принадлежат Казахстану и 51% — КНР) создают СП. Об этом в ходе V Балтийского транспортного форума в Калининграде сообщил представитель KTZ Express Н. Алпыспеков.

В соглашении о создании СП предполагается закрепить намерения китайской стороны содействовать развитию нового предприятия, а также предоставлять ряд преференций, в т.ч. по регулированию уровня арендной платы в зависимости от годового объема грузоперевозок и др.

Примечание. *"КТЖ" будет участвовать в проекте по расширению порта Ляньюньган. Это позволит создать условия по транспортировке казахстанских экспортных грузов в Юго-Восточную Азию, а также по консолидации транзитных грузов в регионы Центральной и Южной Азии, Европы и Кавказа. Проектно-сметную документацию на строительство терминала в порту Ляньюньган предполагается согласовать с КНР в 1 полугодии 2014 г., а во 2 полугодии — начать строительство, сообщает* РЖД-Партнер.

Железнодорожная корпорация Китая начнет продажу облигаций

Железнодорожная корпорация Китая, которая взяла на себя коммерческие функции упраздненного Министерства железных дорог, планирует с 11.09.2013 г. начать продажу облигаций на общую сумму $3,3 млрд. В частности, начнется продажа семилетних облигаций на $2,5 млрд и двадцатилетних — на $810,5 млн.

Справка. *В настоящее время доходность по семилетним железнодорожным облигациям поднялась на 50 базисных пунктов, т.е. до 5,33%, что составляет самый высокий показатель в Китае с ноября 2011 г., сообщает* РЖД-Партнер.

"ТрансКонтейнер" намерен выйти на рынок танк-контейнерных перевозок

ОАО "ТрансКонтейнер" согласовало концепцию своего развития в части танк-

контейнерных перевозок и намерено выйти на этот рынок в конце 2013—начале 2014 г. Об этом сообщил коммерческий директор по внутрироссийским перевозкам компании С. Станкевич.

По его словам, в настоящее время компания находится "в высокой стадии готовности" и ведет переговоры с потенциальными клиентами и поставщиками танк-контейнеров.

Компания планирует работать с теми клиентами, которые будут контейнеризировать свои грузопотоки в связи с выбытием химических цистерн, сообщают *morvesti.ru.*

"ТрансКонтейнер" включит в постоянную логистику перевозку грузов в хай-кьюбах

ОАО "ТрансКонтейнер" планирует включить в постоянную логистику перевозку автомобилей в двухуровневых хай-кьюбах. Об этом сообщил коммерческий директор по внутрироссийским перевозкам компании С. Станкевич.

"Один из активно растущих сегодня сегментов в контейнерах — это спецконтейнеры под те грузы, которые до этого в контейнерах не возились. В первую очередь, для нас интересен рынок опентопов и хард-топов. Эти перевозки не массовые, узкоспециализированные, но они более дорогие, довольно высокодоходные. Их внедрение проходит достаточно легко", — отметил он.

В 2013 г. контейнерные перевозки по Транссибу показывают рост

По итогам 1 полугодия 2013 г. объем контейнерных перевозок по Транссибу составил 801,361 тыс. TEU, что на 4,2% больше, чем за аналогичный период 2012 г. При этом положительная динамика зафиксирована во всех видах международного сообщения: экспорт увеличился на 3,3%, транзит — на 4,2%. Наилучшая динамика — по импорту (+27%). А во внутреннем сообщении, которое составляет более половины всех контейнерных перевозок по ТСМ (458,216 тыс. TEU), напротив, произошло снижение (-1,7%).

По оценкам генерального секретаря КСТП Г. Бессонова, мощным инструментом прорыва на рынок транзитных перевозок является маршрутизация перевозок и организация контейнерных поездов. По итогам работы Транссиба за 1 полугодие 2013 г. перевозки в составе контейнерных поездов возросли на 34,5%, достигнув 241,337 тыс. TEU. При этом в импортном сообщении рост составил 48,8%. Одна из причин — активное развитие автосборочных производств, в результате чего растут объемы перевозок импортных автокомплектующих, сообщает *РЖД-Партнер*.

КСТП прорабатывает вопросы организации контейнерных поездов по новым маршрутам

Секретариат Международной ассоциации "Координационный совет по Транссибирским перевозкам" (КСТП) во взаимодействии с ведущими транспортно-логистическими компаниями прорабатывает вопросы дальнейшего повышения конкурентоспособности уже существующих проектов, а также возможности организации контейнерных поездов по новым маршрутам.

По словам генсекретаря КСТП Г. Бессонова, в рамках КСТП в т.ч. проводится работа по организации перевозок грузов в составе контейнерных поездов Роттердам—Москва, Роттердам—КНР, Брест—Улан-Батор, сообщает *РЖД-Партнер.*

Ситуация с отправками контейнерных поездов по Транссибу в 2013 г. более благоприятная

Такое мнение высказал гендиректор ЗАО "Русская тройка" Н. Резвов. Он, в частности, отметил, что за 1 полугодие 2013 г. с участием ЗАО "Русская тройка" было организовано 637 контейнерных поездов, что почти на 40% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Общий объем контейнерных перевозок компании за указанный период составил 63,556 тыс. TEU (+14,3%). Такой результат стал возможен благодаря росту вагонного парка и увеличению доли поездных отправок в общем объеме перевозок на 10% — до 59%.

Н. Резвов отмечает технологическую развитость поездных отправок, отлаженность взаимодействия ключевых игроков и большую востребованность ускоренных поездов на длинных маршрутах. Эти факторы оказывают положительное влияние на объемы перевозок в коридоре Восток—Запад, сообщает *РЖД-Партнер.*

Поезд ZUBR снижает сквозную загрузку

В т.г. объем перевозок контейнеров по полному маршруту ZUBR (Эстония—Латвия—Беларусь—Украина) сокращается. Такая информация обнародована эстонским оператором маршрута, компанией AS EVR Cargo, в ходе международного контейнерного саммита в Одессе.

"В 2012 г. перевозки по полному маршруту Эстония—Украина составили порядка 4,3 тыс. TEU. В т.г. будет меньше. По-прежнему проблемой проекта является привлечение грузов, в т.ч. северного направления — из Швеции, южного — из Турции", — сообщил руководитель по продажам компании AS EVR Cargo А. Димитриев.

Согласно данным AS EVR Cargo, основными для сквозного маршрута являются перевозки из портов стран Балтии в направлении Киева (порядка 56% общего объема) и Днепропетровска (44% соответственно). Перевозки между портами стран Балтии и Украины, а также из портов Украины пока отсутствуют, сообщает *РЖД-Партнер.*

Поезда по трассе Rail Baltica начнут ходить через 10 лет

При самом оптимистичном сценарии поезда по трассе Rail Baltica начнут ходить в Европу не ранее 2023—2024 гг. Об этом сообщил руководитель проекта Rail Baltica И. Сирп.

Он в т.ч. отметил, что препятствий и рисков в проекте много. Кроме того, ряд стран имеют свое виденье развития проекта, и в этом вопросе надо прийти к консенсусу. Например, основное пожелание Латвии заключается в том, чтобы железнодорожные пути шли через Ригу и находящийся там порт. У Литвы имеются свои планы, в т.ч. в отношении России, сообщает *votpusk.ru*.

Latvijas dzelzcels проложит вторую рельсовую колею на участке Скривери—Крустпилс

Латвийская железнодорожная компания Latvijas dzelzcels (LDz) ведет прокладку вторых путей на участке Скривери—Крустпилс (коридор Восток—Запад). Компания инвестирует в проект EUR93,412 млн (65,575 млн латов). Примерно 70% общих издержек, или EUR65,561 млн (46,024 млн латов), составит софинансирование когезионного фонда Евросоюза.

Проект будет завершен осенью 2014 г. В рамках проекта намечено построить вторую колею, реконструировать находящиеся на этом участке станции и мосты, построить мосты через реки Персе и Айвиексте. Прогнозируемая норма использования после постройки второй колеи на конкретном участке составит 25,4 тыс. т в год, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *3.09.2013 г. премьер-министр Латвии В. Домбровскис и министр сообщений А. Матисс посетили*

недавно построенный железнодорожный мост через р. Айвиексте. Это первый железнодорожный мост, построенный в Латвии с момента восстановления независимости страны в 1991 г., сообщает BNS.

Длина сооружения — 134,6 м. В настоящее время рядом с ним ведется реконструкция старого моста для того, чтобы обеспечить бесперебойное движение составов в обоих направлениях.

LDz Cargo в январе—августе сократила грузовые перевозки на 12%

В январе—августе 2013 г. грузоперевозки компании LDz Cargo (дочернее предприятие Latvijas dzelzcels) сократились на 12,1% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 37,82 млн т.

Импортных грузов перевезено 32,24 млн т (-8,4% к уровню января—августа прошлого года), в т.ч. через припортовые станции — 29,39 млн т (-10,4%).

На долю экспортных перевозок пришлось 2,96 млн т (-13%), в т.ч. через припортовые станции отправлено 1,16 млн т (-45,8%).

Внутренние перевозки составили 687 тыс. т (-7,3%), сухопутный транзит — 1,932 млн т (-47,7%).

В августе т.г. грузоперевозки компании составили 4,21 млн т (-2,7% к августу 2012 г.), сообщает *РЖД-Партнер.*

В Латвии ведется реконструкция станции Шкиротава

Latvijas dzelzcels начата реконструкция главной сортировочной горки, после чего станция Шкиротава в Риге сможет обрабатывать 3,5 тыс. вагонов в сутки. Стоимость проекта, который закончат к 2015 г., составляет EUR38,85 млн.

"РЖД" могут инвестировать в развитие армянской железнодорожной сети около 15 млрд руб.

Об этом сообщил президент РФ В. Путин журналистам по итогам переговоров со своим армянским коллегой С. Саргсяном.

Справка. *В феврале 2008 г. между "РЖД" и Арменией был подписан концессионный договор о передаче государственного ЗАО "Армянская железная дорога" в управление ЗАО "ЮКЖД" — 100%-ной дочерней компании "РЖД". Срок концессионного управления составляет 30 лет с правом пролонгации.*

В задачи ЮКЖД в т.ч. входит модернизация инфраструктуры железной дороги Армении, сообщает РЖД-Партнер.

Расширены мощности белорусской сортировочной станции Калинковичи

Завершена реконструкция сортировочной горки на станции Калинковичи — одной из крупнейших станций БЖД. Итогом этой работы стал ввод в эксплуатацию на месте старой немеханизированной горки современного автоматизированного сортировочного комплекса по расформированию и формированию поездов.

Реконструкция станции позволит сократить время обработки вагонов, следующих в рамках IX общеевропейского коридора, сообщает пресс-служба БЖД.

Продан 51% акций CFR Marfa

2.09.2013 г. Минтранс РФ подписал контракт с румынской компанией GFR (Grup Feroviar Roman) относительно продажи 51% акций государственного ж/д грузоперевозчика CFR Marfa. Сумма сделки составила EUR202 млн.

Согласно контракту, в течение 2-х дней с момента подписания договора GFR должна будет заплатить 10% от общей стоимости, после чего сможет получить доступ к акциям госкомпании. Остальную стоимость компания должна будет выплатить после одобрения антимонопольными органами, которые за следующие 5 месяцев должны рассмотреть дело о законности продажи госсобственности.

Справка. *GFR — крупнейший частный грузовой оператор страны. В середине августа владелец GFR Г. Стойка заявил, что компания обладает достаточными средствами для покупки и расширения CFR Marfa.*

Примечание. *Приватизация компании CFR Marfa ожидалась не раньше середины сентября—начала октября, но премьер-министр Румынии В. Понта попросил нового министра транспорта Рамону Манеску ускорить процесс приватизации, сообщает* alltransnews.ru.

С 2014 г. нормы безопасности на ж/д транспорте РФ будут соответствовать регламенту Таможенного союза

Об этом сообщил вице-президент НП "Объединение производителей железнодорожной техники" В. Матюшин на заседании Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации.

По словам министра технического регулирования Таможенного союза В. Корешкова, после 2.08.2014 г. орган сертификации не имеет права выдавать сертификат на соответствие нормам безопасности на ж/д транспорте, т.к. таких норм не будет. Может быть выдан только сертификат на соответствие регламенту Таможенного союза, подчеркнул чиновник.

Минтранс РФ предлагает многократно продлевать срок службы грузовых вагонов

Министерство транспорта РФ предлагает многократно продлевать срок службы грузового подвижного состава. Об этом говорится в обновленном проекте положения о продлении сроков службы грузовых вагонов.

В ранней версии документа говорилось, что продлевать срок службы вагона можно не более чем на половину срока, установленного изготовителем (в настоящее время — в среднем 20 лет). Согласно обновленной редакции положения, в случае если срок эксплуатации вагона продлевается более чем на 5 лет, через 3 года вагон должен пройти повторную оценку технического состояния.

Новый механизм продления сроков службы вагонов подразумевает разработку спецорганизациями программ оценки технического состояния вагона, определяющих максимальный срок продления службы. Ремонтом займется вагоноремонтное предприятие. Все они должны быть включены в спецреестр. Вагоноремонтное предприятие при этом, может и проводить оценку, и делать ремонт, сообщают *morvesti.ru.*

Ространснадзор накажет экспертов, проверяющих старые вагоны

Ространснадзор решил наказать экспертные организации, допустившие нарушения при выдаче в 2012 г. разрешений на продление срока службы грузовых вагонов. Под санкции попали 6 организаций — в сентябре у них приостановят действие сертификатов.

Та же участь ожидает остальных экспертов. Источники на рынке утверждают: дело не в "допущенных ошибках", а в намерении Ространснадзора ужесточить требования к продлению срока службы вагонов и решить проблему с профицитом составов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Индийские железные дороги объявляют тендер на строительство нового завода по производству пассажирских вагонов

В ближайшее время Индийские железные дороги проведут тендер на строительство завода по производству пас-

сажирских вагонов в г. Палаккад (штат Керала, Индия). Сметная стоимость проекта составляет $101,7 млн.

Предполагается, что формой нового предприятия будет СП. Проектная мощность — 400 алюминиевых вагонов в год. Прием заявок на участие в тендере уже начат и завершится в марте 2014 г. Планируется, что новые мощности будут введены в эксплуатацию через 3 года.

Индийские железные дороги планируют, что им будет принадлежать 26% акций нового предприятия. Завод будет построен на площади 96,3 га. Землю для проекта компания уже купила, сообщает *РЖД-Партнер*.

Крюковский вагоностроительный завод перешел на 3-дневную рабочую неделю и намерен провести сокращение

По словам председателя правления "КВСЗ" Е. Хвороста, на предприятии планируется сократить 500 работников. Сокращение в первую очередь коснется "пенсионеров и нерадивых работников".

Кроме того, по словам зампредседателя правления "КВСЗ" С. Мельника, предприятие перейдет на трехдневную рабочую неделю, что связано со снижением объемов производства.

"В сентябре мы будем работать по такой схеме, а затем, возможно, количество рабочих дней увеличится в зависимости от заказов. Отмечу, что летом мы работали пять дней в три смены. Сейчас каждый цех будет работать по-разному", — сказал топ-менеджер.

Он также добавил, что временно не работающим сотрудникам предприятия будет выплачиваться 2/3 зарплаты.

Примечание. *По итогам 2013 г. "КВСЗ" планирует снизить производство грузовых вагонов почти в два раза — до 6 тыс. ед., что обусловлено падением спроса.*

Завершены испытания двухсистемного электропоезда ЕКр1

В испытательном центре Украинского научно-исследовательского института вагоностроения (г. Кременчуг) завершился комплекс проверки новой модели электропоезда ЕКр1, изготовленного на Крюковском вагоностроительном заводе ("КВСЗ").

Данный подвижной состав предназначен для межрегионального сообщения со скоростью 160 км/час. Он может использовать напряжение как 3 кВ постоянного тока, так и 25 кВ переменного тока частотой 50 Гц.

В испытаниях состава участвовали его разработчики — УкрНИИВ, "КВСЗ", фирмы MEDCOM, KNORR-BREMSE, ООО "Ижевский радиозавод". По результатам приемочных испытаний межведомственная комиссия приняла решение предоставить право Крюковскому вагоностроительному заводу на производство 10 двухсистемных электропоездов ЕКр1, сообщает *alltransnews.ru.*

"УВЗ" постепенно превращается в многопрофильный холдинг

НПК "Уралвагонзавод" ("УВЗ") через своего ж/д оператора — ООО "УВЗ-Логистик" (50% принадлежит корпорации) — покупает угольную компанию "Заречная" вместе с входящими в ее структуру машиностроительными заводами в России и Германии, а также долей в порту в Латвии. Сделка позволит "УВЗ" серьезно продвинуться на пути преобразования в многопрофильный холдинг.

По данным газеты *Коммерсант,* ООО "УВЗ-Логистик" уже заключило с собственником "Заречной" В. Нусенкисом предварительный договор о покупке компании. Закрыть сделку планируется через полтора месяца, после получения одобрения со стороны ФАС РФ. Стоимость покупки не раскрывается.

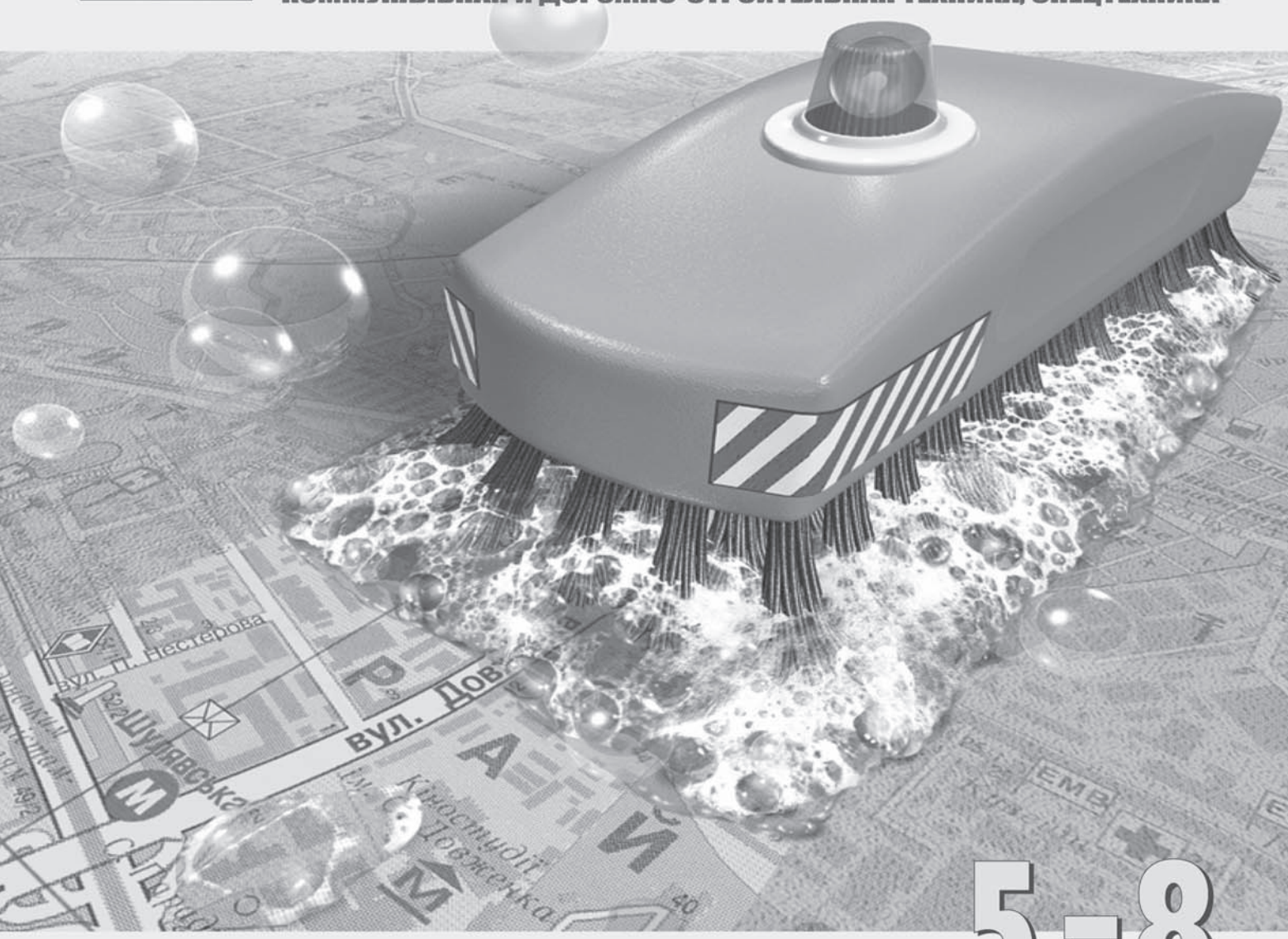
Сделка позволит "УВЗ" обеспечить дополнительный сбыт до 10 тыс. вагонов в год, а оператору — нарастить собственный парк вагонов, обеспечивших стабильными объемами грузов, сообщает *РЖД-Партнер.*

XI Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2013

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА



5–8 ноября 2013 г.

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ lyudmila@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: КСМ строительство, БЕТОН&АСФАЛЬТ, СПЕЦтехника в СНГ

Технический партнер: RentMedia

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

КМУ рассмотрит Соглашение об ассоциации с ЕС

КМУ на заседании 18.09.2013 г. рассмотрит текст Соглашения об ассоциации с Евросоюзом. Об этом заявил 3.09.2013 г. Премьер-министр Украины Н. Азаров во время встречи с сопредседателями Мониторинговой миссии Европарламента А. Квасьневским и П. Коксом. "На заседании правительства, которое состоится 18.09.2013 г., мы рассмотрим текст Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом, и потом мы начнем внутригосударственные процедуры, необходимые для подписания Соглашения", — отметил Н. Азаров. Он подчеркнул, что текст соглашения был опубликован в открытых источниках, было учтено мнение общественности, экспертов, представителей различных политических сил. Премьер-министр добавил, что на это заседание также приглашен председатель Представительства ЕС в Украине Ян Томбиньский.

Н. Азаров также напомнил, что правительство и ВР согласовали график рассмотрения и принятия всех необходимых евроинтеграционных законов.

В свою очередь А. Квасьневский отметил, что подписание Соглашения об ассоциации и ЗСТ будет выгодно как Украине, так и ЕС. "Я абсолютно убежден, что Соглашение об ассоциации и зоне свободной торговли будет помогать и вам, и нам, и мы будем иметь хорошую базу для развития добрососедских дружеских отношений с Россией", — отметил он.

К ТЕМЕ:

С подписанием Соглашения с ЕС Украина перестает быть для РФ партнером

Об этом заявил советник президента РФ по вопросам развития интеграции в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства России, Беларуси и Казахстана Сергей Глазьев, сообщает *Цензор.НЕТ*. Он уточнил, что в Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) "нет статуса наблюдателя", а Украина может получить статус наблюдателя в Евразийском экономическом союзе (ЕЭС), который предполагается создать в 2015 г. "Сейчас предполагается такой подход: статус наблюдателя предоставляется партнерам, которые собираются присоединиться к ЕЭС. Но если Киев подпишет Соглашение об ассоциации с Евросоюзом, это перечеркнет саму возможность его вступления в ТС, Единое экономическое пространство или ЕЭС", — заявил С. Глазьев.

"В таком случае основания для предоставления Украине статуса наблюдателя исчезают. Ведь согласно тексту Соглашения, все те функции, которые мы передали органам Таможенного союза, Украина передает под юрисдикцию ЕС, и решения по ним будут приниматься советом ассоциации и подведомственными ему органами", — подчеркнул он.

На замечание, что в совете ассоциации ЕС у Украины, как ожидается, будет половина голосов, что вряд ли приведет к "юрисдикции" Евросоюза здесь, советник президента РФ ответил: "Но он не позволит Украине отступить от тех обязательств, которые она берет на себя при подписании Соглашения об ассоциации".

"В Соглашении написано, что Украина принимает технические регламенты ЕС, отменяет пошлины при торговле с ЕС, принимает его нормы санитарного и фитосанитарного контроля. То есть все то, что Россия, Беларусь и Казахстан передали в Таможенный союз, Украина будет реализовывать под контролем Брюсселя на основании европейских директив", — отметил С. Глазьев. "Кроме того, в десятке статей Соглашения об ассоциации Украина обязуется не вносить в свое законодательство изменения, которые противоречили бы данному Соглашению, то есть она должна будет согласовывать с Брюсселем свои законы", — уверен он. "Если подытожить все это, то Украина с подписанием Соглашения теряет самостоятельность и перестает быть для нас не просто стратегическим, но даже полноценным партнером", — заявил советник Владимира Путина.

С. Глазьев добавил, что Украина, выбрав ассоциацию с Евросоюзом, отказывается от выполнения ст. 13 договора о дружбе, сотрудничестве и партнерстве с Россией от 1997 г., которая предполагает воздерживаться от действий, могущих нанести ущерб друг другу. "Это не значит, что мы будем пересматривать Большой договор, но мы вынуждены фиксировать тот факт, что Украина в одностороннем порядке, без каких-либо консультаций с Россией принимает решение, исключающее выполнение указанной статьи Большого договора", — уточнил он.

Примечание. *Таможенный союз планирует с 1.11.2013 г. укрепить защиту своего внутреннего рынка. Об этом говорится в проекте решения Высшего евразийского экономического совета "О применении мер реагирования в отношении системных нарушений третьими странами условий предоставления тарифных преференций".*

При этом прямо Украина в нем не указывается, однако о каких именно "третьих странах" говорится, вполне очевидно, пишет LB.ua. *"В связи с намерениями ряда государств-участников СНГ, являющихся одними из ключевых торговых партнеров государств-членов ТС, вступить в более тесные торговые отношения со странами Евросоюза, предполагающие установление режима свободной торговли, возникают риски беспошлинного ввоза товаров, происходящих из государств Евросоюза, под видом товаров, происходящих из стран СНГ", — говорится в справке к документу.*

В нем также отмечается, что в таких "третьих странах" полномочия по выдаче сертификатов о происхождении товаров зачастую возложены на общественные организации, не подконтрольные властям и не имеющие полномочий по организации выездных проверок производителей. Поэтому заключение соглашений, предполагающих либерализацию торговли, создает недобросовестному бизнесу крайне благоприятные усло-

вия для уклонения от уплаты таможенной пошлины при ввозе товаров в Таможенный союз, полагают авторы проекта.

Чтобы защититься от такого реэкспорта, ТС намерен ввести спецмеры реагирования в отношении стран-нарушителей.

Документ включает несколько мер по защите внутреннего рынка, таких как организация консультаций со страной-экспортером, введение мониторинга за ввозом товаров из этой страны, проведение выездных проверок в стране-экспортере по ее согласию. Радикальной мерой станет временная приостановка приема сертификатов о происхождении товаров, которые предоставляются в качестве основания для получения тарифных преференций, что фактически может стать блокировкой беспошлинного экспорта.

Украина и Таможенный союз работают над вопросом прохождения товаров через таможенную границу

Таможенные органы Украины совместно с таможенными органами РФ и соответствующими специалистами Таможенного союза (ТС) разрабатывают эффективные механизмы взаимодействия по решению вопроса прохождения товаров через таможенную границу Украины и стран Таможенного союза в случае подписания Украиной Соглашения об ассоциации и зоне свободной торговли с ЕС.

Об этом в интервью *5 каналу* заявил вице-премьер-министр Украины Юрий Бойко. По его словам, российская сторона выразила обеспокоенность относительно того, не будет ли происходить беспошлинное прохождение товаров из Евросоюза транзитом через территорию Украины на территорию стран Таможенного союза в случае заключения Украиной Соглашения о зоне свободной торговли с ЕС при условии функционирования соглашения о зоне свободной торговли со странами СНГ. "Как раз механизм недопущения этого мы сейчас отрабатываем между таможенными органами нашей страны и Российской Федерации, странами всего Таможенного союза. Мы предложили достаточно понятные и эффективные шаги для того, чтобы этого не было", — отметил вице-премьер-министр.

Другим важным вопросом взаимоотношений Украины и ТС, по словам Ю. Бойко, является вопрос гармонизации техрегламентов и требований к качеству продукции. "Это важный вопрос, и у нас работает комиссия во главе с представителем правительства в Евразийской комиссии, которая отрабатывает вопрос соответствия наших технических регламентов регламентам Таможенного союза", — отметил Юрий Бойко.

Вице-премьер-министр выразил уверенность в продолжении эффективного взаимовыгодного сотрудничества Украины и РФ, и стран ТС после Вильнюсского саммита, который состоится в ноябре т.г. "На встрече украинского и российского премьер-министров было высказано общее мнение, что в ноябре жизнь не закончится, и мы должны и в дальнейшем сотрудничать в области экономической политики", — подчеркнул Ю. Бойко, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра.

Украина будет реализовывать весь потенциал углубленного сотрудничества с ЕС

Реализация таможенных и налоговых реформ, предусмотренных Соглашением об ассоциации с Европейским Союзом, сегодня среди основных приоритетов в деятельности Министерства доходов и сборов Украины, сообщил Александр Клименко во время встречи с Председателем Всемирной федерации палат Международной торговой палаты, президентом ТПП Словакии Петером Мигоком.

"Мы настроены реализовать весь потенциал углубленного сотрудничества с ЕС. Министерство работает над усовершенствованием и упрощением налогового и таможенного законодательства, адаптацией его к принципам и директивам ЕС и нормам ВТО", — подчеркнул А. Клименко.

Среди приоритетов повестки дня в таможенном сотрудничестве с ЕС министр назвал создание беспрепятственных условий для ведения международной торговли, в частности введение института Уполномоченного экономического оператора. Значительное внимание Миндоходов также уделяет построению эффективной системы анализа рисков для борьбы с правонарушениями, развитию таможенной инфраструктуры, открытию новых пунктов пропуска на границе с ЕС.

Петер Мигок со своей стороны поддержал евроинтеграционные намерения Украины и отметил эффективную деятельность Миндоходов в сфере администрирования налоговых платежей и таможенных пошлин. Вместе с тем председатель Всемирной федерации палат призвал к усилению мер по противодействию теневой экономике, поскольку именно она непосредственно влияет на конкурентоспособность государства.

"Налоги должны платить все, поскольку те, кто не платит — разрушают бизнес честных предпринимателей. Мы готовы помочь Украине в создании эффективной системы, которая способствовала бы привлечению средств в государственную казну. В свою очередь, такая прозрачная система лучше бы стимулировала иностранных инвесторов вкладывать в Украину и, что самое главное, деятельность отечественных предприятий", — отметил Петер Мигок.

Особое внимание во время встречи было уделено вопросу сертификации происхождения товаров. По словам А. Клименко, все изменения, которые будут приниматься в этой системе, должны быть ориентированы, прежде всего, на интересы налогоплательщиков. Миндоходов готово к сотрудничеству с участниками рынка и Торгово-промышленной палатой Украины в вопросе упрощения процедуры выдачи таких сертификатов.

Членство в ВТО способствует полноценной интеграции Украины в мировую экономику

Об этом заявил 6.09.2013 г. министр экономразвития и торговли Игорь Прасолов. "На сегодня ВТО уже насчитывает 159 стран и таможенных территорий, на которые приходится более 95% мировой торговли. Следовательно, членство в ВТО — необходимое условие для полноценной интеграции нашей экономики в мировое хозяйство", — сказал министр.

Вступление Украины в ВТО позволило ей начать переговоры о создании зон свободной торговли с другими странами. Так, 1.06.2012 г. вступило в силу Соглашение о свободной торговле между Украиной и странами ЕАСТ (Швейцария, Норвегия, Исландия, Лихтенштейн), а 16.10.2012 г. Верховной Радой Украины ратифицировано Соглашение о свободной торговле между правительствами Украины и Черногории.

Проводятся переговоры о доступе к рынкам тех стран, которые активизировали переговоры для получения членства в ВТО. Это — Йемен, Казахстан, Босния и Герцеговина. Также прорабатывается заключение соглашений о свободной торговле с Турцией, Канадой, Сербией, Израилем и изучаются перспективы заключения такого соглашения с Вьетнамом. Разрабатываются программы выхода Украины на новые рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Латинской Америки.

"Если говорить о перспективных выгодах, то участие Украины в ВТО увеличивает привлекательность украинских предприятий для иностранных инвесторов, открывает мировые рынки, укрепляет позиции экспортоориентированных производств", — сообщил И. Прасолов.

Кроме того, Украина планирует присоединиться к Соглашению ВТО о государственных закупках. "Продолжаются переговоры по присоединению Украины к Соглашению ВТО о государственных закупках. Это должно придать украинским компаниям доступ к рынкам государственных закупок 43 стран-подписантов Соглашения", — сказал министр.

Например, на рынке США объем сделок с участием иностранных операторов оценивается в более чем $178 млрд, на рынке Европейского Союза — $352 млрд, Японии — $27 млрд.

Также И. Прасолов отметил, что членство Украины во ВТО стало доказательством создания в Украине прозрачной среды для привлечения иностранных инвестиций.

"Если рассматривать пятилетний период до вступления Украины в ВТО (с 2003 г. до 2007 г.), то годовой объем прямых иностранных инвестиций, которые поступали в Украину, в среднем составлял $5,3 млрд. В период с 2008 г. до 2012 г. несмотря на мировой финансовый кризис (и как следствие — ограниченность мировых потоков капитала), приток прямых иностранных инвестиций вырос до $7,5 млрд в среднем за год", — пояснил министр.

Украина использует все инструменты ВТО для решения проблем на таможне РФ

Есть три инструмента решения возникшей ситуации, если консультации не помогут. Метод применения Федеральной таможенной службой РФ профиля риска к украинским экспортерам, который привел к приостановке поставок украинских товаров, противоречит нормам ВТО и соглашения о зоне свободной торговли СНГ, заявил министр экономического развития и торговли Игорь Прасолов на "Часе правительства" в ВР. "Метод, которым российская сторона применяет профиль риска к украинским предприятиям, неприемлем… Это вопрос к стороне, которая прибегла к таким односторонним мерам", — подчеркнул глава Минэкономразвития.

Он отметил, что договор о ЗСТ СНГ содержит раздел об администрировании таможенных процедур, в котором есть прямая отсылка на положения ВТО.

Прасолов пояснил, что согласно статье 19 соглашения о ЗСТ СНГ, есть три инструмента решения возникшей ситуации, если ее не удается решить путем консультаций: экономический суд СНГ, передача на рассмотрение экспертов и в порядке решения споров ВТО, если обе страны спора являются членами ВТО. "Проводится работа с использованием всех имеющихся инструментов как ВТО, так и ЗСТ СНГ и совместной (российско-украинской) комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству", — подчеркнул глава Минэкономразвития, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Украина планирует уменьшить отрицательное внешнеторговое сальдо с Китаем

Украина намерена увеличить объемы экспорта товаров и услуг, в частности высокотехнологичных, на китайский рынок и тем самым уменьшить отрицательное внешнеторговое сальдо с Китаем. Об этом заявил Премьер-министр Николай Азаров на встрече с членом Постоянного комитета Политбюро Центрального комитета Коммунистической партии Китая Лю Юньшанем в Киеве.

"В прошлом году наш товарооборот превысил $10 млрд. В наших торгово-экономических отношениях есть отрицательное сальдо торгового баланса в пользу Китая. Китайский импорт превышает наш экспорт примерно на $2,5 млрд. Мы должны с вами вместе подумать, как выровнять платежный баланс в нашей торговле", — сказал глава правительства.

Вместе с тем Н. Азаров отметил, что динамичному развитию торгово-экономического сотрудничества между двумя странами способствует деятельность межправительственной комиссии по сотрудничеству, созданной в апреле 2011 г. во время его официального визита в Китай. Премьер-министр выразил убеждение, что второе ее заседание, которое состоится в конце сентября в Пекине под председательством вице-премьер-министров двух стран, обеспечит выход стратегического партнерства на новый уровень.

Глава правительства отметил, что Украина уже передала на рассмотрение китайской стороне два документа: Соглашение о дружбе и сотрудничестве между Украиной и Китаем и Программу развития отношений стратегического партнерства между Украиной и Китаем на 2013—2017 гг. "Подписание этих двух крайне важных документов позволит нам заложить фундамент развития наших отношений на ближайшие годы. Эти документы уже полностью отработаны украинской стороной и переданы на рассмотрение Китая. И мы надеемся, что во время визита нашего Президента в Китай в конце текущего года эти документы будут подписаны", — сказал Н. Азаров.

В свою очередь Лю Юньшань отметил высокую результативность постоянного диалога между Украиной и Китаем на высшем уровне и подчеркнул необходимость продолжать его, поскольку это дает хороший результат для обеих стран.

По его словам, двусторонний товарооборот между государствами превысил $10 млрд и есть все основания для его увеличения.

Китайская сторона готова рассмотреть проблему отрицательного для Украины сальдо на высоком уровне и найти сбалансированное решение, которое устроит обе страны, отметил Лю Юньшань.

Он отметил, что в ближайшие 5 лет КНР намерена осуществить экспорт товаров на $10 трлн, и выразил уверенность в том, что в этих объемах Украина со своей высокотехнологичной и наукоемкой продукцией и продукцией АПК может занять важное место. "Экспорт высокотехнологичной продукции из Украины в Китай станет хорошим рычагом снижения отрицательного сальдо", — сказал представитель КНР.

К ТЕМЕ:

Украина и Китай планируют подписать программу стратегического партнерства на период до 2017 г.

Ожидается, что этот документ будет подписан во время визита Виктора Януковича в Китай, который запланирован на конец текущего года. Об этом сообщил Премьер-министр Николай Азаров.

Он напомнил, что у него состоялась продуктивная встреча с членом Постоянного комитета Политбюро Центрального комитета Коммунистической партии Китая Лю Юньшанем. "Член Политбюро КПК отметил важность сотрудничества Китая и Украины в развитии авиакосмической отрасли и заверил, что в процессе визита нашего Президента в Китай, который состоится в конце года, будет подписана Программа стратегического партнерства между Китаем и Украиной на период до 2017 г.", — подчеркнул Н. Азаров.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Внесены изменения в Положение об Укрморречинспекции

Указ от 2.09.2013 г. № 470/2013

"О внесении изменений в Положение о Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте"

Внесены изменения в Положение об Укрморречинспекции, утвержденное Указом Президента от 8.04.2011 г. № 447.

В частности, согласно изменениям из основных задач Укрморречинспекции исключены:

— проведение экспертизы условий транспортировки опасных грузов на морском и речном транспорте;

— ведение электронной базы данных о лицах, прошедших специальное обучение для работников субъектов перевозки опасных грузов морским и речным транспортом.

Кроме того, изложены в новой редакции пп. 36, 37 и 57 п. 4:

— пп. 36 — "регистрирует суда в Государственном судовом реестре Украины с выдачей свидетельства на право плавания под Государственным флагом Украины (судовой патент) и регистрирует суда в Судовой книге Украины с выдачей судового билета и выдает свидетельства об исключении соответствующих судов из Государственного судового реестра Украины и Судовой книги Украина (кроме рыболовных судов) в порядке, определенном законодательством";

— пп. 37 — "осуществляет контроль государства флага за выполнением международных договоров Украины по безопасности судоходства и предотвращению загрязнения окружающей среды с судов, плавающих под флагом Украины, независимо от формы собственности (кроме рыболовных судов) и учет таких судов";

— пп. 57 — "осуществляет исключение судов из Государственного судового реестра Украины и Судовой книги Украины".

Пп. 55 этого Положения теперь предусматривает выдачу Укрморречинспекцией не только судовых документов, но и их дубликатов.

Также, п. 4 Положения об Укрморречинспекции дополнен подпунктами 58^1, 58^2, 58^3 следующего содержания:

— 58^1 — "выдает в установленном порядке обязательные к исполнению предписания по устранению нарушений требований нормативно-правовых актов по безопасности судоходства и осуществляет контроль за выполнением таких предписаний";

— 58^2 — "осуществляет выдачу удостоверения судоводителя малого/маломерного судна, торгового судна, которые допущены к плаванию судоходными речными внутренними водными путями Украины, удостоверение лоцмана, удостоверение лоцмана-оператора службы регулирования движения судов";

— 58^3 — "выдает предписания об устранении субъектами хозяйствования нарушений лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом".

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменен порядок перерегистрации авто

Постановление от 1.08.2013 г. № 610

"О внесении изменений в Порядок государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов"

Внесены изменения в Порядок госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним ТС и мопедов, утвержденный постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388.

Согласно изменениям **основанием для госрегистрации (перерегистрации) ТС являются** также договоры купли-продажи ТС, оформленные в ГАИ.

В частности, п. 41 Порядка дополнен новыми положениями, согласно которым **запрещается снятие с учета и/или перерегистрация** на нового владельца ТС, относительно которых есть постановление суда о наложении ареста либо запрете снятия с учета или постановление госисполнителя о наложении ареста.

Кроме того, согласно изменениям в п. 41 **запрещается снятие с учета и/или перерегистрация на нового владельца ТС**:

— зарегистрированных на несовершеннолетних лиц без письменного нотариально удостоверенного согласия родителей (усыновителей) или попечителя и разрешения органа опеки и попечительства;

— полученных через органы социальной защиты населения или управления исполнительной дирекции Фонда соцстрахования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний Украины без письменного распоряжения указанных органов;

— приобретенных в рассрочку без предоставления соответствующих документов об окончательном расчете.

Также **запрещается снятие с учета для дальнейшего отчуждения и/или перерегистрации** на нового владельца переданных безвозмездно ТС, зарегистрированных **без уплаты пошлины и других налогов и сборов (обязательных платежей)**, предусмотренных законодательством, во время импорта автомобилей, без представления документов о внесении указанных платежей.

Утратили силу

Постановление от 21.08.2013 г. № 622

"О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых актов Кабинета Министров Украины"

Признаны утратившими силу:

— п.п. 2 и 3 постановления КМУ от 5.03.2009 г. № 178 "О повышении эффективности функционирования системы поиска и спасения на море";

— распоряжение КМУ от 7.10.2009 г. № 1562 "Об изменении состава Координационного комитета по поиску и спасению на море";

— пп. 2 п. 1 и п. 2 изменений, которые вносятся в постановление КМУ от 5.03.2009 г. № 178, утвержденных постановлением КМУ от 22.02.2012 г. № 132.

Возвращать права пьяным водителям будут только после медосмотра и экзаменов

Постановление от 12.06.2013 г. № 627

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Внесены изменения в Положение о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению ТС.

В частности, указано, что:

— к **управлению ТС допускаются** лица при наличии у них национального удостоверения водителя Украины на право управления ТС соответствующей категории, которое действительно в течение **30 лет** с даты его выдачи;

— **водителям ТС категорий B, C1, C, D1 и D разрешается управлять** такими средствами также с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг. При этом водителям ТС категории B разрешается управлять такими средствами с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, и общая разрешенная максимальная масса такого ТС и прицепа не превышает 3500 кг;

— **к управлению ТС категорий C1, C, D1 и D с прицепами**, полная масса которых составляет более 750 кг и общая разрешенная максимальная масса такого ТС и прицепа превышает 3500 кг, а также сцепленными автобусами допускаются водители, имеющие право на управление ТС категорий C1E, CE, D1E и DE;

— централизованное **оформление, выдача, возврат и обмен водительских удостоверений** осуществляется центрами предоставления услуг, связанных с использованием автотранспортных средств, ГАИ в срок **до 5 рабочих дней** со дня представления необходимых документов;

— учреждения по подготовке водителей находятся на учете в управлениях (отделах) ГАИ по местонахождению таких учреждений. В случае если деятельность по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей ТС осуществляется филиалом, такой филиал находится на учете в управлениях (отделах) ГАИ по его местонахождению;

— лица сдают экзамены, необходимые для получения водительского удостоверения, в центрах ГАИ **независимо от зарегистрированного места жительства или пребывания**;

— лицам, лишенным права управления ТС за управление такими средствами **в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов**, снижающих внимание и скорость реакции, удостоверение водителя возвращается после обязательного прохождения внеочередного медицинского осмотра и сдачи теоретического и практического экзаменов;

— **изъятые удостоверения** водителя сохраняются в центре ГАИ по месту жительства лица, которое лишено права на управление ТС;

— в случае выдачи удостоверения водителя с получением права на управление ТС другой категории водительское **удостоверение подлежит замене на новое с указанием** в графе "12" нового удостоверения информации об ограничениях при их наличии;

— **при получении нового удостоверения водителя изымается водительское удостоверение, подлежащее обмену**;

— **обмен водительского удостоверения** производится независимо от зарегистрированного места жительства или пребывания лица согласно п. 25 настоящего Положения при условии представления:

- паспорта гражданина Украины или документа, удостоверяющего личность и подтверждающего его гражданство или специальный статус;

- копии справки о регистрационном номере учетной карточки налогоплательщика (в случае его отсутствия в соответствующих базах данных МВД) или серии и номере паспорта (для физлиц, которые из-за своих религиозных убеждений отказались от принятия регистрационного номера учетной карточки налогоплательщика, сообщили об этом соответствующему территориальному органа Миндоходов и имеют отметку в паспорте);

- удостоверения водителя;

- медицинской справки установленного образца;

- двух цветных фотографий размером 3,5 х 4,5 см;

— **вместо утраченного или похищенного удостоверения водителя** центр ГАИ после проверки факта выдачи ранее такого удостоверения водителя лицу, заявившему о его потере или похищении, оформляет и выдает новое удостоверение водителя;

— **об утрате удостоверения водителя** лицо **сообщает центру ГАИ**, а **в случае его похищения — тероргану МВД**. На время оформления нового удостоверения водителя в центре ГАИ по заявлению лица выдается временный талон на право управления ТС соответствующей категории сроком на 5 рабочих дней. Срок действия талона может быть продлен до получения нового водительского удостоверения. В случае потери (кражи) временного талона водителя может быть выдан новый талон. При получении нового удостоверения водителя временный талон изымается;

— **сотрудникам иностранных диппредставительств и консульских учреждений**, представительств международных организаций в Украине и членам семей персонала, аккредитованным в установленном порядке в МИД, которые не являются резидентами Украины, если они имеют действительные удостоверения водителя иностранного государства (при условии, что страна их постоянного проживания является договорной стороной Конвенции о дорожном движении) или международные водительские права, национальное **удостоверение водителя выдается без прохождения ими медицинского осмотра и сдачи экзаменов**;

— **выданные гражданам Украины за рубежом международные удостоверения и удостоверения водителя иностранного государства**, которые отвечают требованиям Конвенции о дорожном движении 1968 г., **подлежат обмену** на удостоверения согласно п. 25 настоящего Положения при условии, что указанные граждане Украины постоянно проживают на территории Украины;

— **международное водительское удостоверение** выдается на основании национального удостоверения водителя, паспорта гражданина Украины и паспорта гражданина Украины для выезда за границу центром ГАИ по заявлению лица;

— **переподготовка водителей** проводится из числа лиц, имеющих удостоверение водителя и на момент окончания подготовки достигших:

- 18 лет — для открытия категории C1 или C из категории B;

- 19-летнего возраста — для открытия категории BE, C1E, CE или нескольких из них. При этом лицо должно иметь навыки управления ТС категории B, C1, C более 1 года в последнее время;

- 21-летнего возраста — для открытия категории D1, D или нескольких из них. При этом лицо должно иметь навыки управления ТС категории B, C1, C более 3 лет в последнее время;

- 21-летнего возраста — для открытия категории D1E или DE или нескольких из них. При этом лицо должно иметь навыки управления ТС категории D1, D более 1 года в течение последнего времени.

Кроме того, постановлением **внесены отдельные изменения** в следующие нормативно-правовые акты:

— Положение о ГАИ МВД;

— Порядок подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей ТС;

— Порядок государственной аккредитации заведений, проводящих подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей ТС, и аттестации их специалистов.

Утверждено ТЭО проекта "Городская кольцевая автомобильная дорога"

Постановление от 17.07.2013 г. № 640

"Некоторые вопросы строительства городской кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Киева от ул. Столичное шоссе до автомобильной дороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Киев—Борисполь"

Утверждено ТЭО проекта "Городская кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Киева от ул. Столичное шоссе до автомобильной дороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Киев—Борисполь" как составляющей проекта "Инфраструктурные объекты Киевского региона", который является составной частью национального проекта "Воздушный экспресс" — железнодорожное пассажирское сообщение г. Киев—международный аэропорт "Борисполь" и строительство других инфраструктурных объектов Киевского региона" (далее — проект "Городская кольцевая автомобильная дорога").

Установлено, что **реализация проекта** "Городская кольцевая автомобильная дорога" **осуществляется**:

— на условиях концессии на строительство и эксплуатацию автомобильных дорог;

— за счет средств частных инвесторов, а также средств госбюджета, предоставляемых в соответствии с законом.

Госагентство по инвестициям и управлению национальными проектами **уполномочено** на проведение концессионного конкурса на строительство городской кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Киева от ул. Столичное шоссе до автомобильной дороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Киев—Борисполь, заключение концессионного договора и выполнение обязательств, вытекающих из него.

Утвержден Технический регламент по ТО и ремонту колесных ТС

Постановление от 3.07.2013 г. № 643

"Об утверждении Технического регламента по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств"

Вступит в силу через 6 месяцев со дня опубликования.

Утвержден Технический регламент по ТО и ремонту колесных ТС и план мероприятий по его применению.

Мининфраструктуры поручено обеспечить применение утвержденного Технического регламента и осуществление контроля за выполнением плана мероприятий по его применению.

Имеется в распоряжении редакции.

Утверждены скорректированные рабочие проекты капремонта а/д М-05

Распоряжение от 28.08.2013 г. № 648-р

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-05 Киев—Одесса на участке км 42+000—45+750, Киевская область, протяженностью 3,75 км"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-05 Киев—Одесса на участке км 42+000—45+750, Киевская область, протяженностью 3,75 км" общей сметной стоимостью капитального ремонта в текущих ценах по состоянию на 1.04.2013 г. 106445,405 тыс. грн.

Распоряжение от 28.08.2013 г. № 649-р

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-05 Киев—Одесса км 45+750—47+426, Киевская область, протяженностью 1,676 км"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-05 Киев—Одесса км 45+750—47+426, Киевская область, протяженностью 1,676 км" общей сметной стоимостью капитального ремонта в текущих ценах по состоянию на 1.04.2013 г. 58917,187 тыс. грн.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Внесены изменения в Пояснения к Украинской классификации товаров ВЭД

Приказ от 3.09.2013 г. № 441

"О внесении изменений в Пояснения к Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности"

Внесены изменения в Пояснения к Украинской классификации товаров ВЭД, утвержденные приказом ГТСУ от 30.12.2010 г. № 1561.

В частности, предусмотрено, что:

— в подсубпозицию 8603 10 00 10 включаются трамвайные вагоны для колеи, ширина которой составляет 1524 мм на прямых участках и кривых радиусом более 75 м и на спецчастях;

— в товарную категоряю 9705 00 00 включены моторные ТС, которые:

- находятся в их первоначальном состоянии, без существенного изменения шасси, системы управления или торможения, двигателя и т.д.;

- имеют возраст менее 30 лет;

- составляют модель или тип, производство которых закончилось. При этом моторные ТС считаются такими, которые не представляют исторического или этнографического интереса и не включаются в данную товарную позицию, если компетентным органом определено, что эти моторные ТС не отмечают значительный этап эволюции человеческих достижений либо не иллюстрируют период такой эволюции;

— ТС также должны иметь такие обязательные характеристики для включения в коллекцию:

- быть относительно редкими;

- обычно не использоваться по их первоначальному назначению;

- составлять предмет специальных соглашений, которые не относятся к обычной торговле аналогичными предметами, быть пригодными к практическому использованию и иметь высокую стоимость;

— в данную товарную позицию также включаются как предметы коллекционирования, представляющие исторический интерес:

- моторные ТС, в отношении которых независимо от даты их производства можно доказать факт их участия в историческом событии;

- гоночные автомобили, по которым можно доказать факт, что они были спроектированы, построены и использовались исключительно для участия в соревнованиях, и они отмечены значимой спортивной наградой, полученной во время престижных национальных или международных событий.

Кроме того, указано, что:

— изделия, применяемые как части и принадлежности ТС, указанных выше, классифицируются по данной товарной позиции, если они сами являются предметами коллекционирования, независимо от того, предназначены ли они для установки на эти ТС или нет;

— доказательства могут быть представлены в виде соответствующих документов, например, справочных изданий или специальной литературы, или заключения, вынесенного сертифицированными экспертами;

— указанные выше дополнительные объяснения применяются к мотоциклам, с внесением соответствующих изменений (mutatis mutandis);

— ТС, которые внешне копируют старинные, никогда не включаются (в основном, Группа 87).

Совместно с ПФУ

Администрирование ЕСВ

Письма от 30.08.2013 г. № 11149/5/99-99-17-03-01-16, № 22777/03-01

"Об администрировании единого взноса"

В связи со вступлением в силу ЗУ от 4.07.2013 г. № 404-VII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины в связи с проведением административной реформы" и от 4.07.2013 г. № 406-VII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с проведением административной реформы" сообщено, что с учетом положений п. 3 Заключительных положений ЗУ от 4.07.2013 г. № 404-VII прорабатывается вопрос о продолжении начатых органами ПФУ процедур администрирования относительно принятия и обработки отчета относительно сумм начисленного ЕСВ и учета уплаты страховых средств в карточках лицевых счетов плательщиков до 30.09.2013 г.

Кроме того, обращено внимание плательщиков ЕСВ, что сроки представления отчета о суммах начисленного единого взноса — не позднее 20 сентября.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ В Г. КИЕВЕ

Уточнение кодов УКТ ВЭД в налоговой

Письмо от 23.07.2013 г. № 2387/10/26-15-11-01-08

"О порядке заполнения налоговой накладной"

В частности, сообщено, что:

— независимо от условий поставки товара (получения предварительной (авансовой) оплаты за товар или отгрузки товара) налогоплательщик при составлении налоговой накладной должен указывать код УКТ ВЭД такого товара;

— если налоговая накладная, выписанная на первое событие по операции поставки импортируемых товаров, содержит коды УКТ ВЭД, которые после оформления ГТД уточнены, то после изменения кода УКТ ВЭД фактически происходит изменение номенклатуры товара;

— изменение номенклатуры товаров является также изменением суммы компенсации стоимости товаров, поскольку один вид товаров количественно или стоимостно уменьшается, а другой — на соответствующее количество или сумму увеличивается;

— согласно п. 192.1 ст. 192 НКУ, если после поставки товаров/услуг осуществляется любое изменение суммы компенсации их стоимости, включая следующий за поставкой пересмотр цен, перерасчет в случаях возврата товаров/услуг лицу, которое их предоставило, или при возвращении поставщиком суммы предварительной оплаты товаров/услуг, суммы налоговых обязательств и налогового кредита поставщика и получателя подлежат соответствующей корректировке;

— продавец в обязательном порядке должен выписать расчет корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговой накладной, выписанной на первое событие по операции поставки импортируемых товаров и содержащей коды УКТ ВЭД, которые после оформления ГТД были уточнены, и уменьшить количество (стоимость) товаров, указанных в такой налоговой накладной, и заполнить строку 8.1 и строку 16.1 налоговой декларации по НДС, форма и порядок заполнения и представления которой утверждены приказом Минфина от 25.11.2011 г. № 1492;

— продавец должен выписать другую налоговую накладную на импортируемые товары, в которой указать верные коды УКТ ВЭД, указанные в должным образом оформленной ГТД;

— налоговая накладная, выписанная при осуществлении операций по поставке подакцизных товаров и товаров, ввезенных на таможенную территорию Украины, с 1.01.2012 г. подлежит включению в ЕРНН независимо от суммы НДС в одной налоговой накладной;

— если продавец составляет расчет корректировки к налоговой накладной, подлежащей регистрации в ЕРНН, в ЕРНН в обязательном порядке вносятся также сведения, содержащиеся в таком расчете.

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

О применении спецсанкции — индивидуальный режим лицензирования ВЭД

Приказ от 22.08.2013 г. № 1012

"О внесении изменения в приложение к приказу Минэкономразвития Украины от 16.04.2013 г. № 398"

В частности, в перечень субъектов ВЭД Украины, к которым применяется специальная санкция — индивидуальный режим лицензирования ВЭД, внесено ГП "Международный аэропорт Борисполь".

Приказ от 22.08.2013 г. № 1014

"О внесении изменения в приложение к приказу Минэкономразвития Украины от 10.06.2013 г. № 582"

В частности, в перечень субъектов ВЭД Украины, к которым применяется специальная санкция — индивидуальный режим лицензирования ВЭД, внесено ЧАО "Авиакомпания "Аэросвит".

Завершение импортной операции без ввоза товара на территорию Украины

Письмо от 16.05.2013 г. № 4122-13/16946-14

В частности, отмечено, что срок завершения импортной операции без ввоза товара на территорию Украины установлен постановлением КМУ от 5.12.2007 г. № 1392 (далее — постановление № 1392). При этом такой срок **не может превышать 180 календарных дней** с момента осуществления резидентом авансового платежа или выставления векселя в пользу нерезидента, а при проведении расчетов в форме документарного аккредитива — с момента осуществления уполномоченным банком платежа в пользу нерезидента.

При этом согласно постановлению № 1392 импортная операция резидента без ввоза товара на таможенную территорию Украины **считается завершенной при выполнении одного из условий**:

— зачисления выручки, полученной от нерезидента, на счет резидента в уполномоченном банке при продаже нерезиденту товара за пределами Украины;

— предоставления документов, подтверждающих использование резидентом товара за пределами Украины, перечень которых определяется НБУ.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

Порядок формирования и ведения Госреестра субъектов хозяйствования, осуществляющих прием и/или разборку утилизируемых ТС

Приказ от 15.08.2013 г. № 350

"Об утверждении Порядка формирования и ведения Государственного реестра субъектов хозяйствования, осуществляющих прием и/или разборку утилизируемых транспортных средств"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.08.2013 г. под № 1482/24014)

Вступил в силу 31.08.2013 г.

Утвержден Порядок формирования и ведения Госреестра субъектов хозяйствования, осуществляющих прием и/или разборку утилизируемых ТС, устанавливающий процедуру накопления, обработки, систематизации, хранения, защиты и использования информации из Реестра, а также определяющий механизм внесения (исключения) субъектов в (из) Реестр(а).

В частности, Порядком определено, что:

— Реестр **ведется в электронном виде** в соответствии с законом в определенной форме;

— формирование и ведение Реестра **возлагается на Минприроды**, которое: определяет организационные и методологические основы формирования и ведения Реестра; обеспечивает техническое функционирование автоматизированной компьютерной системы и сохранения информации, содержащейся в Реестре; обеспечивает сохранность документов, на основании которых проводится включение информации в Реестр; обеспечивает доступ к информации, содержащейся в Реестре; использует информацию Реестра для выполнения своих полномочий.

Так, Минприроды обеспечивает размещение Реестра на своем официальном **веб-сайте**, доступ к которому является открытым и общедоступным.

Кроме того, отдельно предусмотрено, какие документы для внесения в Реестр подают субъекты хозяйствования, осуществляющие прием и/или разборку утилизируемых ТС (п.п. 3.1—3.2 Порядка). При этом рассмотрение заявлений и других документов относительно внесения субъектов хозяйствования, осуществляющих прием и/или разборку утилизируемых ТС, в Реестр проводится в срок, который **не может превышать 20 дней** со дня их поступления.

Внесение информации о субъекте хозяйствования, осуществляющем прием и/или разборку ТС, осуществляется сроком на 5 лет с предоставлением выписки из соответствующего Реестра (по форме, приведенной в приложении 5 к Порядку). Кроме того, указано, что внесение в Реестр таких субъектов хозяйствования проводится **на бесплатной основе.**

Также **в Порядке определены**:

— требования к профессиональному и квалификационному уровням персонала и материально-технической базы субъектов хозяйствования;

— особенности представления и рассмотрения заявлений субъектов хозяйствования относительно внесения изменений в Реестр;

— порядок исключения субъектов хозяйствования из Реестра и др.

МИНРЕГИОНСТРОЙ

Методика подготовки улично-дорожной сети населенных пунктов к зимнему периоду

Приказ от 17.07.2013 г. № 319

"Об утверждении Методики подготовки улично-дорожной сети населенных пунктов к зимнему периоду"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.08.2013 г. под № 1371/23903)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Методика подготовки улично-дорожной сети населенных пунктов к зимнему периоду, устанавливающая порядок ежегодной организации и контроля предприятий и балансодержателей, осуществляющих подготовку и выполняющих работы по содержанию улично-дорожной сети населенных пунктов в зимний период, а также определяющая систему организации работ по подготовке предприятий и балансодержателей к постоянной работе в зимний период с соблюдением режима экономии противогололедных материалов и топливно-энергетических ресурсов.

В частности, Методика предусматривает:

— анализ и подведение итогов работы отрасли в предыдущий зимний период;

— разработку и реализацию мероприятий относительно подготовки к следующему зимнему периоду;

— контроль и порядок проверки состояния готовности предприятий и балансодержателей к работе в следующий зимний период;

— отчетность предприятий и балансодержателей о состоянии подготовки и готовности к работе в зимний период.

Субъектами системы организации работ по подготовке к содержанию улично-дорожной сети населенных пунктов в зимний период являются:

— Минрегионстрой;

— органы госвласти и органы местного самоуправления, которые могут создавать предприятия для содержания улично-дорожной сети государственной и коммунальной собственности или определять на конкурсных принципах балансодержателей таких объектов;

— предприятия или балансодержатели, обеспечивающие надлежащее содержание и своевременный ремонт улично-дорожной сети собственными силами или способные на конкурсных принципах привлекать для этого другие предприятия, учреждения и организации.

Подготовка к эксплуатационному содержанию улично-дорожной сети в зимний период осуществляется в соответствии с требованиями Технических правил ремонта и содержания улиц и дорог населенных пунктов.

Также отмечено, что работа по подготовке к содержанию улично-дорожной сети населенных пунктов в зимний период предприятием или балансодержателем начинается с анализа итогов его деятельности в условиях прошлой зимы.

Мероприятия относительно подготовки к следующему зимнему периоду осуществляются предприятиями и балансодержателями согласно ст. 18 ЗУ "О благоустройстве населенных пунктов", а органами местного самоуправления населенного пункта — в соответствии со ст. 30 ЗУ "О местном самоуправлении в Украине".

Кроме того, Методика определяет механизм подсчета необходимости в противогололедных материалах, специализированной технике, а также страховой запас ГСМ и др.

НБУ

Подтверждение проведения безналичных расчетов

Письмо от 29.08.2013 г. № 18-111/10879
"О разъяснении относительно соблюдения физическими лицами требований законодательства о проведении расчетов в безналичной форме по договорам купли-продажи, которые подлежат нотариальному удостоверению, на сумму более 150000 грн."

В частности, указано, что если сумма договора купли-продажи, который заключается между физлицами, превышает 150000 грн., то нотариус должен осуществлять удостоверение такого договора после того, как убедится, что сторонами соблюдено требование о проведении расчетов в безналичной форме. В безналичной форме должны осуществляться платежи на общую сумму договора независимо от размера каждого платежа.

Физлица имеют право осуществлять расчеты по договору купли-продажи на сумму, превышающую 150000 грн., путем перечисления средств с текущего счета на текущий счет, внесения и/или перечисления средств на текущий счет получателя (в т.ч. в депозит нотариуса на отдельный текущий счет в национальной валюте).

Кроме того, разъяснено, какие документы являются подтверждающими при проведении расчетов в безналичной форме.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

3.09.2013 г.:

— Об утверждении Правил предоставления услуг в морских портах Украины (Приказ Мининфраструктуры Украины от 5.06.2013 г. № 348);

— Об утверждении Порядка предоставления услуг по обеспечению проведения аварийно-спасательных работ (Приказ Мининфраструктуры от 25.07.2013 г. № 505);

— О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства, Министерства транспорта Украины от 30 января 2002 г. № 11/50 (Приказ Минэкономразвития и торговли совместно с Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 869/518);

— О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства, Министерства транспорта Украины от 15 декабря 2003 г. № 131/975 (Приказ Минэкономразвития и торговли совместно с Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 868/519).

ПРОЕКТЫ

Новая форма Книги учета доходов и расходов СПД

Миндоходов. Проект приказа
"Об утверждении формы Книги учета доходов и расходов, которую ведут физические лица-предприниматели, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, и физические лица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность, и Порядка ее ведения"

В частности, предполагается, что новая форма Книги учета доходов и расходов СПД предусматривает заполнение только 9 граф, а не 12.

В ней необходимо будет отражать:

— период учета (день, месяц, квартал, год);

— сумму дохода, полученного от осуществления хозяйственной деятельности или независимой профессиональной деятельности;

— сумму возвращенных средств за товары (работы, услуги);

— общую сумму полученного дохода, подлежащего декларированию (гр. 2 - гр. 3);

— расходы, связанные с хозяйственной деятельностью или с осуществлением независимой профессиональной деятельности (реквизиты подтверждающего документа, сумму расходов, связанных с приобретением товаров, расходы на оплату труда наемных работников, прочие расходы, связанные с получением дохода);

— сумму чистого налогооблагаемого дохода (гр. 4 - гр. 6 - гр. 7 - гр. 8).

Кроме того, Порядком ведения Книги предусмотрено применение ее в электронном виде. При этом допускаются исправления ошибок или корректировки путем дополнения строки, в которой отражается отрицательное или положительное значение.

Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины могут изменить

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины"

В частности, предполагается установить, что:

— "Укрзалізниця" в зависимости от пассажиропотока и местных условий может закрывать продажу проездных документов на отдельные поезда до станций, которые близко расположены от станции отправления на пути следования поезда, при наличии альтернативных поездов до/от этих станций;

— в кассовых залах предварительной продажи проездных документов не нужно будет размещать плакаты с расписанием движения пассажирских поездов по станции Киев-Пассажирский, поскольку данное название станции исключается из положений Правил, оставляя только обязанность размещать расписание по станции расположения касс;

— при заказе через Интернет электронный проездной документ на бланке не выводится, а полученный пассажиром посадочный документ, распечатанный на бумаге или сохраненный на электронном носителе (мобильный телефон, компактный персональный компьютер и т.п.), подтверждает факт уплаты средств пассажиром. Уникальный код, информация с которого считывается проводником вагона с помощью соответствующего устройства или заносится в соответствующую ведомость по форме, установленной "Укрзалізницею", подтверждает статус документа (оплачен, использован, погашен, возвращен);

— если количество мест, указанное в заказе на перевозку группы, составляет более половины общего количества мест этого поезда, то пунктом продажи заказчику могут предлагаться перевозки в специальном поезде;

— плата за услуги по резервированию мест вносится наличными в день заказа или в безналичном порядке в течение 3 банковских дней (день заказа не учитывается) за каждое заказанное место, независимо от того, какое количество мест фактически будет выкуплено;

— в случае невыполнения заказа на резервирование мест в полном объеме и связанного с этим отказа от оформления перевозки группы средства, уплаченные за резервирование мест, возвращаются полностью за все количество оплаченных мест;

— на всех проездных документах (кроме льготных и студенческих), оформленных для перевозки группы, указываются фамилия и имя руководителя группы. Списки групп заверяются штемпелем кассы, проставляются дата (число, месяц, год), часы и минуты, фамилия и инициалы кассира и подпись. В случае смены руководителя группы, изменение фамилии и имени на групповых проездных документах осуществляется при условии подачи соответствующего письменного заявления организатора поездки. Замена списков для групповых перевозок не осуществляется.

Кроме того, изменения коснутся и льготников, а именно студентов и учеников. Так, определяется, что для оформления льготного проезда данным категориям нужно не только наличие студенческого (ученического) билета, но и подтверждение наличия действительности статуса студента (ученика) дневной формы обучения в Единой государственной электронной базе по вопросам образования.

Если студент или ученик до 24 часов дня, в который заканчивается срок действия студенческого или ученического билета, не прибыл на станцию назначения, то льготный проездной документ сохраняет свою действительность до прибытия на станцию назначения.

Также предлагается запретить выход на перрон в случае стоянки поезда на станции меньше 5 минут пассажирам, не осуществляющим высадку.

В вагонах поездов "Региональный экспресс", скоростных поездов Интерсити и Интерсити+ комнатные животные не более двух особей (малые собаки, кошки и др.) перевозятся в ящиках, корзинах, клетках или контейнерах с водонепроницаемым адсорбирующим дном (не более 1 места ручной клади), которые размещаются на руках у пассажира или под местами для сидения.

Возврат платежей за проездные/перевозочные документы, оформленные через каналы самообслуживания, может осуществляться самостоятельно через Интернет, или через билетные кассы пунктов продажи. Средства перечисляются на карточные счета плательщиков. Возврат средств за электронные проездные/перевозочные документы, сохраненные на электронных носителях (мобильный телефон, смартфон, планшет и т.п.), через билетные кассы производится после их распечатки на бумажном носителе.

Порядок пересмотра тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Порядка пересмотра тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом"

Предложенный Порядок пересмотра тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом определяет процедуру пересмотра тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом в пределах Украины и связанные с ней услуги и применяется в случае изменения органами исполнительной власти уровня госрегулируемых тарифов на услуги субъектов естественных монополий и субъектов хозяйствования на смежных рынках.

Также предполагается, что тарифы на перевозку грузов ж/д транспортом в пределах Украины и связанные с ней услуги подлежат ежегодной индексации к началу нового финансового года.

Кроме того, прописаны основания и механизм пересмотра тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Бизнес на пути повышения социальной ответственности

Проблемные вопросы развития предпринимательства в нынешних реалиях и пути содействия в улучшении предпринимательского климата в государстве обсудили участники общего заседания Торгово-промышленной палаты Украины и Украинского союза промышленников и предпринимателей. Кодекс этики предпринимателя стал одним из важных вопросов обсуждения на заседании.

Участники заседания отметили, что в Украине возрастает активность деловой общественности на пути развития социальной ответственности бизнеса, соблюдения принципов деловой этики. В июне этого года Президент Украины Виктор Янукович поручил правительству разработать и одобрить стратегию содействия развитию социальной ответственности бизнеса в Украине. Частью системы, по мнению участников заседания, должен стать Кодекс этики предпринимателя.

"Приняв решение инициировать проведение Дня предпринимателя, мы, как самые большие отечественные бизнес-ассоциации, хотели привлечь внимание общества к предпринимательской инициативе, содействовать дальнейшему развитию малого и среднего бизнеса в Украине. Наше общество переживает сегодня трудный процесс трансформации. При этом все более заметное влияние на экономическую, социальную и политическую жизнь страны оказывают именно менеджеры и предприниматели. Ныне украинским бизнесменам очень важно сформировать в сознании международной общественности положительное мнение о себе, поскольку это откроет перед ними широкие перспективы налаживания новых экономических и торговых связей со всем миром, — отметил президент ТПП Украины Геннадий Чижиков. — Еще в далеком 1912 г. предпринимателям Российской империи был известен кодекс, который назывался "Семь принципов ведения дел" и провозглашал: уважай власть, будь честным и правдивым, уважай право частной собственности, будь верным своему слову, будь целенаправленным и др. Теперь мы возрождаем Кодекс этики предпринимателя. Надеемся, что вся деловая общественность, предприниматели Украины "подпишутся" под ним", — сказал он.

За последние несколько лет украинским государством сделано многое для развития предпринимательства: уменьшено количество регуляторных актов, упрощены процедуры получения разрешений, сокращено количество контролирующих проверок, приняты новые современные законы, нормативно-правовые документы.

"На пути развития украинского предпринимательства существует еще много препятствий. Отсутствие доступных кредитов, стимулов для создания новых рабочих мест и другое", — отметил президент УСПП Анатолий Кинах.

Курс на импортозамещение

Украина реализовывает концепцию открытой экономики. Подобный принцип развития национальной экономики вполне возможен, но это порождает не только позитив, но и негатив. Украинская экономика чрезвычайно зависит не только от экспорта, но и от импорта. И если зависимость от импорта энергоносителей еще можно как-то объяснить, то засилье импортной готовой продукции на украинском рынке указывает на то, что стратегия импортозамещения в стране реализуется плохо, отмечает *Inpress.ua*.

Выступая на открытии 3 сессии Верховной Рады VII созыва, Виктор Янукович призвал народных депутатов и правительство реализовать стратегию импортозамещения и стимулировать отечественного производителя.

По мнению Президента, Верховная Рада и КМУ должны сделать акцент не на таможенно-тарифное (пошлины) и нетарифное (квоты, лицензирование ввоза) регулирование, а на целенаправленные шаги по созданию условий, которые бы содействовали приобретению товаров национального производства, на усиление стимула для национального производителя для реализации стратегии импортозамещения.

В качестве способа реализации стратегии импортозамещения КМУ выбрал увеличение доли отечественных научных разработок. Согласно выбранному курсу, правительство своим распоряжением от 17.07.2013 г. № 603-р одобрило Концепцию общегосударственной целевой экономической программы развития промышленности на период до 2020 г.

В частности, основной задачей программы станет комплексное решение проблемных вопросов функционирования промышленного сектора экономики Украины. Конкретные меры, включая нормативно-правовое обеспечение, защиту внутреннего рынка и отечественного производства будут приведены в документе. По мнению правительственных аналитиков, ее выполнение даст возможность обеспечить увеличение индекса промышленной продукции на 2—2,2% ежегодно.

На сегодняшний день перед правительством ставится очень серьезная задача — обеспечить развитие промышленного комплекса за счет собственных технологий. Проблема реально существует, поскольку 90% оборудования и технологий импортируют из-за рубежа. Отсутствие связи между наукой и производством может в будущем негативно сказаться на темпах роста отечественного промышленного сектора.

По мнению правительственных экспертов, ввиду малого распространения инноваций украинская промышленность уязвима к кризисным явлениям на зарубежных рынках, которые, в свою очередь, негативно влияют на динамику ВВП. Переходный период, когда отечественная экономика будет переориентироваться с сырьевого производства на высокотехнологичную продукцию и станет менее уязвимой к внешним рискам, считают они, займет еще около 5 лет, и завершится к 2018—2020 гг.

Большинство проектов, включенных в Государственную программу активизации развития экономики на 2013—2014 гг., связаны с высоким уровнем инноваций. В правительстве намереваются с помощью этой программы стимулировать развитие наиболее перспективных и современных отраслей экономики, чтобы потом ее структурно перестроить: вместо сырьевых отраслей ее основой станут инновационные технологии.

Особое значение придается развитию технопарков, позволяющих интегрировать достижения украинской науки с производством, максимально быстро организовать вывод на рынок новых высокотехнологичных продуктов. Кроме того, по мнению правительства, они являются важным элементом децентрализации управления экономикой. Ведь решения о направлении развития конкретного производства, финансировании тех или иных научных работ принимаются на уровне технопарка, а не министерства.

Примечание. *В Украине растет количество промышленных предприятий, занимающихся инновационной деятельностью. Так, если в 2011 г. этот показатель составлял 1679 предприятий (16,2% обследованных промышленных предприятий), то в 2012 г. их количество увеличилось уже до 1758 предприятий (17,4%). Больше всего инновационно активных предприятий расположено в Киеве, Харьковской, Запорожской, Николаевской и Львовской областях.*

Объем реализованной этими предприятиями инновационной продукции составил 36157,7 млн грн. 332 предприятия реализовывали свою инновационную продукцию за пределы Украины, 24,7% которой поступало в страны СНГ, а почти каждое четвертое предприятие реализовывало продукцию, которая была новой для рынка. Объем такой продукции составил 14,5 млрд грн., больше половины (52,4%) 105 предприятий отправляли на экспорт.

Агентство Bloomberg включило Украину в топ-50 самых инновационных стран мира, поставив нас на 42 место впереди таких стран, как Южная Африка, Аргентина, Румыния, Болгария.

По мнению правительственного уполномоченного по вопросам сотрудничества с Российской Федерацией, государствами-участниками СНГ, Евразийского экономического сообщества и другими региональными объединениями Валерия Мунтияна, именно инновации дают наибольший рост валового продукта — до 86%.

"Поэтому Украина не хочет распыляться, а хочет сосредоточиться на двух основных направлениях: развитии АПК и осуществлении инновационного прорыва, потому что мы ориентируемся на завтрашние технологии: информационные, биотехнологии, нано-, пикоиндустрию, искусственный интеллект и многое другое — все это направлено на минимизацию расходов", — сказал правительственный уполномоченный.

ВР проголосовала за увеличение пошлин в 2 раза для перегонщиков авто

ВР приняла за основу новую редакцию законопроекта № 2105-а "О внесении изменений в Таможенный тариф". Этот законопроект находится в списке проектов, необходимых для подписания Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом. Но в нем содержатся и "сюрпризы" для перегонщиков авто и тех, кто решит пригнать для собственных нужд легковой или грузовой автомобиль, автобус, прицеп или сельхозтехнику. Согласно этому документу для них может действовать пошлина в размере 20%.

Основанием для такой избирательности на таможне может послужить отсутствие сертификата происхождения техники. В этом случае таможенники вправе посчитать, что данная техника произведена где угодно, и применить к ней ставку для стран, которые не являются членами ВТО.

Т.о., в Украину может быть частично перекрыт импорт подержанных легковых автомобилей, коммерческой и сельскохозяйственной техники, осуществляемый частными лицами. Если в сегменте легковых автомобилей такой импорт и не представляет угрозы для рынка новых автомобилей, то коммерческая и сельхозтехника ввозится в объемах, которые в несколько раз превышают сбыт новой техники соответствующего класса. К примеру, по данным *AUTO-Consulting*, объем импорта подержанных автомобилей сегмента LCV в 3 раза превосходит рынок новых авто.

Такой удар по теневому рынку оказался неожиданным, особенно на фоне снижения ввозной пошлины на ряд позиций по новым автомобилям до 5%, в соответствии с обязательствами Украины перед ВТО.

Примечание. *Для автомобильного рынка это будет уже третье потрясение в течение года, ведь в апреле рынок уже пережил введение спецпошлин на легковые автомобили с объемом двигателя 1—2,2 л, с сентября начал действовать утилизационный сбор на все автомобили.*

ГАИ будет проверять еще и наличие документа об уплате утилизационного налога

Инспекторы ГАИ с сентября начали проверять автовладельцев на наличие документа об уплате налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС, сообщает УГАИ в Киеве.

"С 1.09.2013 г. вступил в силу Закон Украины "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств и совершенствовании некоторых налоговых норм". Напоминаем, что указанным Законом Министерству внутренних дел делегирован ряд полномочий, а именно проверка наличия документа об уплате налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств", — говорится в документе.

При этом в случае перерегистрации ТС, приобретенного у лица, не являющегося плательщиком налога за утилизацию, ГАИ будет оформлять и выдавать справки об уплате налога за такую утилизацию.

Вместе с тем автовладельцы, получившие автомобиль в качестве гуманитарной помощи, будут получать в ГАИ справки об освобождении от уплаты утилизационного налога.

В случае потери или повреждения справки ГАИ безвозмездно будет выдавать ее дубликат.

Согласно закону, на ГАИ возложены функции ведения реестра ТС, с которых уплачен налог за утилизацию снятых с эксплуатации ТС, и реестра автомобилей, на которые этот налог не распространяется.

Справка. *Согласно Закону, базовая ставка налога на утилизацию легковых автомобилей и их кузовов составляет 5,5 тыс. грн., а автобусов, грузовых автомобилей и грузопассажирских автомобилей — 11 тыс. грн.*

При этом размер коэффициентов, которые будут применяться для расчета окончательной суммы налога для новых легковых автомобилей в зависимости от объема двигателя, составляет 0,86—5,5 (от 4,7 тыс. грн. до 30,3 тыс. грн.), а для легковых использованных автомобилей —1,72—11 (от 9,5 тыс. грн. до 60,5 тыс. грн.).

Для автобусов, грузовых автомобилей и грузопассажирских автомобилей размер коэффициентов составит от 0,8 до 1,34 для новых ТС (от 8,8 тыс. грн. до 14,7 тыс. грн.) и от 1,6 до 2,68 для использованных (от 17,6 тыс. грн. до 29,5 тыс. грн.).

Исключение при уплате налога составят автомобили, произведенные украинскими производителями, которые имеют полный цикл производства, включающий сварку и окраску, и заводами, осуществляющими промышленную сборку автомобилей. Такой опцией украинские производители могут воспользоваться при условии гарантирования самостоятельной утилизации и создания необходимых мощностей. В сегменте легковых автомобилей этим критериям соответствуют Запорожский автозавод "Богдан", "Еврокар" и Кременчугский автосборочный завод (КрАСЗ).

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Особенности таможенного оформления ТС

Особенности таможенного оформления отдельных товаров, ввозимых гражданами на таможенную территорию Украины для свободного обращения, определен ст. 377 ТКУ.

В частности:

— товары по товарным позициям 8701—8707, 8711, 8716 согласно УКТ ВЭД, подлежащие госрегистрации (далее — ТС), при ввозе гражданами на таможенную территорию Украины или поступлении на таможенную территорию Украины в адрес граждан в несопровождаемом багаже или грузовых отправлениях для свободного обращения независимо от их стоимости подлежат письменному декларированию и таможенному оформлению с налогообложением ввозной пошлиной по полным ставкам Таможенного тарифа Украины, акцизным налогом и НДС по ставкам, установленным НКУ;

— ТС, зарегистрированные в соответствующих регистрационных органах иностранных государств и ввозимые в Украину для свободного обращения, должны быть сняты с учета в этих органах;

— ТС, которые ввозятся гражданами на таможенную территорию Украины для свободного обращения, подлежат обязательной сертификации в случаях, установленных законодательством для предприятий. Документы, удостоверяющие соответствие таких ТС требованиям техрегламентов и национальных стандартов, подаются органам Миндоходов во время таможенного оформления этих товаров с целью свободного обращения;

— ввозимые гражданами на таможенную территорию Украины для свободного обращения ТС, подлежащие госрегистрации уполномоченными органами Украины, запрещается отчуждать или передавать во владение, пользование или распоряжение другим лицам до осуществления госрегистрации этих ТС;

— с целью предотвращения незаконного оборота ТС на территории Украины между центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим реализацию госполитики в сфере государственного таможенного дела, и госорганами по безопасности дорожного движения осуществляется автоматизированный обмен информацией о ТС, пересекающих госграницу Украины, относящейся к таможенному оформлению и госрегистрации таких ТС;

— при ввозе ТС на таможенную территорию Украины его владелец или уполномоченное лицо предоставляет уполномоченному должностному лицу таможни Миндоходов, в зоне деятельности которой расположен пункт пропуска через госграницу Украины, ТС для осуществления таможенного осмотра и подает оригиналы и ксерокопии следующих документов согласно п. 7 р. 1 Правил таможенного контроля и таможенного оформления ТС, перемещаемых гражданами через таможенную границу Украины:

- подтверждающих право собственности на ТС (в т.ч. с правом распоряжения);

- регистрационных (технических) документов на ТС (если оно находилось на учете в регистрационном органе иностранного государства или Украины) с отметками о снятии ТС с учета, если такие документы выдаются регистрационным органом;

- подтверждающих право на предоставление льгот по налогообложению (в случае таможенного оформления ТС с предоставлением таких льгот);

- паспортных и других документов, определенных законодательством Украины и международными договорами Украины, дающих право на пересечение госграницы, и/или паспорта гражданина (удостоверение личности с отметкой о месте жительства), вида на жительство или иного документа о постоянном (временном) проживании в Украине или за рубежом и т.д.;

- справки об идентификационном номере гражданина (при наличии);

— в случае необходимости решения относительно определения года изготовления ТС, классификации согласно УКТ ВЭД, таможенной стоимости должностное лицо таможни Миндоходов Украины может требовать:

- таможенные документы страны приобретения ТС;

- сервисную книжку;

- экспертное заключение;

- фотографии;

- техническую документацию;

— документы, подтверждающие право собственности на ТС, установлены п. 2 р. 1 Правил таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Украины, а именно:

- приобретенные (полученные) у граждан или предприятий — заверенные нотариально в стране приобретения или в консульских учреждениях или посольствах Украины договоры купли-продажи, мены или дарения и т.п.;

- приобретенные у предприятий — оформленные на соответствующих бланках и заверенные печатями этих лиц или других организаций и учреждений оригиналы счетов, чеков, счетов-фактур, инвойсов, других документов;

Примечание. *В этих документах, кроме чеков, по форме соответствующего бланка должны указываться дата продажи, номер шасси (рамы), кузова (или идентификационный номер), двигателя ТС, его модель и год изготовления, а также фамилия, имя, отчество лица, которому продано ТС.*

- техпаспорта, техталоны, сервисные книжки, регистрационные свидетельства и другие документы на ТС, выданные уполномоченными органами страны приобретения, с указанием владельца ТС;

— таможенное оформление ТС, которые ввозятся гражданами для свободного обращения на таможенную территорию Украины, проводится таможней по месту постоянного проживания или временного пребывания таких граждан;

— не подлежит пропуску через таможенную границу Украины ТС:

- номер кузова (или идентификационный номер), шасси (рамы) или двигателя которого уничтожены, подделаны или не соответствуют записи в регистрационных документах;

- ввозимое в Украину гражданином в свободное обращение ТС, не снятое с учета в регистрационных органах страны приобретения или иной страны;

- вывозимое за пределы Украины гражданином в свободное обращение ТС, не снятое с учета в подразделениях МВД Украины, которые в соответствии с законодательством Украины уполномочены осуществлять госрегистрацию и снятие с учета ТС;

- ТС, ввоз которого в Украину запрещен согласно законодательству или на которое отсутствуют документы, подтверждающие право собственности на ТС (в т.ч. с правом распоряжения);

- ввозимое в Украину для свободного обращения ТС, за которое не уплачены налоги и сборы, подлежащие уплате при перемещении ТС через таможенную границу Украины;

- снятое с учета ТС, которое ввозится с целью транзита и на которое не оформлена гарантия доставки ТС в таможенный орган назначения;

— ТС, не пропущенные через таможенную границу Украины вследствие установленных запретов или ограничений на их ввоз в Украину, а также неуплаты установленных налогов и сборов, подлежат вывозу с территории Украины или передаче на склад таможенного органа для оформления хранения в соответствии с ТКУ;

— декларирование ТС проводится владельцем (уполномоченным лицом) в таможне, в зоне деятельности которой постоянно или временно проживает владелец ТС, путем подачи таможенной декларации на бланке единого админдокумента;

— на каждое ТС оформляется отдельная таможенная декларация;

— для осуществления контроля за ввозом ТС на таможенную территорию Украины из таможни отправления на границе в таможню назначения, в зоне деятельности которой проживает (временно находится) его владелец, используется предварительная таможенная декларация или таможенная декларация в таможенном режиме транзита, оформленная в установленном порядке.

Справка. *При ввозе (перемещении) ТС на таможенную территорию Украины применяется обеспечение уплаты таможенных платежей финансовой гарантией, предусмотренное разделом X ТКУ (в частности, денежный залог).*

При ввозе на таможенную территорию Украины ТС в свободное обращение гражданин также имеет возможность оформить в таможне Миндоходов по месту жительства предварительную декларацию. Т.е. перечислить средства на соответствующий счет таможни Миндоходов Украины для обеспечения уплаты таможенных платежей.

Оформление предварительной декларации возможно при условии предоставления таможне Миндоходов полной информации о ТС, а именно: тип, модель и марка, цвет, год изготовления и дата первой регистрации, идентификационный номер, номер кузова, шасси (рамы), двигателя, объем двигателя (куб. см).

Заявление об отказе от упрощенной системы налогообложения ФЛП необходимо подать не позднее 20.09.2013 г.

Плательщики единого налога в соответствии со ст. 298 НКУ могут самостоятельно отказаться от применения упрощенной системы налогообложения в связи с переходом на уплату других налогов и сборов, предусмотренных НКУ.

Для отказа от упрощенной системы налогообложения физлицо-предприниматель подает в орган Миндоходов заявление не позднее чем за 10 календарных дней до начала нового календарного квартала (года).

С первого числа месяца, следующего за налоговым (отчетным) кварталом, в котором подано такое заявление, предприниматель считается на общей системе налогообложения.

Т.о., если физлицо-предприниматель хочет в 4 кв. 2013 г. применять обычную систему налогообложения, заявление необходимо подать не позднее 20.09.2013 г.

Примечание. *Самостоятельно перейти на общую систему налогообложения физлицо-предприниматель плательщик единого налога может при отсутствии непогашенных налоговых обязательств или налогового долга по единому налогу и/или других налогов и сборов, которые платят плательщики единого налога.*

В тестовом режиме работает сервис "Электронный кабинет налогоплательщика"

ГУ Миндоходив в Киеве сообщает, что в тестовом режиме заработал новый сервис "Электронный кабинет налогоплательщика".

В настоящее время начали работу два сервиса: "Налоговая отчетность" и "Расчеты с бюджетом".

Сервис "Налоговая отчетность" обеспечивает плательщикам возможность электронного декларирования в режиме он-лайн.

Сервис "Расчеты с бюджетом" предоставляет плательщикам доступ к информации о состоянии их расчетов с бюджетом и, в частности, к информации о задолженности по уплате налогов. Для тестирования необходимо зайти на сервис "Электронный кабинет налогоплательщика" по ссылке http://knp.minrd.gov.ua.

На сайте есть меню с тремя пунктами: "Главная" — переход на главную страницу сайта;

"Помощь" — страница помощи, нужно внимательно прочитать перед тем, как войти в следующее меню;

"Вход в кабинет плательщика" — страница кабинета.

В связи с тем, что не все сертификационные центры перешли на новый стандарт сертификатов, для работы с сервисом "Электронный кабинет налогоплательщика" нужно получить бесплатные ключи электронной цифровой подписи руководителя, бухгалтера и печати предприятия в Центре сертификации ключей Информационно-справочного департамента Миндоходов.

Вся необходимая информация по этому вопросу размещена по ссылке: http://knp.cskidd.gov.ua.

В дальнейшем эти ключи можно использовать вместо существующих на сегодня для отправки отчетности в Миндоходов, ПФУ.

В будущем возможности "Электронного кабинета налогоплательщика" будут расширяться. Так, например, плательщики смогут просматривать документы, выданные органами

Миндоходов, формировать и заполнять платежные документы об уплате налогов, рассчитывать пеню, подавать заявление на регистрацию плательщиком отдельных налогов, получать консультационные услуги и т.д.

Электронную отчетность по РРО никто не отменял

С 1.01.2013 г. введены в действие нормы абз. 2 и 3 п. 7 ст. 3 ЗУ № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг" относительно обязательного представления субъектами хозяйствования электронных копий расчетных документов и фискальных отчетных чеков регистраторов расчетных операций (далее — РРО) в органы доходов и сборов по проводным или беспроводным каналам связи по технологии НБУ.

Так, субъекты хозяйствования, использующие РРО, создающие контрольную ленту в электронной форме, или электронные контрольно-кассовые регистраторы, создающие контрольную ленту в печатном виде, должны подавать в органы доходов и сборов по проводным или беспроводным каналам связи электронные копии расчетных документов и фискальных отчетных чеков, содержащихся на контрольной ленте в памяти РРО или в памяти присоединенных к ним модемов.

Субъекты хозяйствования, использующие РРО, создающие контрольную ленту в печатном виде, за исключением электронных контрольно-кассовых регистраторов, должны подавать в органы доходов и сборов по проводным или беспроводным каналам связи информацию об объеме расчетных операций, выполненных в наличной и/или в безналичной форме, или об объеме операций по купле-продаже иностранной валюты, содержащуюся в их фискальной памяти.

Между тем, ЗУ № 357-VII относительно отсрочки наступления ответственности за неподачу электронной отчетности установлено, что срок вступления в силу норм об ответственности субъектов хозяйствования за неподачу в органы Миндоходов отчетности (в случае обязательности ее представления) перенесен с 1.07.2013 г. на 1.01.2014 г. При этом обязанность представления электронной отчетности не отменена.

Следовательно, с 1.01.2013 г. субъекты хозяйствования, использующие РРО, обязаны подавать электронные копии расчетных документов и фискальных отчетных чеков РРО в органы доходов и сборов по проводным или беспроводным каналам связи по технологии НБУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

"Укрзалізниця" заключила договоры в рамках выполнения Программы обновления локомотивного парка

"Укрзалізниця" реализует комплекс мероприятий по выполнению "Программы обновления локомотивного парка железных дорог Украины на 2012—2016 гг."

Справка. *"Программа обновления локомотивного парка железных дорог Украины на 2012—2016 гг." утверждена постановлением КМУ от 1.08.2011 г. № 840. Согласно программе обновления локомотивного парка железных дорог Украины в пятилетний срок необходимо заменить 509 устаревших электровозов.*

По результатам проведенной процедуры госзакупок услуг финлизинга на приобретение электровозов Донецкая, Львовская и Одесская железные дороги подписали договоры на поставку 350 локомотивов в рамках выполнения Программы обновления локомотивного парка. Это 50 грузовых электровозов серии 2ЭС10 производства ООО "Уральские локомотивы", 70 грузовых электровозов серии 2ЭЛ5 и 230 электровозов серии 2ЭЛ4 производства ПАО "Луганськтепловоз".

Договоры с лизингодателем на приобретение локомотивов заключены сроком на 7 лет с выплатой 9,5% годовых. Лизинговые выплаты рассчитаны на 7 лет. Все платежи привязаны к доллару США.

Общая стоимость предмета закупки включает в себя стоимость предмета лизинга и сумму расходов лизингодателя, связанных с исполнением договоров лизинга. Стоимость лизинговых услуг (на уровне 9,5% годовых) равна стоимости привлеченных средств "Укрзалізницею" на международных рынках капиталов в мае 2013 г., является бесспорно привлекательной для отрасли и, в свою очередь, свидетельствует об уверенности инвесторов в финсостоянии и финстабильности "Укрзалізниці".

Согласно подписанным договорам, в частности, на Донецкую железную дорогу планируется поставить 7 электровозов серии 2ЭС10 и 230 электровозов серии 2ЭЛ4. Из них в 2013 г. будет поставлено 7 электровозов серии 2ЭС10 и 2 электровоза серии 2ЭЛ4, в 2014 г. — 28 электровозов серии 2ЭЛ4, в 2015 г. — 100 электровозов серии 2ЭЛ4 и в 2016 г. — 100 электровозов серии 2ЭЛ4.

На Одесскую железную дорогу в 2014—2016 гг. будет поставлено 70 электровозов серии 2ЭЛ5. В частности, в 2014 г. — 5 ед., 2015 г. — 30 ед., 2016 г. — 35 электровозов.

На Одесской ж/д уже шестой год успешно работают 18 электровозов серии 2ЭЛ5 и еще 15 единиц электровозов подобной серии. 20 единиц этих электровозов железная дорога приобрела в ПАО "Луганськтепловоз" благодаря механизму финансового лизинга. Указанная серия электровозов успешно эксплуатируется на Одесской железной дороге в одном из крупнейших локомотивных депо Украины — Котовск. Все финансовые обязательства перед лизингодателем ОЖД выполняет своевременно и в полном объеме.

На ЛЖД за этот же период, согласно договору, поставят 43 двухсекционных электровоза серии 2ЭС10, из них в 2014 г. — 10, в 2015 г. — 15 и в 2016 г. — 18 электровозов.

Примечание. *Железнодорожники привлекают инвестиции путем кредитования или через механизм финансового лизинга в связи с тем, что с полученного отраслью дохода в первую очередь средства направляются на выплату зарплаты работникам — 36%, отчисления в бюджет и целевые фонды — 24%, на мероприятия по обеспечению безопасности движения — 27%, т.о., на обновление основных средств железные дороги Украины могут направить только 8—10% собственных средств. Кроме того, не выполняется ст.10 Закона Украины "О железнодорожном транспорте" относительно приобретения подвижного состава за средства госбюджета.*

IV СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2013

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ, АВТОЗАПЧАСТИ

International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

5 - 8

ноября 2013 г.

☎ +38 044 201-11-59

e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua

www.iec-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: Строительство, Бетон и асфальт, Спецтехника и СНГ

Технический партнер: RentMedia

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Сняты ограничения

УКРАИНА

Херсонская область

С 30.08.2013 г. восстановлено движение автотранспорта на участке а/д М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог), км 184+281—185+631 в связи с завершением ремонтных работ.

БЕЛАРУСЬ

Создан единый центр приема и обработки подаваемых претензий

Для оперативного приема и рассмотрения претензий и заявлений пользователей платных дорог в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в т.ч. платы в увеличенном размере организована рабочая группа в составе представителей ГУ "Транспортная инспекция", ГУ "Белавтострада" и ИООО "Капш Телематик Сервисиз".

Помимо почтового отправления, претензии можно подать лично по адресу г. Минск, пер. 4-й Загородный, д. 58а, кабинет 32.

График приема: пн.—чт. 8:30—17:15, птн. 8:30—16:00, перерыв 13:00—13:30.

Примечание. *В случае удовлетворения претензий в связи с начислением и взиманием платы за проезд по платным дорогам денежные средства, подлежащие возврату, перечисляются лицу, осуществившему плату за проезд, тем способом, каким была совершена плата по реквизитам плательщика, указанным им при внесении платы за проезд, если иной способ возврата не предусмотрен оператором.*

Пункты обслуживания BelToll обозначили дорожными знаками

Расположение пунктов обслуживания BelToll на трассе М-1 с 3.09.2013 г. обозначили дорожными знаками установленной формы.

Повышены цены на бензин и дизтопливо

С 3.09.2013 г. розничные цены на бензин и дизтопливо, реализуемые через АЗС, увеличились в среднем на 5%. Цена обычного дизтоплива увеличилась с 8000 бел. руб. до 8500 бел. руб.

ФРАНЦИЯ

Экологический налог с 1.10.2013 г.

1.10.2013 г. во Франции вступит в силу экологический налог.

Экологический сбор взимается со всех ТС, зарегистрированных во Франции или за рубежом, если допустимый общий вес автомобиля (или прицепного состава в случае комбинированных ТС) превышает 3,5 т, и осуществляющих движение по облагаемой налогами национальной и региональной сети автодорог Франции.

Сбор рассчитывается в зависимости от расстояния, пройденного по облагаемой налогом сети автодорог. Сумма сбора рассчитывается на основе ставки сбора за км, которая определяется категорией автомобиля и может меняться в зависимости от уровня содержания загрязняющих веществ в выхлопных газах ТС (класс эмиссии выхлопных газов (евростандарт)), географической зоны (принцип удаленности: для ряда регионов предусмотрена сниженная ставка) и уровня дорожных заторов.

Категория автомобиля определяется исходя из допустимого общего веса и числа осей (мостов) грузового ТС.

Класс эмиссии выхлопных газов (евростандарт), определяется:

— классом Euro, заявленным при регистрации, если подтверждающий документ (свидетельство о регистрации или аналогичный документ, сертификат соответствия, СЕМТ или подтверждение изготовителя) был предоставлен при регистрации или в последующем;

— либо, в противном случае, наиболее низким классом эмиссии выхлопных газов.

Тарифная сетка, определяющая действующую ставку за км, ежегодно обновляется.

Ставки, предусмотренные на 2013 г., следующие:

— 8 евроцентов/км для первой категории (2 оси и масса менее 12 т);

— 10 евроцентов/км для второй категории (2 оси при массе 12 т и более, 3 оси);

— 14 евроцентов/км для третьей категории (4 и более осей).

Ставки, предусмотренные на 2014 г., следующие:

— 8,8 евроцентов/км для первой категории (2 оси и масса менее 12 т);

— 11,1 евроцентов/км для второй категории (2 оси при массе 12 т и более, 3 оси);

— 15,4 евроцентов/км для третьей категории (4 и более осей).

Сбор оплачивается посредством электронного оборудования, устанавливаемого на борту ТС.

Все грузовые автомобили Франции, подлежащие обложению дорожным сбором, независимо от того, совершают они рейсы по облагаемой налогом сети автодорог или нет, а также все иностранные грузовые автомобили, подлежащие обложению дорожным сбором, которые совершают рейсы по облагаемой налогом сети автодорог, должны быть в обязательном порядке оснащены электронными устройствами, которые обеспечат автоматическую регистрацию данных, необходимых для расчета базы обложения экологическим сбором на грузовые автомобили.

Для оснащения автомобилей бортовыми устройствами и в целях соблюдения новых законодательных требований плательщик дорожных сборов обязан зарегистрировать данные о ТС. После регистрации плательщик сможет получить бортовое устройство для своего автомобиля. Каждое бортовое электронное устройство привязано исключительно к тому ТС, которое было заявлено при регистрации.

В зависимости от предпочтений плательщика дорожных сборов и регулярности поездок по облагаемой налогом сети автодорог, предлагается два варианта получения бортового устройства и оплаты сбора:

— заключение абонентского договора с компанией, уполномоченной на взимание дорожного сбора за проезд по платным автомобильным дорогам по системе электронной оплаты, которой таким образом предоставляется полномочие на регистрацию ТС и дальнейшую выплату уполномоченному государством подрядчику (Ecomouv') причитающихся сумм сбора. В этом случае оплата сбора, по сути, осуществляется после использования дорожной сети: сумма сбора выплачивается этой компанией от имени плательщика дорожных сборов не позднее десятого дня месяца, следующего за месяцем расчета дорожных сборов. Такой плательщик дорожных сборов считается "зарегистрированным" и имеет право на получение льгот;

— регистрация непосредственно у уполномоченного государством подрядчика (Ecomouv') на веб-сайте или в точках распространения (пунктах Ecotaxe) сети распространения Ecomouv'. В этом случае до начала пользования облагаемой налогом сетью автодорог плательщик дорожных сборов обязан внести предоплату дорожного сбора, которая будет постепенно списываться при движении по таким дорогам. Такой плательщик дорожных сборов считается "незарегистрированным". Оплата производится путем внесения предоплаты дорожного сбора.

Гарантийный взнос является необходимым условием получения бортового устройства. Сумма гарантийного взноса за бортовое устройство составляет EUR100 (возвращается при возврате бортового устройства).

Плательщик дорожных сборов также может получать информацию о состоянии счета предоплаты в электронном формате (по электронной почте, в SMS и т.д.), при достижении пороговых значений тревоги и предупреждения. Соответствующий запрос необходимо подать при регистрации ТС или в дальнейшем, в рамках договора обслуживания, заключаемого при получении бортового устройства.

При уклонении от уплаты сборов плательщик обязан выплатить причитающуюся сумму, которая при повторном нарушении выплачивается в двукратном размере, а также облагается штрафом в размере EUR750.

Подробная информация доступна на сайте http://www.ecomouv.com/ (доступна на русском языке).

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

С 4.09.2013 г. новая украинская авиакомпания **Yan Air** (Киев) открыла авиарейс по маршруту **Черновцы—Киев (Жуляны)—Черновцы**. Полеты будут выполняться по понедельникам, средам и пятницам на самолете SAAB 340. Длительность полета составит немногим больше часа.

Стоимость билета в одну сторону составляет от 980 грн., в обе стороны — от 1600 грн., сообщает *aviaport.ru*.

***

Лоу-кост авиакомпания **Pegasus Airlines** в зимнем сезоне 2013/2014 изменит расписание рейса **Стамбул—Харьков**, чтобы сохранить доступные стыковки в города Европы.

В летней навигации лоу-кост выполняет ночные полеты в Харьков. Новое расписание предусматривает чередование дневных и ночных рейсов, что позволит стыковать их с рейсами как на запад, так и на восток.

С 27.10.2013 г. самолеты Pegasus Airlines будут вылетать из Харькова в Стамбул днем по вторникам, четвергам, пятницам и воскресеньям, а ночью — по понедельникам, средам и субботам.

Из Стамбула рейсы будут выполняться по вторникам, пятницам и воскресеньям (дневные и ночные рейсы), а также по четвергам (только дневной рейс), сообщает *avianews.com*.

***

27.10.2013 г. **Swiss Airlines** запустит собственный регулярный рейс **Киев—Цюрих.** Полеты будут выполняться ежедневно среднемагистральными 152-местными Airbus A320.

Ранее направление Цюрих—Киев—Цюрих эксплуатировалось авиакомпанией Swiss Airlines совместно с "МАУ", согласно кодшеринговому соглашению, однако срок его действия истекает в конце сезона летней навигации 2013 г., сообщает *airlife.ua*.

***

АК "Белавиа" получила возможность продавать билеты на свой новый маршрут **Будапешт—Белград**. Соответствующие разрешения предоставили правительства Венгрии и Сербии.

Данное направление станет частью сдвоенного рейса **Минск—Будапешт—Белград,** полеты по которому авиакомпания начнет 19.09.2013 г.

"Белавиа" будет выполнять три рейса в неделю на 76-местных самолетах Embraer 175. Стоянка в Будапеште составит 35 мин., в Белграде — 40 мин.

Стоимость перелета из Минска в Будапешт и обратно — от EUR219, в Белград — EUR255, между Будапештом и Белградом — EUR149 с учетом сборов, сообщает *ЦТС*.

***

АК "МАУ" начала продажу авиабилетов на прямые рейсы по маршруту **Киев—Бангкок—Киев** со специальным ценовым предложением для пассажиров, путешествующих из регионов Украины.

Первый прямой беспосадочный рейс состоится 7.12.2013 г. и будет выполнен по маршруту Киев ("Борисполь")—Бангкок ("Суварнабуми")—Киев. Пассажиры из всех регионов Украины могут приобрести единый билет: внутренний рейс "МАУ" в/из Киева + международный рейс из Киева в Бангкок и обратно. Тариф на перелет из любого региона Украины составляет от EUR850 без учета аэропортовых сборов, которые взимаются дополнительно.

Кроме того, участникам программы лояльности "Панорама Клуб", купившим билеты на рейс Киев—Бангкок—Киев, предоставляется возможность накопить необходимое количество миль для оформления наградного авиабилета на любой рейс "МАУ" в Европу.

Наличие прямого регулярного рейса в Бангкок позволит оформить единым билетом "МАУ" перевозку из Украины во Вьетнам, Камбоджу, Малайзию, Индонезию, Мьянму, сообщает *УНИАН*.

Киев—Бангкок станет первым дальнемагистральным рейсом, который будет выполняться "МАУ" без промежуточных посадок для дозаправки благодаря большой дальности Boeing 767, который будет работать на линии.

***

С ноября **АК "Авиалинии Харькова"** откроет дальнемагистральные рейсы **из Киева в Бангкок (Таиланд) и на Гоа (Индия)**. Рассматривается возможность полетов во Вьетнам.

На линии будет работать новый Boeing 767, сообщает *gortransport.kharkov.ua*.

***

Авиакомпания **THAI Smile** (дочернее предприятие Thai Airways International) запустила первые рейсы из Бангкока в Коломбо (столица Шри-Ланки). В настоящее время компания осуществляет 4 перелета в неделю по направлению **Бангкок—Коломбо**, а с 27.10.2013 г. увеличит количество частот по этому направлению до 7 в неделю.

Вылеты из Бангкока будут осуществляться в 22:10 с прибытием в Коломбо в 00:01 по местному времени. Обратное отправление: из Коломбо в Бангкок — в 1:20 (по местному времени), прибытие — в 6:15.

Парк авиакомпании THAI Smile составляют новые модели Airbus A320-200, сообщает *aviaru.net*.

***

Авиакомпания **Thai Airways International вводит систему онлайн оплаты забронированных билетов на территории России**, осуществить которую можно на русскоязычном сайте.

Оплата электронных билетов может быть произведена банковской пластиковой картой на сайте, где в разделе "Купить билет" также можно найти положения и условия по бронированию и оплате билетов, сообщает *aviaru.net*.

***

АК "Аэрофлот" в период зимней навигации 2013/2014 гг. увеличит частоту полетов на трех маршрутах в Украину. В частности, с 27.10.2013 г. число рейсов на линии **Москва—Харьков** увеличится с одного до двух в день, а на линии **Москва—Киев** — с 4 до 5 в день.

Кроме того, с 1.01.2014 г. "Аэрофлот" планирует выполнять три рейса в день вместо двух по маршруту **Москва—Одесса**. Данные изменения уже внесены в системы бронирования. Также открыта продажа билетов на новые рейсы, сообщает *ЦТС*.

S7 Airlines и JAL открывают совместные рейсы в Токио

S7 Airlines и Japan Airlines (JAL), участники глобального авиационного альянса oneworld, объявили о расширении кодшерингового соглашения. Авиакомпании будут выполнять совместные рейсы из Москвы в ключевые города Японии.

Пассажиры S7 Airlines получили возможность путешествовать прямыми рейсами из Москвы в Токио (аэропорт "Нарита"). Совместные рейсы будут выполняться с 4.09.2013 г. с периодичностью 3 раза в неделю — по средам, пятницам и воскресеньям. Билеты на рейсы уже в продаже. Полеты будут осуществляться на Boeing 787 авиакомпании JAL.

Пассажиры поездов смогут заказать такси в аэропорт прямо из вагона

Пока это доступно только пассажирам двух поездов. В частности, пассажиры экспрессов "Львов—Киев" и "Харьков—Киев" могут заказать у стюарда поезда такси от остановки ж/д Дарница до аэропорта "Борисполь" за 80—90 грн.

Как рассказали "Вестям", услугу "Интерсити трансфер" обеспечивает официальное такси аэропорта "Борисполь" Sky taxi. Пассажир расплачивается только после выполнения заказа.

В ближайшее время эту услугу планируют ввести на скоростном экспрессе "Донецк—Киев" (после введения остановки на ст. Дарница). Обычная цена такси по такому маршруту — от 110 до 140 грн., сообщают *vesti.ua*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Dalian	ZDL	23	15-Sep-2013	16-Sep-2013	
Calisto	LWK	39	16-Sep-2013	16-Sep-2013	
Zim Vancouver	ZVK	10	21-Sep-2013	22-Sep-2013	
Crillon	RFC	22	23-Sep-2013	23-Sep-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	32	28-Sep-2013	29-Sep-2013	
Calisto	LWK	40	29-Sep-2013	30-Sep-2013	
Zim Shekou	KHE	25	05-Oct-2013	06-Oct-2013	
Crillon	RFC	23	06-Oct-2013	07-Oct-2013	
Zim Genova	GVO	30	12-Oct-2013	13-Oct-2013	
Zim Livorno	LVO	34	19-Oct-2013	20-Oct-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Kingston	ZKN	124	26-Oct-2013	27-Oct-2013	
Zim Yokohama	YOK	17	02-Nov-2013	03-Nov-2013	
Zim Xiamen	XLM	35	09-Nov-2013	10-Nov-2013	
Zim India	IDY	27	16-Nov-2013	17-Nov-2013	
Zim Dalian	ZDL	24	23-Nov-2013	24-Nov-2013	
Zim Vancouver	ZVK	11	30-Nov-2013	01-Dec-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Xin Lian Yun Gang	XLY	119	019W	17-Sep-2013	19-Sep-2013	Constanta, Port Klang
Xin Ning Bo	XNI	173	0173W	20-Sep-2013	22-Sep-2013	
Ym Success	YEC	93	0093W	26-Sep-2013	28-Sep-2013	
Ym Cypress	YCY	106	0106W	03-Oct-2013	05-Oct-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	135	0135W	10-Oct-2013	12-Oct-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	144	0144W	17-Oct-2013	19-Oct-2013	
Wan Hai 602	WNV	39	039W	25-Oct-2013	26-Oct-2013	
Xin Da Lian	XDL	150	0150W	31-Oct-2013	02-Nov-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	121	0121W	09-Nov-2013	11-Nov-2013	
Xin Ning Bo	XNI	175	0175W	14-Nov-2013	16-Nov-2013	
Ym Success	YEC	95	0095W	21-Nov-2013	23-Nov-2013	
Ym Cypress	YCY	108	0108W	28-Nov-2013	30-Nov-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
MOL PRIORITY	071W32	32	AEM	10.08.2013	11.09.2013
SAN FRACISCO EXPRESS	063W33	32	AEM	17.08.2013	18.09.2013
OOCL NEW YORK	102W34	32	AEM	24.08.2013	25.09.2013
MOL PERFORMANCE	072W35	32	AEM	31.08.2013	02.10.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
SPIRIT OF LUCK	338	15/09 07:00	16/09 07:00	17/09 21:00	18/09 21:00	21/09 07:00	22/09 13:00	22/09 15:00	23/09 14:00	16/09 07:00	
AS VENUS	330	ISTANBUL—POTI—ODESSA				18/09 02:00	19/09 02:00	20/09 19:00	22/09 19:00	18/09 02:00	19/09 02:00
WESTERDIEK	339	22/09 07:00	23/09 07:00	24/09 21:00	25/09 21:00	28/09 07:00	29/09 13:00	29/09 15:00	30/09 14:00	23/09 07:00	
SPIRIT OF LUCK	340	29/09 07:00	30/09 07:00	01/10 21:00	02/10 21:00	05/10 07:00	06/10 13:00	06/10 15:00	07/10 14:00	30/09 07:00	
AS VENUS	332	ISTANBUL—POTI—ODESSA				02/10 11:00	03/10 11:00	05/10 04:00	07/10 04:00	08/10 18:00	09/10 09:00
WESTERDIEK	341	06/10 07:00	07/10 07:00	08/10 21:00	09/10 21:00	12/10 07:00	13/10 13:00	13/10 15:00	14/10 14:00	20/10 07:00	
SPIRIT OF LUCK	342	13/10 07:00	14/10 07:00	15/10 21:00	16/10 21:00	19/10 21:00	20/10 13:00	20/10 15:00	21/10 14:00	27/10 07:00	
AS VENUS	334	ISTANBUL—POTI—ODESSA				16/10 20:00	17/10 20:00	19/10 13:00	21/10 13:00	23/10 03:00	23/10 18:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CRILLON 0080-010E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/01	09/05	09/07	09/09	09/11	09/12	09/13
DEP	09/04	09/06	09/08	09/10	09/12	09/13	09/14

CALISTO 0081-048E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/08	09/12	09/14	09/16	09/18	09/19	09/20
DEP	09/11	09/13	09/15	09/17	09/19	09/13	09/21

CRILLON 0082-011E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/15	09/19	09/21	09/23	09/25	09/26	09/27
DEP	09/18	09/20	09/22	09/24	09/26	09/27	09/28

CALISTO 0083-049E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/22	09/26	09/28	09/30	10/02	10/03	10/04
DEP	09/25	09/27	09/29	10/01	10/03	10/04	10/05

CRILLON 0084-012E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/29	10/03	10/05	10/07	10/09	10/10	10/11
DEP	10/02	10/04	10/06	10/08	10/10	10/11	10/12

CALISTO 0085-050E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/06	10/10	10/12	10/14	10/16	10/17	10/18
DEP	10/09	10/11	10/13	10/15	10/17	10/18	10/19

CRILLON 0086-013E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/13	10/17	10/19	10/21	10/23	10/24	10/25
DEP	10/16	10/18	10/20	10/22	10/24	10/25	10/26

CALISTO 0087-051E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/20	10/24	10/26	10/28	10/30	10/31	11/01
DEP	10/23	10/25	10/27	10/29	10/31	11/01	11/02

CRILLON 0088-014E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/27	10/31	11/02	11/04	11/06	11/07	11/08
DEP	10/30	11/01	11/03	11/05	11/07	11/08	11/09

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
XIN NING BO (CSCL)	34	X2N	0173W	Чт:22-авг	Пт:23-авг	Пн:26-авг	Пт:30-авг	Сб:31-авг	Пт:13-сен
YM SUCCESS	35	QYC	0093W	Чт:29-авг	Пт:30-авг	Пн:02-сен	Пт:06-сен	Сб:07-сен	Пт:20-сен
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0106W	Чт:05-сен	Пт:06-сен	Пн:09-сен	Пт:13-сен	Сб:14-сен	Пт:27-сен
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0135W	Чт:12-сен	Пт:13-сен	Пн:16-сен	Пт:20-сен	Сб:21-сен	Пт:04-окт
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0144W	Чт:19-сен	Пт:20-сен	Пн:23-сен	Пт:27-сен	Сб:28-сен	Пт:11-окт
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	039W	Чт:26-сен	Пт:27-сен	Пн:30-сен	Пт:04-окт	Сб:05-окт	Пт:18-окт
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0150W	Чт:03-окт	Пт:04-окт	Пн:07-окт	Пт:11-окт	Сб:12-окт	Пт:25-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	021W	Чт:10-окт	Пт:11-окт	Пн:14-окт	Пт:18-окт	Сб:19-окт	Пт:01-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0175W	Чт:17-окт	Пт:18-окт	Пн:21-окт	Пт:25-окт	Сб:26-окт	Пт:08-ноя
YM SUCCESS	43	QYC	0095W	Чт:24-окт	Пт:25-окт	Пн:28-окт	Пт:01-ноя	Сб:02-ноя	Пт:15-ноя
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0108W	Чт:31-окт	Пт:01-ноя	Пн:04-ноя	Пт:08-ноя	Сб:09-ноя	Пт:22-ноя
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
XIN DA LIAN (CSCL)	32	X4D	0149E	Вс:01-сен	Пн:02-сен	Чт:05-сен	Вс:08-сен	Пт:13-сен	Чт:26-сен	Чт:03-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	33	YYG	020E	Вс:08-сен	Пн:09-сен	Чт:12-сен	Вс:15-сен	Пт:20-сен	Чт:03-окт	Чт:10-окт
XIN NING BO (CSCL)	34	X2N	0174E	Вс:15-сен	Пн:16-сен	Чт:19-сен	Вс:22-сен	Пт:27-сен	Чт:10-окт	Чт:17-окт
YM SUCCESS	35	QYC	0094E	Вс:22-сен	Пн:23-сен	Чт:26-сен	Вс:29-сен	Пт:04-окт	Чт:17-окт	Чт:24-окт
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0107E	Вс:29-сен	Пн:30-сен	Чт:03-окт	Вс:06-окт	Пт:11-окт	Чт:24-окт	Чт:31-окт
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0136E	Вс:06-окт	Пн:07-окт	Чт:10-окт	Вс:13-окт	Пт:18-окт	Чт:31-окт	Чт:07-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0145E	Вс:13-окт	Пн:14-окт	Чт:17-окт	Вс:20-окт	Пт:25-окт	Чт:07-ноя	Чт:14-ноя
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	040E	Вс:20-окт	Пн:21-окт	Чт:24-окт	Вс:27-окт	Пт:01-ноя	Чт:14-ноя	Чт:21-ноя
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0151E	Вс:27-окт	Пн:28-окт	Чт:31-окт	Вс:03-ноя	Пт:08-ноя	Чт:21-ноя	
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 9.09.2013 г.

(по дате объявления с 2.09.2013 г. на 9.09.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Бехи Ю.-Зап. ж/д (346505)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 8.09.2013 г. до отмены	ЧАО "Беховский спецкарьер" (6218)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/1319 от 5.09.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные
РФ, Ховрино Окт. ж/д (060001)	по ЕТСНГ: щебень пр. (232431)	с 8.09.2013 г. до отмены	ООО "Стромбетон" (0723), ООО "Стромбетон" (3599)	Львовская Льв. ж/д (35)	ЦЗМ-14/1331 от 6.09.2013 г.	Перевозки в: все

Поезд в Кривой Рог пойдет через Днепропетровск: расписание движения

В связи с ремонтными работами на Приднепровской железной дороге временно изменится маршрут скорого поезда № 73/74 Кривой Рог—Москва—Кривой Рог.

24.09.2013 г. поезд № 74 отправится из Кривого Рога в 13:24 вместо 12:04, проследует через Верховцево (стоянка 15:20—15:22), Днепропетровск-Главный (16:23 — 16:56), Синельниково-2 (17:50—17:52) и далее по своему обычному маршруту и расписанию.

Обратный поезд № 73 отправлением из Москвы 16, 18, 23 сентября и проходом через Харьков 17, 19, 24 сентября проследует через Синельниково-2 (7:35—7:37), Днепропетровск-Главный (8:45—9:05), Верховцево (10:04—10:06) и прибудет на ст. Кривой Рог-Главный в 11:45 вместо 12:42. В указанные дни поезд проследует без захода на станции Синельниково-1, Запорожье-Левое, Днепрострой-2, Марганец, Никополь, Чертомлык, Апостолово.

Время прохода поезда через станцию Харьков-Пасс. в оба направления не изменится, сообщает *gortransport.kharkov.ua*.

Поезд Киев—Ужгород стал ежедневным

Для обеспечения спроса пассажиров, со 2.09.2013 г. "Укрзалізниця" назначила ежедневное курсирование поезда № 13 Киев—Ужгород. Ранее поезд курсировал через день — по нечетным числам из Киева и по четным — из Ужгорода, сообщает *УНН*.

Дневной экспресс из Харькова до Сум будет идти быстрее

С 1.10.2013 г. ускоренный региональный поезд № 173/174 "Столичный экспресс" Сумы—Харьков—Сумы изменит расписание и периодичность курсирования.

В настоящее время данный поезд ходит ежедневно, но с начала октября он начнет ходить через день. При этом у него уменьшится с 7 до 3 количество промежуточных остановок (экспресс в оба направления будет останавливаться только на станциях Смородино, Кириковка и Богодухов), что позволит существенно уменьшить общее время в пути.

Так, отправившись из Сум, как и прежде, в 6:58, поезд прибудет в Харьков уже в 9:45 вместо 10:41. А отправившись из Харькова, как и сейчас, в 15:10, он доставит пассажиров в Сумы в 17:57 вместо нынешних 18:49.

В октябре 2013 г., в январе и апреле—мае 2014 г. поезд в оба направления будет ходить по нечетным числам, а в ноябре и феврале—марте — по четным, сообщает *gortransport.kharkov.ua*.

Харьков и Челябинск соединит беспересадочный вагон

Для удобства пассажиров, совершающих поездки в межгосударсвенном сообщении между Украиной и Россией, российские железнодорожники с сентября назначили беспересадочный вагон сообщением Челябинск—Киев (через Харьков).

Из Челябинска этот вагон отправится 3, 17 сентября, 1, 15 октября, 5, 19 ноября, 3, 17 декабря 2013 г., 7, 21 января, 11, 25 февраля, 11, 25 марта, 15, 29 апреля и 13 мая 2014 г. в 3:26 московского времени в составе скорого поезда № 59 Новокузнецк—Кисловодск; вагон проследует до Саратова (через Уфу, Самару, Сызрань, Сенную), куда прибудет на следующие сутки в 8:08, а оттуда отправится в 10:59 после перецепки к скорому поезду № 108 Астана—Киев. Через Харьков поезд (и вагон) проследует 5, 19 сентября, 3, 17 октября, 7, 21 ноября, 5, 19 декабря, 9, 23 января, 13, 27 февраля, 13, 27 марта, 17 апреля, 1 и 15 мая со стоянкой 7:10—7:34 и прибудет в Киев в те же дни в 16:01.

Обратно из Киева вагон отправится в те же дни с поездом № 108 Киев—Астана, проследует через Харьков 6, 20 сентября, 4, 18 октября, 8, 22 ноября, 6, 20 декабря, 10, 24 января, 14, 28 февраля, 14, 28 марта, 18 апреля, 2 и 16 мая со стоянкой 2,03 — 2,23, прибудет в Саратов в те же сутки в 22:36, отправится оттуда уже после полуночи — в 4:06 в составе пассажирского поезда № 311 Астрахань—Нижневартовск и прибудет в Челябинск 8, 22 сентября, 6, 20 октября, 10, 24 ноября, 8, 22 декабря, 12, 26 января, 16 февраля, 2, 16, 30 марта, 20 апреля, 4 и 18 мая в 7:27, сообщает *gortransport.kharkov.ua*.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 6.09.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	нет предложений	12700	12900	10050
Минимальная	—	13500	13900	10955
Средняя	—	13234	13419	10582

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,40	8,62	8,80	8,70
Минимальная	10,05	10,74	10,65	9,30
Средняя	9,31	10,04	10,26	8,99

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,40	9,80	10,00	8,80
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,29
Средняя	10,20	10,53	10,90	9,94

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 30.08—6.09.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,07	+0,86	+1,21
Мелкий опт	+2,08	+0,30	+0,39	+0,78
Розница	+0,10	0,00	0,00	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 9.09.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 9.09.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,315	1,375	1,185
Австрия	EUR	1,441	1,556	1,383
Беларусь	EUR	0,699	-	0,715
Бельгия	EUR	1,705	1,760	1,526
Босния и Герцеговина	BAM	2,45	2,60	2,45
Болгария	BGL	2,61	2,77	2,66
Хорватия	HRK	10,78	11,12	10,01
Чехия	CZK	36,58	-	36,04
Дания	DKK	12,59	12,99	11,21
Эстония	EEK	1,339	1,379	1,329
Финляндия	EUR	1,651	1,703	1,496
Франция	EUR	1,576	1,635	1,387
Грузия	GEL	2,12	2,18	2,15
Германия	EUR	1,598	1,693	1,454
Греция	EUR	1,711	1,804	1,380
Венгрия	HUF	414,00	-	420,00
Ирландия	EUR	1,599	-	1,499
Италия	EUR	1,795	1,954	1,674
Казахстан	KZT	135,00	160,00	102,00

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Косово	EUR	1,20	-	1,19
Латвия	LVL	0,944	0,974	0,915
Литва	LTL	4,96	5,03	4,71
Люксембург	EUR	1,365	1,420	1,258
Македония	MKD	82,00	83,50	70,50
Молдова	MDL	17,64	18,04	16,69
Черногория	EUR	1,380	1,410	1,290
Нидерланды	EUR	1,846	1,914	1,507
Норвегия	NOK	15,76	16,51	14,50
Польша	PLN	5,63	5,88	5,59
Португалия	EUR	1,671	1,788	1,456
Румыния	RON	5,98	6,65	6,08
РФ	RUB	32,96	-	33,18
Сербия	RSD	151,90	-	151,90
Словакия	SKK	1,513	-	1,387
Словения	EUR	1,523	1,540	1,406
Испания	EUR	1,459	1,576	1,382
Швеция	SEK	15,08	15,58	14,98
Швейцария	CHF	1,829	1,880	1,919
Турция	TRY	5,07	5,15	4,52
Украина	UAH	10,75	12,30	9,50
Великобритания	GBP	1,377	1,462	1,420

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 30.08.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**309,8**	**130,1**	**1025,3**	**355,6**	**2,2%**	**5,0%**	**-4,4%**
Азия и Океания	22%	305,8	128,4	1014,5	366,9	3,0%	5,4%	-3,6%
Европа и СНГ	28%	313,2	131,6	1036,6	354,4	2,5%	5,9%	-3,7%
Ближний Восток и Африка	7%	302,8	127,2	1003,3	379,8	2,9%	5,6%	-4,0%
Северная Америка	39%	309,5	130,0	1025,7	345,6	1,5%	4,2%	-5,4%
Латинская и Центральная Америка	4%	321,8	135,2	1040,7	374,4	0,7%	4,2%	-5,0%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 9.09.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			630,0	-2,0	1013,0	+6,0
Ричард бэй			620,0	-8,0		
Азия и Океания						
Буссан	635,0	+10,0	660,0	+9,0	955,0	+15,0
Каошинг	636,0	-3,0	649,0	-3,0	1030,0	0,0
Сингапур	598,5	-1,0	611,0	+1,0	935,0	+5,5
Южная Америка						
Маракайбо	637,0	+6,5	695,5	+18,0	1048,5	+10,0
Рио-де-Жанейро	637,0	+5,0	660,5	+5,0	1000,0	0,0
Сантос	637,0	+5,0	658,5	+5,0	1010,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	657,0	+11,0			1050,0	+5,0
Хьюстон	626,0	+3,0	697,5	+2,5	1025,0	+1,0
Ближний Восток						
Фуджейра	607,0	-1,0	655,0	+5,0	982,5	-5,0
Северная Европа						
Антверпен	600,0	-2,0	627,0	0,0	954,0	+3,0
Роттердам	600,0	+1,0	622,0	0,0	954,0	+2,5
Южная Европа						
Стамбул	638,0	+3,0	660,0	-5,0	1025,0	0,0
Лиссабон	627,0	+3,0	666,0	+4,0	1012,0	+6,0
Пирей	629,0	+5,0	664,0	+4,0	994,5	+7,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

ЕС выделит EUR4 млн на сотрудничество приграничных областей Украины и Беларуси

Евросоюз даст EUR4 млн на осуществление проектов сотрудничества между приграничными областями Украины и Беларуси, сообщает *УНН*. "Средства предусмотрены в соответствии с программой, которая будет воплощаться в рамках Восточного партнерства ЕС", — сообщил руководитель программы территориального сотрудничества стран Восточного партнерства ЕС Алексей Секарев.

По его словам, программа призвана способствовать улучшению качества жизни в приграничных областях Украины и Беларуси. А. Секарев отметил, что для Украины это первая программа, в которой Евросоюз является не участником, а администратором.

В программе принимают участие Волынская, Житомирская, Киевская, Ривненская и Черновицкая области Украины и Брестская и Могилевская области Беларуси. Участвовать в программе могут местная власть и локальные общины. Между тем политические, коммерческие и религиозные организации не имеют права присоединиться к этой программе, сообщил А. Секарев.

Парламент намерен изменить таможенный тариф в соответствии с обязательствами перед ВТО

ВР приняла в первом чтении законопроект № 2105а, вносящий изменения в таможенный тариф. Поданный правительством документ предусматривает снижение ставок, что связано с обязательствами Украины, взятыми еще при вступлении в ВТО. Одновременно предложено адаптировать таможенный тариф к новой редакции Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности (УКТ ВЭД), приспособленной к системе ГС-2012 Всемирной таможенной организации, а также к номенклатуре ЕС.

Законопроект предусматривает снижение пошлин на ракообразные и моллюски (с 20% до 15%), консервированные плоды и орехи без добавления спирта и сахара (с 15% до 10%), моторные транспортные средства, оборудованные для проживания людей (с 6% до 5%), а также на морские лодки и катера (с 8% до 7,5%). Ставка на ввоз легковых автомобилей с объемом цилиндра свыше 3000 куб. см снизится с 6% до 5%. Изменения, согласно протоколу о вступлении Украины в ВТО, должны быть введены уже с 1.01.2014 г.

Для компенсации планового снижения ставок было предложено поднять вдвое ставки для стран, не являющихся членами ВТО.

Представляя документ в сессионном зале, глава парламентского комитета по вопросам налоговой и таможенной политики В. Хомутынник (Партия регионов) заявил, что в ходе согласования законопроекта было принято решение изъять из него все нормы, не касающиеся обязательств страны перед ВТО. Это в т.ч. касается увеличения размера ставки ввозной пошлины на поливинилхлорид и уменьшения ввозной пошлины на некоторые отходы и лом металлов с 5% до нуля, сообщает *Коммерсант*.

В Украине усилят контроль на границе с РФ и Беларусью из-за угрозы заноса АЧС

4.09.2013 г. состоялось заседание Государственной чрезвычайной противоэпизоотической комиссии при КМУ под председательством министра аграрной политики и продовольствия Н. Присяжнюка. В ходе мероприятия шла речь о том, чтобы принять максимальные меры на границе с Россией и Беларусью, чтобы не допустить заноса возбудителя африканской чумы свиней (АЧС).

"На сегодня вопрос о возможности заноса возбудителя АЧС на территорию Украины встал особенно остро. Так, в России за 7 лет убытки из-за обнаружения АЧС составили 30 млрд руб. Кроме того, этим летом зафиксированы вспышки в Беларуси. Поэтому мы должны удвоить усилия для защиты территории Украины от этого заболевания. Ведь в Украине содержится около 4,4 млн голов свиней. И нужно понимать, какими могут быть убытки от болезни", — подчеркнул Н. Присяжнюк.

Министр отметил, что благодаря реорганизации Госветфитослужбы Украине удается не допустить возбудителя АЧС. Однако для еще большей консолидации усилий власти в ближайшее время вопрос по АЧС будет рассмотрен на заседаниях Совета национальной безопасности и обороны и КМУ.

"Необходимо максимально усилить контроль на границе с Россией и Беларусью. В частности, полностью ограничить движение граждан и грузов вне специальных пунктов пропуска. Следовательно, на этих границах нужно ввести постоянно действующий барьер", — отметил Н. Присяжнюк.

Украина запретила ввоз ряда продуктов из Беларуси

Таможни Чернигова и Житомира запретили ввоз на территорию Украины свиней и любой продукции из них из-за того, что они могут переносить возбудителей африканской чумы свиней. Об этом сообщает пресс-служба Государственного таможенного комитета Беларуси. В список запрещенных к ввозу товаров попали живые свиньи и другие живые животные. Запрещено ввозить свинину как сырой, так и замороженной или приготовленной любым способом.

Кроме того, запрет коснулся ввоза целого ряда пищевых продуктов животноводства. К ввозу запрещены субпродукты таких животных, как коровы, козы, овцы, лошади, ослы и мулы.

Ввоз съедобной мясной продукции запрещен в любом виде — будь то колбасы, копченое или сушеное мясо, мясные концентраты, костная мука и т.д., сообщает *nbnews.com.ua.*

Помимо прочего, Черниговская и Житомирская таможни запретили ввоз из Беларуси молока и сливок, несгущенных и без/с добавлением сахара, сыров всех видов, кисломолочного сыра и яиц птиц в скорлупе.

Включение таможенной службы в состав Министерства доходов и сборов привело к повышению эффективности ее работы

Такое мнение высказал директор центра общественно-экономических экспертиз Ukraine XXI В. Мельничук.

По его словам, за январь—июль т.г. при сокращении импорта товаров на 13% госбюджет получил от ввозной пошлины почти 7,5 млрд грн., что на 3,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

"Повышение ставок на некоторые группы товаров не могло обеспечить такой рост доходов бюджета на фоне падения объемов ввозимых товаров, — отметил В. Мельничук. — Это может в т.ч. означать, что уменьшаются объемы контрабанды и масштабы различных "серых" схем, прежде всего в группе потребительских товаров".

Эксперт также прогнозирует, что завершение процесса интеграции таможни с налоговой приведет к дальнейшему росту таможенных доходов бюджета, сообщают *Подробности*.

Миндоходов реконструирует 3 пункта пропуска на украинско-румынской границе

Министерство доходов и сборов Украины рассчитывает реконструировать по последнему слову техники 3 пункта пропуска на украинско-румынской границе и предоставить им международный статус, сообщает пресс-служба Миндоходов со ссылкой на нормы соответствующего межправительственного украинско-румынского соглашения, проект которого был одобрен 4.09.2013 г. на заседании правительства.

По сообщению пресс-службы, речь идет о пунктах пропуска Красноильск—Викову де Сус, Руска—Улма и Дяковцы—Раковец в Черновицкой области.

Как отметил по этому поводу министр Александр Клименко, Украина получит три современных пункта пропуска со значительно увеличенной пропускной способностью, позволяющей активизировать экономический и культурный обмен между странами.

Как ожидается, к финансированию масштабной реконструкции могут быть привлечены структуры Европейского Союза.

В Ягодине уменьшили количество таможенных досмотров

Количество таможенных досмотров в 2013 г. уменьшилось на 9,3% по сравнению с 2012 г., вместе с тем значительно возросла их результативность. Решение о применении дополнительных таможенных формальностей принимается должностными лицами Ягодинской таможни Миндоходив согласно Программе бюджетной секторальной поддержки Европейского Союза.

Количество таможенных досмотров должно составлять не более 5% от общего количества таможенных деклараций, с минимальной эффективностью 30%. Особое внимание уделяется уменьшению количества проверок товаров и транспортных средств коммерческого назначения.

Органы Министерства доходов и сборов Украины все чаще используют систему управления рисками для определения товаров, транспортных средств и лиц, подлежащих таможенному досмотру. Это в первую очередь связано с изменениями в таможенном законодательстве, поскольку в действие вступил Закон Украины "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины в связи с проведением административной реформы", сообщает *UA.com*.

В Запорожье почти 90% таможенных деклараций оформляется в электронном виде

За период с января по август 2013 г. Запорожской таможней Миндоходов было оформлено 48776 деклараций, в т.ч. 89% в электронном виде. Как отметил и.о. начальника Запорожской таможни Миндоходов М. Бизиля, в 2012 г. таможенные декларации в электронном виде составляли лишь 10% от всего объема представленных документов.

Положительная тенденция на Запорожской таможне Миндоходов наметилась с начала года. Количество электронных таможенных деклараций увеличилось на 79%. Среднее время таможенного оформления одной ГТД при экспорте составляет 47 мин., а импортной — 1 ч. 32 мин., сообщает *MDoffice*.

В Харьковской области растет число таможенных деклараций, оформляемых в электронном виде

При этом, за 1 полугодие 2013 г. Харьковской таможней Миндоходов в электронном виде было оформлено 57% деклараций, в то время как в 2012 г. удельный вес электронных таможенных деклараций составлял лишь 18% от их общего объема, сообщает *MDoffice*.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

АВТОМИР

АВТОМИР СТО 2013

Тематические разделы выставки:

Ремонт и обслуживание автомобилей:
- Оборудование и инструмент для СТО и шиномонтажа
- Оборудование и материалы для автомоек
- Автостекло, автомобильные пленки для тонировки стекол
- Газобаллонное оборудование
- Лакокрасочные материалы, оборудование для покраски
- Автоэлектроника и автоэлектрика
- Спецодежда
- Буксировка и срочная помощь
- Техническая и специальная литература

Запчасти. Аксессуары. Тюнинг:
- Запчасти для легковых и грузовых автомобилей
- Автокосметика, автомобильные аксессуары
- Средства по уходу за автомобилем
- Аудио, видео, телекоммуникации
- Охранные сигнализации и противоугонные системы
- Горюче-смазочные материалы, охлаждающие жидкости, присадки
- Шины, диски, фильтры, аккумуляторы

Автомобильные прицепы и прицепные устройства
Паркинг, оборудование для паркингов
Гаражи, гаражное строительство и оборудование
Страхование

18 – 20 сентября 2013

Официальный партнер ВЦ "ЭКСПОДОНБАСС": ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТИХ, ХТО ПЕРШИЙ

Медиа - партнер: Газета ЖиЗнь www.lifedon.com.ua

Мероприятие проводится при поддержке Донецкой областной государственной администрации и Донецкой академии автомобильного транспорта

EXPODONBASS

Тел./факс: +38 (062) 381-22-60, 381-21-78
E-mail: ksa@expodon.dn.ua, transport@expodon.dn.ua, www.expodon.dn.ua
ул. Челюскинцев, 189 - в, г. Донецк, 83048, Украина
Выставочный центр "ЭКСПОДОНБАСС"

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

НЕДРА. ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ

ДОБЫЧА
ТРАНСПОРТИРОВКА
ОБОГАЩЕНИЕ

1-4 ОКТЯБРЯ 2013 Донецк

Медиа - партнер: Газета ЖиЗнь www.lifedon.com.ua

Официальный партнер ВЦ "ЭКСПОДОНБАСС": ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТИХ, ХТО ПЕРШИЙ

Информационные партнеры: Промышленность в фокусе; SPECIAL EQUIPMENT СПЕЦтехника в СНГ

TUTKOVSKY; NADRA

2 - 3 октября в рамках выставки состоится III Донецкая международная научно-практическая конференция «Оценка, добыча и использование нетрадиционных видов газа: привлечение инвестиций»

EXPODONBASS

Выставочный центр "ЭКСПОДОНБАСС"
Украина, 83048, г. Донецк, ул. Челюскинцев 189 - в
Информация: тел./факс: +38 (062) 381-21-50, 381-21-41, 381-23-63, 381-21-21
E-mail:mash@ed.dn.ua, sda@ed.dn.ua, mining@ed.dn.ua, pnn@ed.dn.ua, www.expodon.dn.ua/ru/exhibits/nedra

Автотранспортная отрасль нуждается в кардинальных реформах

В Крыму прошли XIV Международная конференция и II Всеукраинский автотранспортный форум

Мероприятия проходили с 5 по 9 сентября т.г.

5–6.09.2013 г. в Ялте с участием и при поддержке Мининфраструктуры Украины проходила XIV Международная конференция "Международные автомобильные перевозки – проблемы, пути их решения и перспективы развития", а 6–9.09.2013 г. – II Всеукраинский автотранспортный форум.

XIV Международная конференция "Международные автомобильные перевозки — проблемы, пути их решения и перспективы развития"

В мероприятии приняли участие председатель Постоянной комиссии ВР АРК по бюджетной, экономической и инвестиционной политике Виталий Нахлупин, представители КМУ, Мининфраструктуры Украины, Международного союза автомобильного транспорта, ГУАМ, ОЧЭС, делегации из Литвы, Латвии, Эстонии, Македонии, Грузии, Киргизии, Азербайджана, Польши, России, Словении и другие.

Как отметил Виталий Нахлупин: "Нам очень приятно, что на крымской земле собрались представители бизнеса, экспертной группы, власти для обсуждения наиболее актуальных проблем для международных перевозчиков". Он добавил, что Крым может стать базой мультимодальных перевозок Черноморского региона.

Во время Конференции, посвященной международным автомобильным перевозкам, под председательством президента АсМАП Украины Леонида Костюченко в ходе пленарных заседаний обсуждались актуальные вопросы отрасли: мировые тенденции развития, мультимодальные перевозки, таможенный контроль. Кроме того, рассматривались вопросы, посвященные государственной политике и созданию благоприятных условий для развития рынка международных автоперевозок, безопасности перевозок, договорной правовой базы, расширению торговых связей, взаимодействию государства и бизнеса, ответственности перевозчиков, габаритно-весовому контролю и т.п.

Одним из ключевых вопросов, который обсуждался на форуме, стала инициатива Федеральной таможенной службы РФ относительно отказа от устоявшихся правил по системе МДП. Кроме того, участники конференции обсудили много других неотложных вопросов, касающихся как безопасности перевозок, так и потенциального улучшения работы и минимизации простоев на границах.

В ходе Конференции было отмечено, что Мининфраструктуры прилагает максимум усилий для упрощения работы украинских международных автоперевозчиков, в частности путем совершенствования нормативно-правовой базы с учетом европейского опыта и предложений АсМАП Украины. Как отметил директор Департамента автотранспорта Мининфраструктуры Дмитрий Петухов, в настоящее время специалисты министерства совместно с АсМАП Украины разрабатывают новые механизмы выдачи разрешений.

"На сегодня уже внесены изменения в порядки оформления и выдачи разрешений — разовых и ЕКМТ. В комиссии, которые готовят предложения по распределению разрешений ЕКМТ и распределяют разрешения с ограниченными годовыми квотами, входят представители АсМАП Украины. Рабочей группой по созданию проекта порядка распределения разрешений, в которую также входят представители АсМАП, уже разработаны проекты механизмов распределения разрешений ЕКМТ на 2014 г. и разрешений, имеющих ограниченные годовые квоты", — сообщил Д. Петухов.

Новой редакцией проекта Закона Украины "Об автомобильном транспорте" предусмотрено внедрение системы допуска к рынку грузовых перевозок с учетом требований к этой процедуре в соответствии с Регламентом Европейского Союза.

Д. Петухов отметил активное участие Ассоциации в разработке проектов и инициатив Мининфраструктуры для формирования прозрачных и открытых условий деятельности в сфере автоперевозок. "Основная задача, которую поставил министр инфраструктуры Владимир Козак, в условиях конкуренции на рынке международных автоперевозок — поддержка украинских автоперевозчиков на государственном уровне. Надеюсь, что совместными усилиями трудности и преграды, которые сегодня возникают у украинских международных перевозчиков, в ближайшее время будут преодолены", — подчеркнул Д. Петухов.

"Правительство и Мининфраструктуры всячески способствуют работе международных автоперевозчиков. И наше сотрудничество с АсМАП прежде всего направлено на увеличение двусторонних разрешений и ЕКМТ", — отметил во время второго пленарного заседания XIV Международной конференции первый замминистра инфраструктуры Константин Ефименко.

Так, в 2013 г. увеличены квоты двусторонних разрешений, в частности по странам с ограниченной годовой квотой: на 10% — по Чехии, почти втрое — по Узбекистану, а также еще по 5 странам (Греция, Грузия, Эстония, Кыргызстан, Норвегия) годовая квота выросла с 23% до 57%.

Также, по словам К. Ефименко, в т.г. Украина находится на 2 месте среди 54 стран по количеству выделенных в рамках базовых квот ЕКМТ — 337 единиц, а в 2014 г. ожидается 354 единицы — на 5% больше.

"Мининфраструктуры продолжает работать над увеличением квоты разрешений, в частности так называемых "дефицитных" стран, чтобы сфера международных перевозок в нашей стране динамично развивалась", — подчеркнул К. Ефименко.

Свидетельством эффективной работы министерства и департамента является также и тот факт, что в 2013 г. в рамках проведения Смешанных комиссий и путем переписки с компетентными органами иностранных государств достигнута договоренность об увеличении квот разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок. "В течение года получено 1400 разрешений Узбекистана: 550 двусторонних , 850 транзитных и в/из третьих стран. Греция на 1300 шт. увеличила квоту универсальных разрешений, Чехия — на 1000 двусторонних разрешений, а также на 500 универсальных и в/из третьих стран. Болгария увеличила квоту на 2000 универсальных разрешений Е-1 и на 300 в/из третьих стран, Азербайджан — на 200 универсальных, Литва — на 5000 универсальных разрешений и 600 разрешений в/из третьих стран, Эстония — на 1000 разрешений универсальных S, 1000 универсальных Е-3 и 100 универсальных и третьих стран S, Грузия — на 3000 разрешений универсальных и третьих стран", — сообщил Д. Петухов.

С Турцией, по его словам, достигнута договоренность об осуществлении обмена дополнительно 1100 разрешениями в/из третьих стран и 400 разрешениями порожнего въезда.

С Норвегией проведен дополнительный обмен 125 универсальными разрешениями, с Кыргызстаном — 200 универсальными и в/из третьих стран разрешениями

Всего в т.г. уже проведено 10 Смешанных комиссий по вопросам международных автомобильных перевозок. До конца года запланировано проведение Смешанных комиссий с Данией, Латвией, Россией, Финляндией, Италией, Польшей, Венгрией, Хорватией, Сербией, Словакией, Норвегией и Казахстаном.

Д. Петухов также проинформировал участников Конференции, что Мининфраструктуры Украины инициирует введение безразрешительной системы осуществления международных перевозок с Польшей, Финляндией, Турцией, Словакией, Румынией, Латвией, Грузией и Арменией. На настоящее

время предложения внесения изменений в действующее межправительственное Соглашение уже подготовлены и переданы в Литву. Аналогичные проекты изменений к Соглашениям с Польшей и Турцией проходят внутригосударственные согласования. Также Мининфраструктуры направило письма по инициативе внедрения безразрешительной системы в Словакию, Финляндию, Румынию, Армению и Грузию.

"Сейчас Грузия поддержала инициативу Украины по либерализации международных перевозок с учетом резолюций ЕКМТ. Поэтому консультации по этому вопросу продолжаются. Словакия и Финляндия тоже готовы к обсуждению", — отметил директор Департамента автомобильного транспорта Украины.

Как подчеркнул Д. Петухов, министр инфраструктуры Украины В. Козак постоянно акцентирует внимание на необходимости полной либерализации автоперевозок. Поэтому специалисты Департамента автотранспорта регулярно обсуждают этот вопрос во время встреч с представителями транспортных ведомств всех стран. Например, в рамках заседания Смешанной украинско-греческой комиссии достигнута договоренность о рассмотрении возможности либерализации грузовых перевозок между Украиной и Грецией, готова к изучению этой инициативы и Болгария. Эстония ожидает от Украины проекты изменений в действующее Соглашение в 4 квартале т.г. Тогда же аналогичный проект получит и Беларусь.

Среди проблемных вопросов остается необходимость отработки порядка контроля за использованием разрешений украинскими международными автоперевозчиками. Мининфраструктуры совместно с АсМАП разработает механизм контроля выдачи, использования и возврата разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок. По данным Укртрансинспекции, за 8 месяцев из 717 тыс. разрешений общей годовой квоты выдано 456 тыс., или только 64%. Сдано использованных 364 тыс. разрешений. "То есть имеется большое количество неиспользованных разрешений, оставшихся у недобросовестных автоперевозчиков, создавая тем самым искусственный дефицит. Такая ситуация — недопустима, и для ее урегулирования Мининфраструктиры совместно с АсМАП обсудит внедрение системы четкого контроля выдачи и возврата разрешений", — отметил К. Ефименко.

При участии представителей Ассоциации и Мининфраструктуры будет создана Рабочая группа, которая отработает порядок такого контроля. В частности, предусмотрена разработка программного продукта по организации системного учета и контроля за выдачей, использованием и возвратом разрешений. Такая автоматическая система позволит исключить выдачу следующего разрешения, если предыдущее не будет возвращено вовремя. Также планируется усилить контроль при выдаче разрешений, в т.ч. это будет касаться: автоперевозчиков, автомобиля, вида разрешения и страны, даты выдачи и возврата, наличия исправлений на сертификатах пункта выдачи, имени водителя и работника Укртрансинспекции.

Кроме того, первый замминистра подчеркнул необходимость отработки с АсМАП срока использования разрешений. "Следует обсудить вопрос использования разрешений. Например, установить срок использования разрешений стран ЕС и СНГ в течение 20—30 дней после его получения, а разрешений более дальних государств, как Казахстан и Узбекистан — около 45 дней", — предложил К. Ефименко.

Первый замминистра отметил, что все нововведения на рынке автомобильных перевозок внедряются с участием общественных организаций, профсоюзов и ассоциаций. "Думаю, совместная работа Мининфраструктуры с АсМАП позволит нам достичь желаемых результатов", — отметил К. Ефименко.

Важным вопросом при осуществлении международных грузовых автоперевозок является осуществление габаритно-весового контроля. Для выдачи международных сертификатов взвешивания на всех весовых комплексах по территории Украины будут внесены соответствующие изменения в нормативно-правовую базу, сообщил председатель Укртрансинспекции Евгений Пронченко. По его словам, до передачи функций по габаритно-весовому контролю Укртрансинспекции такой сертификат выдавался международным автоперевозчикам ГП "СМАП".

"На сегодня в связи с действующими нормами вносятся необходимые изменения относительно выдачи сертификатов Укртрансинспекцией на всех весовых комплексах, с помощью которых будет проводиться габаритно-весовой контроль. Выдача данного сертификата облегчит осуществление контроля весовых и габаритных параметров как при пересечении границы, так и на автодорогах общего пользования, также сделает более удобными условия для работы и самих перевозчиков", — отметил Е. Пронченко.

Председатель Укртрансинспекции сообщил, что к процессу самого взвешивания смогут привлекаться субъекты хозяйствования, имеющие соответствующий сертификат в области метрологии. Укртрансинспекция будет вести перечень таких организаций, который будет утверждать Мининфраструктуры.

С апреля по сентябрь т.г. в Украине проверено около 36 тыс. грузовиков на соблюдение габаритно-весовых параметров при движении по автодорогам, а в портах — еще 6500 транспортных средств, сообщил Е. Пронченко. По состоянию на 2.09.2013 г. выявлено 1400 нарушений, а в морских портах выявлено более 200 нарушений. Работниками Укртрансинспекции за нарушение автотранспортного законодательства по соблюдению габаритно-весовых норм применено финансовых санкций на 2,7 млн грн.

Председатель Укртрансинспекции сообщил, что в Чехии, Польше, Словакии превышение весовых норм, по статистике, грузоотправители допускают в 30% случаев, в Украине — в 50%. А поскольку большинство отечественных дорог построено в 60—70 годах прошлого века и не рассчитано на современные нагрузки, возникают деформации дорожного покрытия. По предварительным расчетам, убытки дорожного хозяйства из-за движения перегруженного транспорта составляют около 2 млрд грн. в год.

В настоящее время габаритно-весовой контроль Укртрансинспекция осуществляет совместно с "Укравтодором" и подразделениями ГАИ с помощью 38 передвижных и 1 стационарного весовых комплексов, которые находятся на балансе ОАО ГАК "Автомобильные дороги Украины". По словам Е. Пронченко, изучается возможность передачи этих лабораторий Укртрансинспекции и дополнительного приобретения новых. "В 2014 г. запланировано приобрести еще 44 передвижных лаборатории. Также мы рассматриваем возможность строительства 16 стационарных весовых комплексов на дорогах общего пользования по направлениям международных транспортных коридоров", — сообщил председатель Укртрансинспекции.

Также будет продолжено применение европейского опыта по автоматическому весовому контролю. Подобные пункты как на Киевщине (в с. Капитановка по дороге Киев—Чоп), где осуществляется "взвешивание во время движения", планируется ввести по всей Украине. За 2013—2014 гг. на главных транзитных магистралях Украины предусмотрено установить 72 автоматических пункта весового контроля. "Опыт ведущих стран демонстрирует достаточно эффективную работу пункта автоматизированного габаритно-весового контроля, поскольку определить показатели автомобиля — общий вес, нагрузку

на ось, длину и высоту — можно без остановки транспортного средства", — отметил Е. Пронченко.

Также Мининфраструктуры совместно с КГГА и Киевской ОГА ускорят обустройство стоянок для грузовиков на подъездах к столице. Д. Петухов отметил, что Киевская ОГА определится относительно конкретных участков земли для таких площадок на подъездах к Киеву, в частности на участках дорог Киев—Чернигов—Новые Яриловичи, Киев—Харьков—Должанский, Киев—Одесса, Киев—Чоп, Киев—Иванков—Овруч, Киев—Знаменка, Киев—Сумы—Юнаковка, Борисполь—Днепропетровск, а Киевская горгосадминистрация — по строительству автотранспортных терминалов на въездах в столицу на Овручском, Ковельском, Харьковском, Черниговском, Житомирском и Днепропетровском направлениях.

"При этом в проектных решениях нового Генплана развития Киева и пригородной зоны до 2025 г. предложено 6 участков под автостоянки и автосервис для транзитного транспорта в пригороде. Кроме того, КГГА готова содействовать обустройству площадок, предназначенных для стоянки грузовых автомобилей вблизи населенных пунктов Киевщины на подъездах к столице", — отметил Д. Петухов.

В рамках Конференции состоялась церемония награждения победителя конкурса "Лучший международный автоперевозчик Евразии-2013".

По результатам Международной конференции участники приняли итоговую резолюцию.

Как отметил генеральный секретарь Международного союза автотранспорта Умберто де Претто, комментируя результаты конференции *АсМАП-Информ*: "В целом, я доволен текстом принятой резолюции, потому что мы и в дальнейшем будем работать все вместе, как единая команда. Мы расставим все точки над "i", прежде всего в истории с последующим функционированием системы МДП на территории России. Дело чести для нас: выяснить, кто здесь прав, а кто нет. Конвенция МДП — отличный инструмент для работы перевозчиков. Она успешно работает уже 65 лет. Так почему же мы должны ее менять теперь? Поэтому мы сделаем все, что в наших силах, чтобы Конвенция МДП работала везде: в Китае, в Центральной Азии и в других странах, которые в последнее время проявляют к ней интерес. Словом, чтобы система развивалась. Я — оптимист и продолжаю им оставаться.

Подробнее остановлюсь на потенциальном присоединении к Конвенции МДП Китая. Во время заседаний мы информировали присутствующих о том, что в августе правительство этого государства выразило свои намерения присоединиться. Так вот, этот процесс в целом продлится примерно полгода. Поэтому мы надеемся, что уже в 2014 г. Китай вступит в Конвенцию МДП и будет работать по ее правилам".

Президент АсМАП Украины Леонид Костюченко, подводя итоги, подчеркнул: "Наш нынешний документ оказался весьма насыщенным. Здесь освещены практически все проблемные вопросы, которые сегодня мешают продвижению товаров на рынки и сдерживают процесс перевозок. В частности, вопросы, которые сегодня волнуют наших перевозчиков, это — увеличение платных дорог на территории ряда государств. Этой резолюцией предложено рассмотреть вопросы, которые позволят нашему бизнесу оставаться эффективным и стабильным.

Очень много хлопот приносят задержки на границах. Вот и теперь в докладах наших коллег мы слышали об увеличении простоев. И это при том, что сегодня модернизируется обслуживание на пограничных переходах, появляется больше технологических процессов, электронной техники...

К сожалению, существует человеческий фактор. И в последнее время особенно это касается украинско-российской границы. Я имею в виду стопроцентные досмотры всех грузов, идущих из Украины. Это занимает по 5—10, а есть случаи, что и по 20 дней. Простаивают автомобили, потому что берутся лабораторные анализы тех товаров, которые перевозятся украинскими перевозчиками на территорию РФ. Это сдерживает бизнес международных перевозок, поэтому все эти проблемные вопросы были освещены в нашей резолюции.

Конечно, отдельная тема — решение российских таможенников относительно работы системы МДП. В течение двух месяцев этому вопросу уделялось очень много внимания со стороны экспертов. На многочисленные обращения представителей министерств, ассоциаций, многих ведомств разных стран не получено никакого ответа. Мы ждем с напряжением 14 сентября — даты, установленной россиянами, и не понимаем, будет ли работать Конвенция МДП на территории РФ или нет.

В работе нашей конференции принимали участие представители 19 национальных ассоциаций и все они приняли участие в рабочем совещании по этому вопросу. Наработано несколько предложений. Одно из них заключается в следующем. 16 сентября в Вильнюсе состоится конференция МСАТ, где Международный союз автотранспорта предложит дей-

ствия на случай прекращения действия Конвенции МДП на территории РФ. Пока эти действия мы не озвучиваем, подождем еще неделю до, так сказать, времени "Ч".

Также я предложил, и коллеги меня поддержали, внести в итоговую резолюцию пункт об обращении к президенту России Владимиру Путину от имени перевозчиков евразийского пространства, от имени национальных ассоциаций — еще раз вернуться к этому вопросу и оставить действие Конвенции МДП на территории РФ".

II Всеукраинский автотранспортный форум "Транспортная политика и ее влияние на организацию автомобильных перевозок в Украине"

6—9.09.2013 г. проходил II Всеукраинский автотранспортный форум, организованный Всеукраинской ассоциацией автомобильных перевозчиков, Мининфраструктуры Украины и АсМАП Украины. В рамках Форума был организован ряд круглых столов и конференций с участием предпринимателей-автотранспортников, специалистов Минифраструктуры, Укртрансинспекции, ГАИ. В частности, 6 сентября проходил круглый стол, посвященный таксомоторным перевозкам, 7 сентября — производству отечественных автобусов, 8 сентября — проекту Закона "Об автомобильном транспорте". Также 8 сентября прошла конференция ВААП и Укртрансинспекции по решению проблемных вопросов в сфере автотранспорта.

7 сентября после обсуждения ряда вопросов, касающихся развития отрасли автотранспорта, в частности в секторе международных и внутренних перевозок, борьбе с "нелегальными" перевозчиками, безопасности дорожного движения, государственного регулирования и управления принята резолюции II Всеукраинского автотранспортного форума "Транспортная политика и ее влияние на организацию автомобильных перевозок в Украине".

Участие в форуме приняли первый замминистра инфраструктуры Украины К. Ефименко, представители руководства регионов, государственных и коммерческих структур, бизнеса, ведущие специалисты транспортной отрасли, члены профессиональных союзов и ассоциаций.

Как отметил первый замминистра инфраструктуры Украины К. Ефименко, стратегическая задача Мининфраструктуры в области автотранспорта — осуществить эффективные структурные преобразования на рынке перевозок. Для этого Мининфраструктуры при активном участии общественных организаций отечественных автоперевозчиков — ВААП и АсМАП — обновляет законодательную платформу для внедрения структурных преобразований на рынке автоперевозок. "В 2013 г. подписан План совместных мероприятий между Мининфраструктуры и ВААП, который координирует направления сотрудничества и является так называемой "дорожной картой" отрасли. Выполнение этих мероприятий под постоянным контролем министра", — отметил К. Ефименко.

В частности, площадкой для совершенствования законодательства являются заседания Рабочих групп, которые работают над решением вопросов внутренних пассажирских перевозок, деятельности автостанций, а также Комиссии по распределению международных разрешений, в состав которых входят представители министерства и Укртрансинспекции на паритетной основе с представителями общественных организаций, профсоюзов и работодателей.

На сегодня основные проблемы в области пассажирского автомобильного транспорта — работа "нелегальных" перевозчиков, неупорядоченная автобусная сеть и устаревший подвижной состав. "Наши усилия направлены на создание комфортных условий работы автоперевозчиков исключительно в правовом поле. Ведь деятельность перевозчиков, работающих без соответствующих лицензий, негативно влияет на безопасность перевозок и экономическую составляющую работы тех предпринимателей, которые придерживаются законодательства", — подчеркнул первый замминистра инфраструктуры.

Для урегулирования рынка пассажирских автомобильных перевозок проводится работа по упорядочению автобусной сети страны. По словам К. Ефименко, Укртрансинспекцией совместно с представителями общественных организаций введены бесплатные конкурсы на обслуживание межобластных автобусных маршрутов — в целом проведено 14 конкурсов по определению победителей на 450 межобластных маршрутах. Кроме того, ведется реестр международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутов, с которым можно ознакомиться на сайте Укртрансинспекции.

Вместе с обновлением порядка проведения конкурсов Мининфраструктуры инициирует повышение требований к транспортным средствам. На рассмотрение правительства отправлен проект постановления о запрете использования переоборудованных из грузовиков автобусов в сфере пассажирских перевозок. Также начато поэтапное внедрение на межобластных автобусных маршрутах диспетчерского контроля с использованием спутникового позиционирования и обязательное оборудование автобусов тахографами.

Как отметил К. Ефименко, Мининфраструктуры для надлежащего уровня предоставления услуг, безопасности перевозок поддерживает процессы объединения мелких перевозчиков в крупные предприятия, которые происходят в отрасли на примере Харьковской области. Этому будет способствовать также совершенствование проведения конкурса, в частности путем начисления дополнительных баллов за наличие у перевозчика-претендента производственной базы, сертификата соответствия услуг, зарегистрированного договора, автобусов, оборудованных GPS-системами, подключенными к автоматизированному диспетчерскому контролю. Кроме того, планируется усилить ответственность водителей и перевозчиков за нарушение ПДД — повышение штрафов, лишение водительских удостоверений на определенный срок.

"Мелкие перевозчики по отдельности не способны обеспечить в полной мере безопасность перевозок: прохождение предрейсовых медосмотра водителей и техосмотра транспортных средств, повышение квалификации персонала и т.д.", — подчеркнул первый замминистра. Он напомнил, что на сегодня 64% украинских перевозчиков имеют по одному автобусу, 31% — от 2 до 9 автобусов и только 0,5% имеют около 100 транспортных средств. "Вся наша работа направлена на безопасность и комфорт наших пассажиров, создание для перевозчиков возможностей работать и предоставлять качественные и надежные услуги как по пассажирским, так и по грузовым перевозкам. Мининфраструктуры стремится создать исключительно действенные механизмы устойчивого и эффективного развития бизнеса автоперевозчиков для благосостояния наших граждан, а значит и всей страны в целом", — подытожил К. Ефименко.

Как заявил в своем докладе президент Всеукраинской общественной организации ВААП Игорь Шкиря, транспортная отрасль нуждается в кардинальных реформах. "Реформы должны быть направлены на выход автотранспорта на необходимые для инвестиционных возможностей рентабельность и прибыльность, снижение административного влияния на работу хозяйствующего субъекта, установление системы допуска к рынку перевозок в зависимости от финансового, кадрового,

технического обеспечения и на создание системы подготовки персонала автотранспорта", — отметил И. Шкиря.

Он также сообщил, что Всеукраинская общественная организация обратилась с предложением к украинским заводам о совместном производстве самых современных автобусов под заказ ассоциации. "Мы готовы поддержать украинские заводы-производители, но не в ущерб экономике транспортных предприятий. Если у государства есть желание помочь украинским автопроизводителям, очень рассчитываем на то, что не будут забыты отечественные автоперевозчики, и будут реализованы компенсационные программы", — уточнил И. Шкиря.

Председатель ВААП выразил также уверенность, что до конца года будет принят новый Закон "Об автомобильном транспорте", разработанный Министерством инфраструктуры. "В ближайшее время он попадет в парламент. После всестороннего обсуждения, надеемся, мы получим закон, наиболее отвечающий интересам рынка автомобильных перевозок в современных условиях", — дополнил И. Шкиря.

Он также считает, что перевозка пассажиров по установленным местными органами власти тарифам не оправдывает себя финансово. "Затраты перевозчиков на ремонт, ГСМ, запчасти к транспортным средствам, на фонд заработной платы, местные и государственные отчисления постоянно растут, а тарифы на перевозку в пригородном и внутриобластном сообщении остаются неизменными. Поэтому к решению данной проблемы перевозчиков на всех уровнях надо приступать незамедлительно", — подчеркнул И. Шкиря.

В рамках форума активно обсуждалась деятельность служб такси в Украине. Было отмечено, что эта деятельность будет урегулирована отдельным законом, поскольку новая редакция законопроекта "Об автомобильном транспорте" не содержит положений о работе таксистов, заявил директор департамента автомобильного транспорта Мининфраструктуры Украины Д. Петухов. "Проект соответствующего Закона "О перевозке на такси" сейчас проходит общественное обсуждение", — сообщил Д. Петухов. При этом профессиональный союз таксистов Украины якобы подтвердил свое решение поддержать данный законопроект.

В свою очередь законопроект "Об автомобильном транспорте" уже на 97% согласован со всеми общественными ассоциациями и организациями и скоро будет подан в парламент. "Почти два года Рабочая группа отрабатывала положения нового законодательства, и сейчас, после завершения процедур согласованный с центральными органами исполнительной власти проект документа будет передан в КМУ и далее в ВР. Мы надеемся, что скоро новый закон примут", — подчеркнул Д. Петухов.

При этом он отметил, что законопроект разработан с учетом практики Евросоюза — главные нововведения касаются принципов допуска к рынку перевозок, персонала, предоставляющего услуги на автотранспорте, контроля регулярных перевозок и системы управления безопасностью перевозок.

Также Д. Петухов сообщил, что в законопроекте учтены предложения ВААП относительно компенсации убытков от перевозок льготных категорий пассажиров, проведения единой тарифной политики, взаимоотношений между перевозчиками и автостанциями и т.п.

Участники II Всеукраинского автотранспортного форума предложили усилить меры по борьбе с нелегальными перевозками пассажиров. Как отметил глава Укртрансинспекции Е. Пронченко, с начала года Государственная инспекция Украины по безопасности наземного транспорта проверила 140 тыс. транспортных средств, выявив 16 тыс. нарушений, совершенных нелегальными перевозчиками, что составляет 40% от общего количества нарушений на автотранспорте общего пользования.

Председатель Укртрансинспекции Е. Пронченко проинформировал участников форума, что за 8 месяцев Укртрансинспекция выдала 4000 лицензий на предоставление услуг по перевозке пассажиров и опасных грузов автотранспортом, при этом за нарушение отраслевого законодательства с начала года аннулировано 1,8 тыс. лицензий. Он напомнил, что сейчас разработаны новые лицензионные условия на автотранспорте, которые базируются на принципах предпочтения на конкурсах добросовестных и платежеспособных перевозчиков. "В настоящее время лицензию может получить любой субъект хозяйствования при предоставлении определенного пакета документов. Никакой проверки информации, указанной в документах, законодательно не предусмотрено. То есть лицензия выдается по заявочному принципу и даже после ее аннулирования на основании грубых нарушений законодательства перевозчик, изменив регистрационные данные, может получить новую лицензию. Однако благодаря совместно разработанным с общественными организациями нововведениям мы в конце концов придем к европейскому подходу в получении лицензий на основе принципов добропорядочности, финансовой состоятельности и добросовестной репутации", — подчеркнул Е. Пронченко.

В свою очередь глава Постоянной комиссии ВР АРК по вопросам бюджетной, экономической и инвестиционной политики Виталий Нахлупин отметил, что для Крыма проблема нелегальных перевозчиков становится особенно актуальной летом, когда поток транспорта возрастает до 1,2—1,3 млн.

Кроме того, по его словам, около половины всех ДТП, произошедших с начала года с участием общественного транспорта, приходится на нелегальных перевозчиков. Виталий Нахлупин привел в пример опыт Польши в решении данной проблемы, где за нелегальную перевозку пассажиров предусматривается штраф в размере стоимости транспортного средства или конфискация его. Он также коснулся проблемы так называемых "нерегулярных перевозок", которые зачастую выходят на регулярный маршрут и становятся конкурентами для легальных перевозчиков. "Сегодня есть полная правовая база для того, чтобы нелегальные перевозчики стали легальными. Нелегальные перевозчики — это уже целая отрасль бизнеса, это не случайные люди. Это люди, которые понимают, что они делают, используют финансовые, транспортные схемы, и пока им это удается", — констатировал он.

Участники форума обратились с требованием к центральным органам исполнительной власти обеспечить принятие Государственной целевой экономической программы развития автомобильного транспорта на период до 2015 г., ускорить модернизацию инфраструктуры и обеспечить прозрачность при проведении конкурсов на городских и внутриобластных маршрутах.

Участники форума высказались также о необходимости содействовать введению адресной дотации пассажирам, которые в соответствии с законодательством имеют льготы на проезд. До этого же — содействовать предоставлению автоперевозчикам своевременной и в полном объеме компенсации затрат за перевозку льготных категорий граждан за счет бюджетных средств, а также потребовали ускорить принятие Государственной целевой экономической программы развития автомобильных дорог на 2013—2015 гг.

Подготовлено по материалам СМИ

Отправная точка

Ликбез по правильному выбору компании-перевозчика

Сегодняшний украинский бизнес вряд ли можно представить без логистической составляющей. Не удивительно, что многие компании, даже имеющие в распоряжении собственный автопарк, часто прибегают к услугам маршрутных автомобильных грузоперевозчиков — транспортных предприятий, которые доставляют по стране сборные грузы как физических, так и юридических лиц.

Причин, по которым компании пользуются такими услугами, несколько. Во-первых, речь может идти о желании передать непрофильную функцию в аутсорсинг. Нельзя не отметить, что большинство отечественных Интернет-магазинов, к примеру, полностью отдают процесс доставки товаров в "распоряжение" сторонних транспортных партнеров. Во-вторых, дело может быть в экономической нецелесообразности посылать большую фуру в отдаленный населенный пункт, когда необходимо доставить небольшую посылку. В-третьих, играет свою роль и комфортность такого рода услуг: за вменяемые деньги отправитель получает не только непосредственно доставку, но и полный комплект соответствующих сервисов: документы, возможность он-лайн отслеживания движения, страховку, услуги по хранению и пр.

Но, несмотря на все преимущества, некоторые потенциальные клиенты все еще не спешат воспользоваться услугами профессиональных перевозчиков. И чаще всего это обусловлено отсутствием достоверной информации. У многих возникает большое число вопросов: как выбрать транспортного партнера, как быть уверенным в сохранности своего груза, какие гарантии можно получить при отправке и пр. Мы попросили экспертов Национальной службы доставки "Ин-Тайм" дать несколько советов, которые помогут компании-клиенту чувствовать себя спокойно и уверено, пока их грузы находятся в пути.

Правильно выбрать партнера

Успешность "путешествия" груза на 90% зависит от выбора компании-перевозчика. Крупные службы доставки дорожат своей репутацией. Чтобы не получать негативных отзывов от клиентов, они стараются предоставить ему самый лучший сервис. Такие компании приобретают качественный транспорт, оборудуя его современными устройствами, защищающими от дорожных бандитов. Они внимательно следят за состоянием "железных коней", финансируют медосмотры водителей, сотрудничают с солидными "страховщиками", не жалеют средств на обучение персонала. Вероятность порчи или потери груза при пользовании услугами крупных перевозчиков — минимальна.

Поинтересуйтесь у друзей и знакомых, поищите информацию в сети Интернет. Крупные компании чаще других упоминаются в специализированных обзорах. Их веб-порталы содержат самую полную информацию и регулярно обновляются — в ленте новостей можно найти не только сообщения от самой компании, но и ссылки на различные интервью и статьи в СМИ. О них легко найти отзывы на специализированных потребительских сайтах. Немаловажным показателем на современном этапе развития данного сегмента является и опыт сотрудничества транспортного предприятия с клиентами, представляющими корпоративный сегмент. Проще всего узнать об этом — просмотреть перечень Интернет-магазинов, с которыми работает перевозчик.

Обратите внимание на опыт работы компании в сфере грузоперевозок. Данный рынок так популярен, что на нем нередко можно встретить компании-однодневки. Отсюда следует, что перевозчики, продержавшиеся на рынке дольше остальных, заслуживают внимания в первую очередь. Также значение имеют такие факторы, как число обслуживаемых городов, ассортимент предоставляемых услуг. Чем выше показатель каждой из этих характеристик, тем лучше.

Воспользоваться дополнительными сервисами

Лидеры рынка предлагают клиентам большой выбор сервисов. Многие из них были подсказаны мировым опытом ведущих западных перевозчиков, некоторые являются исключительно украинским ноу-хау. Но все они призваны обеспечить максимальный комфорт клиенту. В частности, речь идет о возможности в он-лайн режиме отслеживать передвижения вашего груза. Данный сервис появился несколько лет назад в качестве ультрамодной услуги для избранных клиентов. Сегодня она уже получила статус массовой и доступна само-

му широкому кругу потребителей. Более того, перевозчики, ее не предоставляющие, вызывают сомнение в собственной компетентности.

Для того чтобы получить полную информацию о том, где находится посылка и каков ее статус, достаточно в окне специального сервиса на сайте компании ввести номер декларации. Программа выдаст информацию о маршруте движения груза, графике работы отделения компании в городе прибытия, а также статус доставки. Эти сведения помогут в случае необходимости проконтролировать темп движения груза, время прибытия в пункт назначения, а главное — статус доставки: получил ли адресат посылку в конечном отделении компании-перевозчика.

Быть честным

Любой перевозчик, если, конечно, речь не идет о мошенниках, предложит клиенту застраховать свой груз. Для этого необходимо указать оценочную стоимость перевозимого имущества. Ставка страхового сбора традиционно составляет не более 1—2% указанной отправителем суммы. И тут срабатывает "тест на жадность". Дело в том, что некоторые клиенты сознательно занижают оценочную стоимость груза, чтобы платить меньше (или, например, указывают самую минимальную оценку, действующую у того или иного перевозчика). Этого делать не рекомендуется. И вот по какой причине.

Шансы на потерю или порчу груза у крупной и солидной компании-перевозчика незначительны. Такие транспортные предприятия используют самые современные виды упаковки, уберегающие посылку от влаги, высокой/низкой температуры, механических повреждений. Их транспортные средства оборудованы специальным образом, исключающим падение и перемещение "бандеролей" в грузовом отсеке автомобиля. Кроме того, все машины оснащены спецтехникой, минимизирующей возможности для проникновения криминальных элементов (дорожных бандитов). Но есть некоторые моменты, которые невозможно контролировать. Например, дорожно-транспортное происшествие, человеческий фактор и другие форс-мажорные обстоятельства. Вероятность того, что неприятности случатся именно с конкретным грузом, невелика. Но все же… Честно указав оценочную стоимость посылки, клиент получает дополнительные финансовые гарантии и полноценную компенсацию в случае потери или порчи груза в дороге.

Поинтересоваться хранением

Иногда бывает так, что судьба груза становится неизвестной не по недосмотру клиента или по вине перевозчика, а из-за безответственности получателя. К примеру, компания прислала человеку посылку, а он просто забыл/не смог/поленился прийти за ней в отделение службы доставки (или не оказался по конкретному указанному в декларации адресу доставки). Как правило, в этом нет ничего страшного. Большинство компаний в течение определенного периода хранят груз в пункте назначения абсолютно бесплатно. Сроки у всех разные — от одних суток до двух недель. Затем начинает капать "пеня" — определенная сумма, которую необходимо заплатить за каждый лишний день хранения груза на складе компании.

Поэтому стоит заранее поинтересоваться, какие условия хранения предоставляет тот перевозчик, на котором был остановлен выбор. Особенно в тех случаях, когда не исключается такое безответственное поведение со стороны получателей. Кстати, "масштабность" компании-перевозчика в этом ключе может иметь решающее значение. Крупные игроки рынка владеют достаточными складскими мощностями для хранения невостребованных грузов, тогда как небольшие предприятия такой возможности не имеют.

К сожалению, мы не знаем, как поступают с грузами, которые остаются невостребованными в течение длительного периода у других компаний. В "Ин-Тайм" действует правило, согласно которому посылки, за которыми никто не пришел в течение месяца, перенаправляются на центральный склад компании в г. Запорожье, где хранятся бессрочно. И через год, и через два невостребованный груз можно запросить в нашем офисе по номеру декларации.

Приобрести специальную упаковку

Конечно, не стоит забывать о самом простом механическом способе защиты груза. Речь идет об упаковке. Большинство перевозчиков предоставляет самый широкий выбор "тары" под любые типы грузов: от несгораемого/непотопляемого пакета для важных документов до промышленных паллет для крупных партий товаров. Не стоит стесняться проконсультироваться с оператором, принимающим посылку. Этот человек обладает достаточным уровнем компетенции и солидным опытом, дающим возможность подобрать наиболее оптимальный вариант для каждого конкретного груза — как по цене, так и по качеству.

***

Рынок доставки в Украине с каждым годом совершенствуется. Компании, работающие на нем, развиваются и делают все для того, чтобы клиенты были довольны, а грузы — целыми, невредимыми и вовремя доставленными к месту назначения. Если и сами потребители — как розничные, так и корпоративные — приложат к этому усилия, соблюдая простые рекомендации, то любая отправка, будь-то корреспонденция, будь-то бандероли, будь-то товарный груз, будет приносить только удовольствие.

ШМИДТ Татьяна

Контейнеропотоки в Одесском порту: шаг к оптимизации

В текущем году контейнерные порты Украины, включая лидирующий по объемам Одесский порт, демонстрируют существенный рост оборота. Так, по итогам 4-х месяцев общая перевалка контейнеров через украинское побережье возросла на 13% в сравнении с предыдущим годом. В Одесском порту рост еще убедительнее — +24,5%. Налицо — уверенное восстановление контейнерного рынка, что вновь выдвигает на повестку дня вопросы оптимизации процедур, связанных с оформлением грузов. Минимизация времени пропуска контейнеров через порт — задача по-прежнему актуальная, поскольку впрямую отражается на эффективности работы порта и стоимости перевозки для клиента.

Поэтому, по оценке руководства компании "Евротерминал" (партнер Одесского порта по реализации проектов развития контейнерного профиля, реализовавший проект создания "сухого порта" для контейнерных грузов), идея оптимизации потоков грузовых автомобилей, следующих в/из порта, вынашиваемая предприятием и получившая воплощение в текущем году, стала актуальным проектом. О его деталях и значении новшества для порта и компании рассказал директор грузового таможенного комплекса Сухого порта Кисель Сергей Сергеевич.

— Сергей Сергеевич, расскажите, пожалуйста, о сути проведенной оптимизации.

— Мы оптимизировали технологию. Центральным звеном новшества стала установка дополнительных весов на территории Сухого порта для взвешивания порожнего транспорта при въезде в Одесский порт. Это сократило общее время пребывания грузового автотранспорта в порту, а также ускорило процесс пропуска автомобилей через порт и позволило разгрузить его территорию от пребывающего там автотранспорта. В конечном счете, с учетом пиковых периодов обработки в порту крупных морских партий контейнеров, это позволяет демпфировать загрузку контейнерных мощностей порта и повысить ритмичность его работы. Отмечу, что наличие весового оборудования — обязательное требование обустройства ГТК, проистекающего из государственных нормативов, которые определяют технологию работы подобных объектов. Весовые характеристики груза — один из главнейших параметров для целей таможенного оформления и начисления на-

логовых платежей. Логика здесь ясна: если имеется расхождение с указанными в документах сведениями, есть основания предполагать нарушения или в количестве товара, или в его ассортименте. Процедуру взвешивания проходят практически все контейнеры, поступающие морем, включая те, которые выпускаются в свободное обращение, направляются для оформления во внутренние таможни а также проходящие транзитом. Технологически процесс двухступенчатый: вначале взвешивается порожнее перевозочное средство, затем — с контейнером. Очевидно, что эта процедура, если ее в 100% случаев выполнять на территории порта, требует достаточно длительного времени пребывания там автотранспорта, а это — очереди и пробки. Вынесение функции взвешивания за пределы порта (хоть и частично) стало мерой, способствующей его разгрузке от автотранспорта. Кроме того, мы пошли навстречу таможне, обратившейся к нам с просьбой организовать на ГТК взвешивание порожнего автотранспорта для контейнеров, проходящих здесь таможенную очистку. Дело в том, что фактический вес автомобиля далеко не всегда совпадает с указанным в техпаспорте. К примеру, могут быть наварены дополнительные баки для горючего, хранятся запасные колеса, иногда по 2—3 штуки (а это, с учетом габаритов колес грузового автомобиля, солидный вес); водители имеют ящики с инструментами и т.д. Поэтому такое взвешивание актуально.

— Какой стала новая схема?

— Грузовой автомобиль, имеющий пропуск в порт, перед заездом проходит через автомобильные весы в порожнем состоянии. Затем, возвратившись с погруженным на него контейнером, взвешивается на ГТК еще раз, уже груженым. Хронометраж, который мы проводили для новой схемы, показал, что от момента взвешивания порожнего грузового автомобиля и до постановки на весы груженого проходит, в среднем, порядка 40 минут. До установки дополнительного весового комплекса время нахождения транспортных средств на территории порта, по отзывам экспедиторов, достигало нескольких часов, а в пиковые периоды доходило до нескольких суток. Особенно это существенно, когда идет большой поток контейнеров и создаются пробки, поскольку все хотят поскорее вывезти свой груз и избежать связанных с этим дополнительных расходов.

Благодаря работе нашего весового комплекса уменьшилась нагрузка на весовые комплексы на территории порта, в связи с чем сократилось время оформления груза, идущего во внутренние таможни, и для транзита. Причем, часть субъектов ВЭД продолжает взвешиваться в порту — выбор остается за клиентом. Однако, по нашему наблюдению, крупные импортеры, которые стремятся к оптимизации транспортных процессов и затрат, перешли на новую услугу. И это понятно, для них вопрос ускорения особенно важен. Хотел бы отметить, что весовой комплекс у нас работает круглосуточно, что обеспечивает бесперебойную работу экспедиторских и транспортных организаций.

— Каков на сегодня удельный вес грузовых машин, проходящих через весовой комплекс ГТК?

— Порядка 53% общего количества, проходящего оформление на ГТК. С учетом небольшого срока внедрения новшества, всего полгода, это высокий показатель, и он продолжает увеличиваться.

— Как организовано информационное обеспечение процесса взвешивания?

— Результаты взвешивания отображаются в единой информационной базе, которая доступна таможенному органу в онлайн режиме. Важно, что весь процесс проходит в автоматическом режиме, без ручной записи результата. Недавно нами реализован еще один этап — установлена дополнительная видеокамера на весовом комплексе для взвешивания груженого автотранспорта. В процессе взвешивания теперь производится фотосъемка контейнера со стороны двери, на которой имеется номер контейнера и его вес. Эта фотография — с датой, временам взвешивания — прилагается к документам на конкретный контейнер. Таким образом, мы полностью исключаем человеческий фактор — уходим от процедуры фиксации данных вручную. В условиях напряженной работы, в принципе, не исключена человеческая ошибка. Водителю выдается документ о результатах взвешивания, однако при наличии каких-то сомнений таможня может обратиться к электронной информации как к первоисточнику. Взвешивание и контроль производятся отделом таможни, осуществляющим таможенное оформление здесь же. Видеоинформация о процессе взвешивания остается доступной для таможни и хранится в течение 6 месяцев. Мы планируем увеличить этот срок хранения до года, что потребует увеличить мощности серверного обеспечения.

— Какова точность взвешивания на комплексе? И какова скорость взвешивания?

— Погрешность составляет 1%, что допустимо нормами: для 40-тонного веса составляет 40 кг. Весы отечественного производства — с соответствующими сертификатами. Точность взвешивания была подтверждена на практике. Что касается времени взвешивания, оно менее минуты. Из соображений точности мы выбрали тип весового оборудования, взвешивающего автотранспортное средство в статике.

— Каков верхний предел веса у весов, используемых на комплексе?

— У первых из установленных — 60 т, у вторых — 80. Первый параметр соответствует нормативу, принятому государством для такого рода процедуры. Вторые весы мы выбрали с запасом. Есть ведь и тяжелые грузы. Следует быть готовыми к таким случаям.

В целом, после установки дополнительных весов, время пребывания машин в порту значительно сократилось. Новая услуга является платной, но учитывая сокращение простоев, экономию времени и расходов на хранение груза в порту (если его не удается вовремя вывезти), заказчики остаются в выигрыше.

КАТКЕВИЧ Галина

Приглашение принять участие в пилотном проекте платформы EDI

(Электронный обмен данными)

Уважаемые члены FIATA,

В современной экономической обстановке обмен цифровой информацией с Вашими партнерами цепи поставок, такими как клиенты, перевозчики, международные экспедиторы, быстро становится незаменимым. Чтобы отвечать этим разнообразным ожиданиям и требованиям, экспедитор должен вкладывать деньги в многочисленные технологические инструменты, которые могут быть дорогостоящими, трудоемкими, сложными и неэффективными.

Для того чтобы решить эту проблему, FIATA, совместно с ведущим поставщиком технологий логистических решений, начала работу над проектом с целью предоставления возможностей электронного обмена данными (EDI) членам своей организации. Этот проект называется FIT (Информационные технологии FIATA). Он призван обеспечить связь единого окна EDI с членами FIATA для обмена информацией о перевозке со своими партнерами цепи поставок. Планируется, что платформа EDI будет мультимодальной. Первый этап платформы направлен на обеспечение связи EDI с партнерами цепи поставок авиационных грузов.

Основные преимущества, предлагаемые членам платформы:
— сокращение дублирования ввода данных и расходов;
— соответствие электронной авианакладной (**e-AWB)** (при поддержке FIATA);
— сокращение бумажного формата;
— устранение необходимости использовать множество инструментов EDI;
— улучшенный обзор перевозки;
— инструмент, позволяющий улучшить обслуживание;
— повышение эффективности и точности.

Для того чтобы убедиться, что платформа развивается в соответствии с бизнес-требованиями членов FIATA, Президиум FIATA принял решение о реализации пилотного проекта первого этапа платформы. Настоящим циркуляром FIATA предлагает выдвинуть кандидатуры для пилотного проекта. Участие в пилотном проекте абсолютно бесплатно. Ваше участие в пилотном проекте будет заключаться в использовании платформы и предоставлении информации/отзывов об особенностях платформы.

Преимущества участия в данном проекте:
— Вы можете получить лучшее понимание платформы, а Ваши бизнес-требования, связанные с EDI, станут частью данной платформы;
— у Вас будет большее понимание требований инфраструктуры, связанных с электронной авианакладной (e-AWB);
— Вы получите бесплатную подписку сроком на один месяц на платформу, как только платформа будет запущена для коммерческого использования.

Внедрение технологии предлагает три различных варианта для доступа к платформе в удобной для пользователей форме, способных выполнять различные требования пользователей.

Предполагаемые временные рамки пилотного проекта — 3 месяца.

Если Вы заинтересованы в участии в пилотном проекте, пожалуйста, отправьте электронное письмо на bloch@fiata.com

Ждем Вашего участия и активного вклада в эту инновационную инициативу.

С наилучшими пожеланиями, Даниель Блоч,
менеджер Института Воздушных Перевозок (AFI)

Топ 10 лучших кейсов

10th INTERNATIONAL
SUPPLY CHAIN & LOGISTICS FORUM

Возможности | Риски и планирование | Оптимизация | Инновации

25 сентября, 2013
Киев, Украина

Достижения, достойные признания

ПАРТНЕР

DB SCHENKER

ПРИНИМАЕТ

Opera Hotel
KYIV/UKRAINE

ДЕЛОВОЙ ТВ-ПАРТНЕР

BUSINESS
КАНАЛ БІЗНЕС ІДЕЙ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА ПАРТНЕР

AllRetail.ua

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ МЕДИА ПАРТНЕРЫ

COMMERCIAL PROPERTY
ВСЕ О РЫНКЕ КОММЕРЧЕСКОЙ НЕДВИЖИМОСТИ

FOOD UA
продукты украины

FOOD Technologies & Equipment
пищевые технологии и оборудование

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОРГАНИЗАТОР

meeting point

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

Pharma net.ua

МИР упаковки

B2Blogger.com
маркетинг для бизнеса

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Meeting Point
тел./ факс: +38 044 390 76 70
www.meetingpoint.ua

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ИНВЕСТИЦИИ
ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 13 ФОРУМ

Кривой Рог

26-29 ноября 2013

При поддержке Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия:
  ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОР:

Кратос

ПАРТНЁРЫ:

Транспорт — Еженедельный журнал

Украинская Техническая газета

Криворізьке представництво Дніпропетровської ТПП

Бюлетень ПЕРЕВІЗНИК®

Radio Toma http://radiotoma.com

EXPOMAP выставочный портал

(056) 409-30-30

www.kratos.net.ua

(0564) 92-32-43, 92-32-37, 90-21-30

50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса, 30

expo@kratos.net.ua

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

K-A4-151111-01

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.